

Znak: IROŚ.6220.3.2011.JU

Sulmierzyce, dnia 2011-08-29

Postanowienie
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia
oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) a także § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź i zasięgnięciu ponownych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 9 sierpnia 2011 r. znak: WOOS-II.4240.682.2011.KD/JW oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie z dnia 10 sierpnia 2011 r. znak: PPIS -470-19/1842/11

p o s t a n a w i a m

nie nakładać obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 483 na odcinku od około km 47+760 do około km 49+670 wraz z rozbiórką mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice, którego wnioskodawcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 10.05.2011 r. (data wpływu 13.05.2011 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 483 na odcinku od około km 47+760 do około km 49+670 wraz z rozbiórką mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice.

Na podstawie § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) stwierdza się, że powyższe zamierzenie inwestycyjne należy do rodzaju przedsięwzięć dla których wykonanie raportu jest fakultatywne.

W dniu 23-05-2011 r. Wójt Gminy Sulmierzyce, działając na podstawie art. 64 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, ul. Żeromskiego 5, 98-330 Pajęczno z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie pismem z dnia 01.06.2011 r. znak: PPIS-470-16/1213/11 i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 20 czerwca 2011 r. znak: WOOŚ.II.4240.497.2011.KD.2 postanowili odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu.

Do Urzędu Gminy w Sulmierzycach wpłynęło pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z dnia 15 lipca 2011 r. znak: ID.542.483./1016/2011 informujące o błędnym wskazaniu lokalizacji budowanego przepustu P-1 w karcie informacyjnej oraz złożeniu uzupełnionej karty informacyjnej poprzez uszczegółowienie informacji w zakresie dotyczącym obiektów inżynierskich. W związku z powyższym Wójt zwrócił się z pismem z dnia 26 lipca 2011 r., znak: IROŚ.6220.3.2011.JU do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o ponowne wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 9 sierpnia 2011 r. znak: WOOŚ.II.4240.682.2011.KD/JW. Wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie pismem z dnia 10.08.2011 r. znak: PPIS-470-19/1842/11 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uszczegółowioną kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie znajduje się w obszarze Natura 2000, w odległości ok. 6,7 km od planowanej inwestycji leży rezerwat przyrody Murowaniec, w odległości ok. 10,1 km od planowanej inwestycji leży Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki a w odległości ok. 12,3 km leży rezerwat przyrody Łuszczanowice. Projektowane przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na te obszary.

Realizowana inwestycja drogowa polega na rozbudowie DW nr 483 na odcinku km 47+760 do km 49+670 wraz z rozbiórką mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice. Łączna długość odcinka DW 483 objętego rozbudową wynosi ok. 1910 m. Inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie negatywnego wpływu oddziaływania drogi na środowisko oraz poprawienie komfortu podróżowania.

Zakres inwestycji obejmować będzie:

- rozbudowę jednojezdniowej, dwupasmowej drogi klasy G o długości ok. 1910 m z jednoczesną korektą geometrii poziomej i pionowej DW 483;
- rozbiórkę mostu i budowę przepustu na cieku „Krętka” wraz z budową obiektu tymczasowego i tymczasową drogą dojazdową
- przebudowę skrzyżowań krzyżujących się z DW 483 wraz z ewentualną budową dodatkowych pasów;
- przebudowę i budowę poboczy;
- przebudowę i budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ewentualnych odcinków dróg serwisowych oraz dróg dojazdowych do działek;
- ewentualne wyburzenia istniejących obiektów budowlanych;
- przebudowę i budowę obiektów inżynierskich (np. przepustów);
- przebudowę i budowę zjazdów i przepustów pod zjazdami;
- przebudowę i budowę systemu odwadniającego wraz z niezbędnymi urządzeniami;
- przebudowę i budowę odcinków rowów otwartych oraz kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odwodnienia powierzchniowego;
- przebudowę i odbudowę zatok autobusowych z ewentualną zmianą ich lokalizacji w stosunku do stanu istniejącego;
- budowę odcinków rowów krytych;

- przebudowę i budowę zieleńców;
- przebudowę i budowę przejść dla pieszych – w tym w wyspach azylu;
- przebudowę, budowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją, która wykonana zostanie na podstawie uzyskanych warunków technicznych otrzymanych od właścicieli;
- przebudowę i budowę oświetlenia;
- przebudowę i budowę ogrodzeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją;
- nasadzenie zieleni;
- odtworzenie lub wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- przebudowę (przeniesienie) obiektu kultu religijnego (kapliczki);
- ewentualna budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska;
- zmianę organizacji ruchu.

Planowana inwestycja zgodnie z Uchwałą Nr XXVI/134/2005 Rady Gminy w Sulmierzycach z dnia 04 listopada 2005 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 384, poz. 3993 z dnia 28 grudnia 2005 r.) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sulmierzyce przebiega poprzez następujące tereny: „RM” - zabudowa zagrodowa, „P-U” zabudowa usługowo – składowo – produkcyjna; „MN” – zabudowa mieszkaniowej jednorodzinnej; „ZL” - lasy; „R” grunty orne; „U” - usługi; „RŁ” - łąki, pastwiska.

Przyjęto następujące założenia projektowe przedmiotowej drogi:

- klasa drogi: G
- droga jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwu-kierunkowa,
- prędkość projektowa:
 - o $V_p = 50$ km/h – na terenie zabudowanym
 - o $V_p = 70$ km/h – poza terenem zabudowanym
- przekrój poprzeczny:
 - o szerokość pasów ruchu – 3,50 m
 - o pobocza gruntowe – 1,25 m
 - o chodnik przy jezdni – 2,20 – 4,00 m
 - o chodnik poza jezdnią – 2,00 m
- nawierzchnia:
 - o jezdnia – bitumiczna
 - o chodnik – kostka betonowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR4

W km ok. 48+833,58 na cieku „Krętka” w miejscu rozbieranego obiektu mostowego przewidziano budowę przepustu P-1. Obiekt zaprojektowano jako przepust o konstrukcji ramowej prefabrykowanej, żelbetowej o wymiarach 450 x 100 cm i długość ok. 16,0 m. Prefabrykaty konstrukcji wzorowane na konstrukcji typowej, zaprojektowane indywidualnie. Posadowienie przepustu przewidziano na fundamencie kruszynowym z pospółki gr. 50 cm. W ramach zadania przewidziano budowę i przebudowę czterech obiektów inżynierskich oraz jednego przepustu tymczasowego. Pod wlotami podporządkowanymi skrzyżowania w km ok. 48+724,92 zaprojektowano, na rowach otwartych przepusty o $\Phi 800$. W km 49+410,91 przewiduje się przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu o średnicy $\Phi 1500$ do docelowej długości ok. 15,60 m. Wydłużenie zostanie wykonane poprzez rozbieranie istniejących ścianek czołowych i obustronną dobudowę dodatkowych kręgów i odtworzenie ścianek czołowych.

Powierzchnia zajęta pod przedmiotową inwestycję wynosić będzie ok. 17000 m² (w tym jezdnie wraz ze skrzyżowaniami ok. 14500 m², chodniki wraz ze zjazdami ok. 2000 m²). Inwestycja zostanie zrealizowana przy zastosowaniu technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na częściowo

ręcznej, a częściowo mechanicznej rozbiórce istniejących w terenie elementów, oraz ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni wraz z innymi elementami należącymi do zakresu opracowania. Inwestycja może wiązać się z prowadzeniem prac rozbiórkowych i wyburzeniowych oraz z wycinką drzew. Podczas prac wykorzystany zostanie ciężki oraz lekki sprzęt, a także środki transportu kołowego. Na przedmiotowym odcinku planowana jest wycinka 18 drzew. Inwestor planuje przeprowadzenie nasadzeń kompensacyjnych, zasadzone zostaną gatunki rodzime głównie klon bądź lipa.

Na etapie realizacji inwestycji zostaną wykorzystane typowe zasoby naturalne, jak przy analogicznych przedsięwzięciach tj. surowce, materiały, paliwa, energia i woda. Wykorzystane zostaną np. beton, asfalt, żelazo i stal, drewno itp. Eksploatacja inwestycji będzie wiązać się z użyciem energii elektrycznej w celach oświetlenia przedmiotowej drogi.

Roboty budowlane mogą wiązać się z okresowym zwiększeniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza (emisja pyłu i spalin) związana z wykorzystaniem maszyn drogowych i środków transportu oraz emisja pyłu związana z układaniem nawierzchni bitumicznych. Ponadto mogą wystąpić chwilowe zmiany odnośnie klimatu akustycznego. Przewiduje się, że najbardziej uciążliwe pod względem akustycznym będą prace prowadzone z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego. Mogą wystąpić źródła hałasu o poziomie przekraczającym 90 dB. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji magazynowane będą w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane.

Przedmiotowa inwestycja może być również źródłem oddziaływania na wody powierzchniowe, podziemne i środowisko gruntowo – wodne, szczególnie w wyniku awarii sprzętu. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wody opadowe wprowadzane będą do planowanej sieci odwodnień. Prognozowane natężenie ruchu na rok 2013 wyniesie 3697 pojazdów. Inwestor planuje zastosowanie studni osadnikowych, których skuteczność redukcji zawiesiny ogólnej wynosi 60-80%. Przyjęte rozwiązania pozwolą na dotrzymanie norm wskazanych w przepisach prawa. Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza będą przede wszystkim: tlenki azotu, wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), powstający podczas spalania paliw w silnikach, pary ołowiu oraz tlenki siarki. Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie powinny wystąpić przekroczenia w zakresie emisji hałasu. Położenie nowej nawierzchni oraz poprawa przepustowości i płynności ruchu może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. Powyższe wpłynie również na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. W fazie eksploatacji drogi będą powstawać odpady związane z użytkowaniem drogi (wypadki, awarie oraz wyrzucane butelki i papiery). Będą to odpady o kodach 13 05 03*, 16 02 15*, 16 02 16, 16 02 13*, 16 02 14, 16 81 01*, 16 81 02, 20 02 01, 20 03 01, 20 03 03, 20 03 06. Wszystkie odpady będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie.

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje, przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

Województwo łódzkie w całości położone jest na obszarze pasa Nizin Środkowopolskich. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie gminy Sulmierzyce, na terenach wiejskich. Liczba ludności na poziomie kilku tysięcy osób. Droga może przebiegać w pobliżu obszarów leśnych.

Z karty informacyjnej nie wynika by:

- przedsięwzięcie było powiązane z innymi przedsięwzięciami,
- przedsięwzięcie było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych czy też o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

- występowały w bezpośrednim pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- zamierzenie inwestycyjne znajdowało się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardów jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych). W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny oraz na ludność je zamieszkującą. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- Plac budowy, składy materiałowe, miejsca postojowe będą zlokalizowane poza sąsiedztwem cieków wodnych, a teren na którym będą się znajdować zostanie uszczelniony.
- Przepust zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniem cieku wodnego niepożądanymi materiałami oraz substancjami podczas prowadzenia prac budowlanych oraz rozbiórkowych.
- W przypadku awarii za usunięcie jej skutków odpowiedzialny będzie wykonawca robót budowlanych.
- Zaplecze budowy będzie zaopatrzone w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- Prace budowlane w pobliżu terenów klasyfikowanych akustycznie będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00.
- Na etapie realizacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania eliminujące pylenie.
- Odpady na etapie realizacji będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz będą odpowiednio segregowane, a następnie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przy większych wykopach zaleca się warstwy urodzajnej gleby zdejmować oddzielnie i wykorzystać przy rekultywacji.
- Prace będą prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz p. póź.
- Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone.
- Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji inwestor planuje:

- Odwodnienie przedmiotowej drogi poprzez przebudowę i budowę odcinków rowów otwartych i/bądź krytych oraz kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odwodnienia powierzchniowego m. in. studzienkami wodno-ściekowymi z osadnikami oraz zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Ten system odwodnienia zabezpieczy środowisko glebowo – wodne przed przedostaniem się zanieczyszczeń wraz z wodami opadowymi i roztopowymi spływającymi z projektowanej jezdni. Decyzja o zastosowaniu dodatkowych urządzeń podczyszczających zostanie podjęta na etapie uzyskiwania decyzji wodno prawnej
- Odpady na etapie realizacji będą zbierane i składowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto zachowanie odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienie wymagań prawnych pozwoli zachować lub nawet zmniejszyć ilość odpadów na skutek użytkowania i utrzymania drogi.

- Rozbudowa drogi wraz z wymianą nawierzchni oraz poprawą jej geometrii pozwolą zmniejszyć natężenie hałasu w stosunku do stanu obecnego.
- Nowy przepust na cieku „Krętka” umożliwi migrację płazom poprzez zastosowanie wyniesionych nad zwierciadło wody półek o szer. ok. 0,5 m. Półki będą w sposób ciągły połączone z terenem ułatwiającym migrację.
- W ramach rekompensaty wycinanej zieleni inwestor planuje nasadzania kompensacyjnej w ilości około 200 sztuk gatunków rodzimych drzew.

Po przeanalizowaniu wraz z wnioskiem materiałów, wzięto szczególnie pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i uzyskane opinie wymagane w art. 64 w/w ustawy.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronie zażalenie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20 zgodnie z art.74 ust. 3 w/w ustawy stosuje się przepisy art.49 KPA - Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Niniejsze postanowienie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy www.sulmierzyce.i-bip.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy oraz przesłane sołtysom wsi Bogumiłowice i Wola Wydrzyna celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi,
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
2. Strony wg art. 49 K.P.A.
3. A/a

Z up. WÓJTA
mgr inż. Mariusz Jamróz
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Pajęcznie
98-330 Pajęczno
ul. Żeromskiego 7