

Postanowienie
w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia
oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) a także § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź i zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 20 czerwca 2011 r. znak: WOOŚ-II.4240.497.2011.KD.2 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie z dnia 01 czerwca 2011 r. znak: PPIS -470-16/1213/11

p o s t a n a w i a m

nie nakładać obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 483 na odcinku od około km 47+760 do około km 49+670 wraz z rozbórką mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice, którego wnioskodawcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 10.05.2011 r. (data wpływu 13.05.2011 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 483 na odcinku od około km 47+760 do około km 49+670 wraz z rozbórką mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice.

Na podstawie § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) stwierdza się, że powyższe zamierzenie inwestycyjne należy do rodzaju przedsięwzięć dla których wykonanie raportu jest fakultatywne.

W dniu 23-05-2011 r. Wójt Gminy Sulmierzyce, działając na podstawie art. 64 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, ul. Żeromskiego 5, 98-330 Pajęczno z prośbą o

wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie pismem z dnia 01.06.2011 r. znak: PPIS-470-16/1213/11 i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 20 czerwca 2011 r. znak: WOOŚ.II.4240.497.2011.KD.2 postanowili odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie znajduje się w obszarze Natura 2000. W odległości ok. 6,7 km od planowanej inwestycji leży Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki i rezerwat przyrody Murowaniec, w odległości ok. 12,3 km leży rezerwat przyrody Łuszczanowice. Projektowane przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na te obszary.

Realizowana inwestycja drogowa polega na rozbudowie DW nr 483 na odcinku km 47+760 do km 49+670 wraz z rozbudową mostu i budową przepustu w m. Bogumiłowice. Łączna długość odcinka DW 483 objętego rozbudową wynosi ok. 1910 m. Inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie negatywnego wpływu oddziaływania drogi na środowisko oraz poprawienie komfortu podróżowania.

Zakres inwestycji obejmować będzie:

- rozbudowę jednojezdniowej, dwupasowej drogi klasy G o długości ok. 190 m z jednoczesną korektą geometrii poziomej i pionowej DW 483;
- przebudowę obiektu mostowego wraz z budową obiektu tymczasowego i obustronnymi tymczasowymi drogami objazdowymi;
- przebudowę skrzyżowań krzyżujących się z DW 483 wraz z ewentualną budową dodatkowych pasów;
- przebudowę i budowę poboczy;
- przebudowę i budowę chodników, ewentualnych odcinków dróg serwisowych oraz dróg dojazdowych do działek;
- ewentualne wyburzenia istniejących obiektów budowlanych;
- przebudowę i budowę obiektów inżynierskich (np. przepustów);
- przebudowę i budowę zjazdów i przepustów pod zjazdami;
- przebudowę i budowę systemu odwadniającego wraz z niezbędnymi urządzeniami;
- przebudowę i budowę odcinków rowów otwartych oraz kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odwodnienia powierzchniowego;
- przebudowę i odbudowę zatok autobusowych z ewentualną zmianą ich lokalizacji w stosunku do stanu istniejącego;
- budowę odcinków rowów krytych;
- przebudowę i budowę zieleni;
- przebudowę i budowę przejść dla pieszych – w tym w wyspach azylu;
- przebudowę, budowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją, która wykonana zostanie na podstawie uzyskanych warunków technicznych otrzymanych od właścicieli;
- przebudowę i budowę oświetlenia;
- przebudowę i budowę ogrodzeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją;
- odtworzenie lub wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- przebudowę (przeniesienie) obiektu kultu religijnego (kapliczki);
- ewentualna budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska;
- zmianę organizacji ruchu.

Planowana inwestycja zgodnie z Uchwałą Nr XXVI/134/2005 Rady Gminy w Sulmierzycach z dnia 04 listopada 2005 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 384, poz. 3993 z dnia 28 grudnia 2005 r.) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sulmierzyce przebiega poprzez następujące tereny: „RM” - zabudowa zagrodowa, „P-U” zabudowa usługowo – składowo – produkcyjna; „MN” – zabudowa mieszkaniowej jednorodzinnej; „ZL” - lasy; „R” grunty orne; „U” - usługi; „RŁ” - łąki, pastwiska.

Przyjęto następujące założenia projektowe przedmiotowej drogi:

- klasa drogi: G
- droga jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwu-kierunkowa,
- prędkość projektowa:
 - o $V_p = 50$ km/h – na terenie zabudowanym
 - o $V_p = 70$ km/h – poza terenem zabudowanym
- przekrój poprzeczny:
 - o szerokość pasów ruchu – 3,50 m
 - o pobocza gruntowe – 1,25 m
 - o chodnik przy jezdni – 2,20 – 4,00 m
 - o chodnik poza jezdnią – 2,00 m
- nawierzchnia:
 - o jezdnie – bitumiczna
 - o chodnik – kostka betonowa
- kategoria obciążenia ruchem: KR4

W km ok. 49+833,58 na cieku „Krętka” w miejscu rozbieranego obiektu mostowego przewidziano budowę przepustu P-1. Obiekt zaprojektowano jako przepust prefabrykowany, żelbetowy otwarty typu SIBET o wymiarach 450 x 100 cm i długość ok. 16,0 m. Posadowiony zostanie na płycie żelbetowej z betonu klasy C30/37 o grubości 30 cm. W ramach zadania przewidziano budowę i przebudowę czterech obiektów inżynierskich oraz jednego przepustu tymczasowego. Pod wlotami podporządkowanymi skrzyżowania w km ok. 48+724,92 zaprojektowano, na rowach otwartych przepusty o $\Phi 800$. W km 49+410,91 przewiduje się przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu o średnicy $\Phi 1500$ do docelowej długości ok. 15,50 m. Wydłużenie zostanie wykonane poprzez rozbieranie istniejących ścianek czołowych i obustronną dobudowę dodatkowych kręgów i odtworzenie ścianek czołowych.

Powierzchnia zajęta pod przedmiotową inwestycję wynosić będzie ok. 17000 m² (w tym jezdnie wraz ze skrzyżowaniami ok. 14500 m², chodniki wraz ze zjazdami ok. 2000 m²). Inwestycja zostanie zrealizowana przy zastosowaniu technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Polegać one będą na częściowo ręcznej, a częściowo mechanicznej rozbiórce istniejących w terenie elementów, oraz ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni wraz z innymi elementami należącymi do zakresu opracowania. Inwestycja może wiązać się z prowadzeniem prac rozbiórkowych i wyburzeniowych oraz z wycinką drzew. Podczas prac wykorzystany zostanie ciężki oraz lekki sprzęt, a także środki transportu kołowego. Na przedmiotowym odcinku planowana jest wycinka 18 drzew. Inwestor planuje przeprowadzenie nasadzeń kompensacyjnych, zasadzone zostaną gatunki rodzime głównie klon bądź lipa.

Na etapie realizacji inwestycji zostaną wykorzystane typowe zasoby naturalne, jak przy analogicznych przedsięwzięciach tj. surowce, materiały, paliwa, energia i woda. Wykorzystane zostaną np. beton, asfalt, żelazo i stal, drewno itp. Eksploatacja inwestycji będzie wiązać się z użyciem energii elektrycznej w celach oświetlenia przedmiotowej drogi. Roboty budowlane mogą wiązać się z okresowym zwiększeniem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza (emisja pyłu i spalin) związana z wykorzystaniem maszyn

drogowych i środków transportu oraz emisja pyłu związana z układaniem nawierzchni bitumicznych. Ponadto mogą wystąpić chwilowe zmiany odnośnie klimatu akustycznego. Przewiduje się, że najbardziej uciążliwe pod względem akustycznym będą prace prowadzone z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego. Mogą wystąpić źródła hałasu o poziomie przekraczającym 90 dB. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji to:

- drewno – kod odpadu 17 02 01 – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych oraz prowadzonych prac budowlanych – gromadzone w kontenerze metalowym typu MULDA lub metalowych pojemnikach o pojemności 10, 20, 30 m³;
- szkło – kod odpadu 17 02 02 – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych oraz prowadzonych prac budowlanych – gromadzone w kontenerze metalowym typu MULDA lub metalowych pojemnikach o pojemności 10, 20, 30 m³;
- tworzywa sztuczne – kod odpadu 17 02 03 – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych oraz prowadzonych prac budowlanych – gromadzone w kontenerze metalowym typu MULDA lub metalowych pojemnikach o pojemności 10, 20, 30 m³;
- asfalt zawierający smołę – kod odpadu 17 03 01* – odpady niebezpieczne – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA;
- żelazo i stal – kod odpadu 17 04 05 – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych oraz prowadzonych prac budowlanych – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA;
- kable inne niż wymienione w 17 01 10 – kod odpadu 17 04 11 – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych oraz prowadzonych prac budowlanych – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA;
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod odpadu 17 05 04 – powstałe podczas przygotowywania terenu pod budowę elementów infrastruktury – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA lub miejscu magazynowania przeznaczonym do czasowego gromadzenia odpadu przed wywozem pojazdem wannowym;
- urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 – kod odpadu 17 05 06 – powstałe podczas przygotowywania terenu pod budowę elementów infrastruktury – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA lub miejscu magazynowania przeznaczonym do czasowego gromadzenia odpadu przed wywozem pojazdem wannowym;
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 – kod odpadu 17 09 04 – powstałe podczas rozbiórki obiektów budowlanych oraz prowadzonych prac budowlanych – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA;
- odpady ulegające biodegradacji – kod odpadu 20 02 01 – powstałe podczas porządkowania terenu pod prace ziemne – magazynowane w kontenerach metalowych typu MULDA, bądź w workach z tworzywa sztucznego;
- nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne – kod odpadu 20 03 01 – powstałe podczas działalności bytowej wykonawców prac – gospodarka odbywa się na podstawie przepisów szczególnych;
- szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, nie zaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne – powstałe podczas działalności bytowej wykonawców prac – gromadzone w zbiornikach kolektora, odbiór przez jednostkę asenizacyjną;
- odpadowa masa roślinna – kod odpadu 02 01 03 – powstałe podczas porządkowania pasa drogowego – gromadzone w kontenerach metalowych typu MULDA, bądź w workach z tworzywa sztucznego.

Przedmiotowa inwestycja może być również źródłem oddziaływania na wody powierzchniowe, podziemne i środowisko gruntowo – wodne, szczególnie w wyniku awarii sprzętu. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wody opadowe wprowadzane będą do planowanej sieci odwodnień. Prognozowane natężenie ruchu na rok 2013 wyniesie 3697 pojazdów, zawiesina ogólna 98,81 mg/dm³, węglowodory ropopochodne 8,70 mg/dm³, zaś na rok 2023 wyniesie 5024 pojazdów, zawiesina ogólna 128,52 mg/dm³, węglowodory ropopochodne 11,31 mg/dm³. Inwestor planuje zastosowanie studni osadnikowych, których skuteczność redukcji zawiesiny ogólnej wynosi 60-80%. Przyjęte rozwiązania pozwolą na dotrzymanie norm wskazanych w przepisach prawa. Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza będą przede wszystkim: tlenki azotu, wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach, pary ołowiu oraz tlenki siarki. Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie powinny wystąpić przekroczenia w zakresie emisji hałasu. Położenie nowej nawierzchni oraz poprawa przepustowości i płynności ruchu może przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. Powyższe wpłynę również na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. W fazie eksploatacji drogi będą powstawać odpady związane z użytkowaniem drogi (wypadki, awarie oraz wyrzucane butelki i papiery). Będą to odpady o kodach 13 05 03*, 16 02 15*, 16 02 16, 16 02 13*, 16 02 14, 16 81 01*, 16 81 02, 20 02 01, 20 03 01, 20 03 03, 20 03 06. Wszystkie odpady będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie.

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

Województwo łódzkie w całości położone jest na obszarze pasa Nizin Środkowopolskich. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie gminy Sulmierzyce. Droga może przebiegać w pobliżu obszarów leśnych.

Z karty informacyjnej nie wynika by:

- przedsięwzięcie było powiązane z innymi przedsięwzięciami,
- przedsięwzięcie było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych czy też o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- występowały w bezpośrednim pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- zamierzenie inwestycyjne znajdowało się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardów jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych). W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny oraz na ludność je zamieszkującą. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w facie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu wraz z wnioskiem materiałów, wzięto szczególnie pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i uzyskane opinie wymagane w art. 64 w/w ustawy.
W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronie zażalenie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20 zgodnie z art.74 ust. 3 w/w ustawy stosuje się przepisy art.49 KPA -Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Niniejsze postanowienie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie BIP Urzędu Gminy www.sulmierzyce.i-bip.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy oraz przesłane sołtysom wsi Bogumiłowice i Wola Wydrzyna celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń.


mgr Gabriel Orzeszek

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi,
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
2. Strony wg art. 49 K.P.A.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Pajęcznie
98-330 Pajęczno
ul. Żeromskiego 7