



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509 E na odcinku Sulmierzyce – Chorzenice o długości 2691,69 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

Zamawiający:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

Lokalizacja:
Droga powiatowa, miejscowość Sulmierzyce, Dąbrówka, Chorzenice, gmina Sulmierzyce,
Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

Działki:
działka drogowa: nr 1362, 1383 obręb Sulmierzyce, nr 373 obręb Dąbrówka, nr 338 obręb
Chorzenice

Jednostka projektowa:
JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Grudzień 2016r.	

**SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:**

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	4
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	5
8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	5
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	5
10. LOKALIZACJA	6

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla Przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3509 E na odcinku Sulmierzyce – Chorzenice o długości 2704 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

W zakres opracowania wchodzi następujące zadania:

- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128.) z 14.12.2016r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 20.01.2016r. poz. 124)

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu sporządzono na mapie sytuacyjno – wysokościowej. W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie w ciągu ścieżki rowerowej jak również oznakowanie docelowe, które ma znaleźć się na projektowanym odcinku ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowości Chorzenice w terenie zabudowanym a koniec w miejscowości Sulmierzyce. Inwestycja polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,5m przy zachowaniu szerokości jezdni minimum 5,5mb.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu można zaliczyć jak dla drogi lokalnej.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

- Projektowana szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej: 1,5m
- ciąg ścieżki rowerowej oznakowano PEO co 20mb (punktowymi elementami odblaskowymi dwustronnymi dwubarwnymi – biały i czerwony) w celu prawidłowego prowadzenia toru jazdy; PEO należy zamontować na krawężniku betonowym 15x30x100
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) bariery ochronne stalowe U-11a (szczelinowe) zamontowane bezpośrednio do podłoża za obrzeżem betonowym z rury ocynkowanej o średnicy 48,3mm o gr. ścianki min. 2,0mm, długość elementu 2,0mb, malowane proszkowo.
 - c) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,6 mm (proste i na wysięgnikach)Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

Punktowe elementy odblaskowe powinny zapewniać widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2000. Materiał, z którego wykonano punktowy element odblaskowy, powinien wykazywać odporność na ściskanie w temp od -25 do $+60^{\circ}\text{C}$, co najmniej siłą 60 kN.

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania:

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej. Przewiduje się wprowadzenie projektowanego oznakowania do dnia 31.12.2018 r. Inwestor 14 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. W ciągu ścieżki rowerowej znaki projektowane i istniejące należy zamontować na wysięgnikach.

Elementy PEO wykonane w całości z metalu, posiadający dwie kotwy wpuszczane w krawężnik, klejony za pomocą kleju poliuretanowego, bo uprzednim nawierceniu dwóch otworów o średnicy 20mm i głębokości 55mm o rozstawie 50 mm. Powierzchnia odblasku jest podwójnie zabezpieczona- ceramiczną warstwą ochronną nakładaną bezpośrednio na odblask oraz warstwą mechaniczną ograniczającą ścieranie powierzchni odblaskowej (współczynnik odblasku na poziomie 450mcd/lux przy kącie obserwacji 0,2 st. i geometrii pomiaru +/- 5).

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub za ścieżką rowerową. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

C13 – 3szt

C13a – 3szt

B9 – 2szt

Bariera U – 11a – 324mb

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

PEO (biało – czerwone) – 135szt

Uwaga:

Wszystkie znaki w nad ciągiem ścieżki rowerowej (projektowane i istniejące) należy zamontować na słupkach z wysięgnikiem lub na konstrukcji wsporczej.

10. LOKALIZACJA



