

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
77211100-3 Usługi cięcia drewna
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej, od drogi gminnej nr 109252E w kierunku miejscowości Piekary
ADRES INWESTYCJI : obręb Piekary, Wola Wydrzyna, Gmina Sulmierzyce
INWESTOR : Gmina Sulmierzyce
ADRES INWESTORA : ul. Urzędowa 1, 98 - 338 Sulmierzyce

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zdzisław Barański (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 01.2018

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I kwartał 2018

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2018

Data zatwierdzenia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między: Gminą Sulmierzyce z siedzibą przy ul. Urzędowej 1, 98-338 Sulmierzyce a firmą: Nadzory, Rze-
czoznawstwo, Projekty Zdzisław Barański z siedzibą w Radomsku przy ul. Krańcowej 7, 97-500 Radomsko.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej, od drogi gmin-
nej nr 109252E w kierunku miejscowości Piekary".

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej obejmujący swym zakresem przebudowę i rozbudo-
wę

drogi gminnej, od drogi gminnej nr 109252E w kierunku miejscowości Piekary.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- uzupełnienie i wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- wykonanie nowej konstrukcji podbudowy na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie nowych warstw asfaltowych jezdni,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm szerokości 0,75m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej do działek zabudowanych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdu o nawierzchni mineralno - bitumicznej,
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą,
- wykonanie odcinka rowu przydrożnego,
- wykonanie przepustu pod zjazdem w ciągu rowu przydrożnego,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami - na wybranym odcinku jezdni - zachowując ruch pojazdów.

4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

4.1 Parametry techniczne

- Kategoria ruchu KR1
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna $V_m=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Szerokość poboczy wzdłuż drogi gminnej 0,75m

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego oraz podbudowy i warstwy konstrukcyjnej drogi wykonano 2 otwo-
ry penetracyjne o głębokości do 2,1m. Wiercenia poprzedzone zostały sondowaniami dynamicznymi DPL w celu określe-
nia stanu zagęszczenia gruntów piaszczystych. Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Całość zamierzenia bu-
dowlanego zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Otwór nr 2 192,60m npm

- Głęb. 0,00 - 0,05m nawierzchnia asfaltowa
- 0,05 - 0,25m podbudowa o składzie pospółki żółto - brązowej i kamieni
- 0,25 - 1,00m piaski drobne z domieszką średnich, żółto - szare
- 1,00 - 2,00m piaski drobne z domieszką średnich szaro - brązowe

Otwór nr 3 198,20m npm

- Głęb. 0,00 - 0,05m nawierzchnia asfaltowa
- 0,05 - 0,17m kruszywo wapienne
- 0,17 - 0,25m podbudowa o składzie pospółki żółto - brązowej
- 0,25 - 0,80m nasyp budowlany o składzie piasków drobnych
- 0,80 - 2,00m piaski drobne żółte
- 2,00 - 2,10m glina piaszczysta w stanie twaroplastycznym

Do badanej głębokości 2,1m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Pomimo tego, należy się spo-
dziewać, że po okresie o intensywnych opadach atmosferycznych lub wiosennych roztopach na stropie glin zwałowych
będą gromadzić się wody zaskórne utrudniająca prowadzenie robót ziemnych. Grunty piaszczyste zarówno nasypowe jak
i naturalne wymagają dogęszczenia do stanu zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $ID > 0,67$.

6. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywana droga gminna w planie sytuacyjnym będzie składała się z odcinków prostych i łuków poziomych. Na
odcinkach prostych zostanie zastosowany spadek daszkowy o wartości pochylenia 2%. Na łukach poziomych zostanie
zastosowany spadek jednostronny o wartościach pochylenia, wraz z rosnącym kilometrażem odpowiednio 7%, 3%, 2%,
5%, 2%, 7%, 2%, 2%. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabeli nr 2.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu i istniejących rzędnych terenu oraz nawierzchni
jezdni drogi gminnej.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

W ramach inwestycji należy wykonać przebudowę konstrukcji jezdni do docelowej szerokości 5,0 m. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować, dogęścić i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm do projektowanych rzędnych na podbudowie. W miejscach niedostatecznej szerokości jezdni należy wykonać pełną konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 20cm
- Łączna grubość nowej konstrukcji jezdni 29cm

Nośność górnej warstwy podbudowy powinna wynosić minimum 120MPa (moduł wtórny), lub w przypadku badania płytą dynamiczną $E_{vd} \geq 60 \text{ MN/m}^2$. W przypadku nieosiągnięcia wymaganej nośności dla istniejącej podbudowy z kruszywa należy lokalnie wykonać pełną konstrukcję jezdni na całej szerokości jezdni.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

8. ZJAZDY DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy indywidualne do posesji zabudowanych. Zjazdy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Usytuowanie zjazdów zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawia rys. nr 4.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm 15cm
- Łączna grubość konstrukcji zjazdu 27cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik powinien wystawać 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Od strony posesji zjazdu należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm układanym na "płasko".

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złagodzić skosami 1m:1m.

9. ZJAZDY DO DZIAŁEK NIEZABUDOWANYCH

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy do działek niezabudowanych. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 10cm.

10. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Projektuje się pobocza obustronne wzdłuż projektowanej drogi gminnej o szerokości 0,75m. Pobocza należy umocnić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm i wykonać je ze spadkiem 6%.

11. ODWODNIENIE DROGI

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Odwodnienie realizowane będzie poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe chłonne tereny gruntowe nieutwardzone w obrębie pasa drogowego - stanowiące własność Inwestora oraz miejscowo do projektowanego rowu przydrożnego. Po przebudowie drogi, działki sąsiadujące z projektowanym zamierzeniem budowlanym nie będą zalewane przez wody opadowe. Pobocze z kruszywa łamanego wzdłuż jezdni jest nawierzchnią przepuszczalną, woda opadowa będzie przez tą nawierzchnię wchłaniana.

Projektuje się przebudowę istniejących przepustów pod drogą na rowach melioracyjnych oraz przepustu okularowego pod drogą na rzece Krętce.

Przepusty na rowach melioracyjnych należy wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 500$, ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m = 1,5-2,0 \text{ MPa}$) grubości 10 cm. Wlot i wylot przepustu zakończyć betonowymi ściankami czołowymi prostymi.

Przepust okularowy na rzece Krętce wykonać z kręgów betonowych $\varnothing 1200$, ułożonych na ławie z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m = 1,5-2,0 \text{ MPa}$) grubości 20 cm. Wlot i wylot przepustu zakończyć żelbetowymi ściankami oporowymi, które wykonane zostaną jako monolityczne żelbetowe. Szczegół wykonania ściany oporowej przedstawia rys. nr 7.

Po ułożeniu przepustów należy je zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustów, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami o maksymalnej grubości 15 - 30 cm do pełnego zasypania. Szczegóły wykonania przepustów przedstawiają rysunki nr 6, 8, 9.

12. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posiadanie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrytki) - kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną.

13. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

14. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję:

- jezdnia drogi gminnej 7 650,00m²
- pobocze z kruszywa łamanego wzdłuż drogi gminnej 2 000,00m²
- zjazdy z kostki betonowej wzdłuż drogi gminnej 130,00m²
- zjazdy z kruszywa łamanego wzdłuż drogi gminnej 500,00m²

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45000000-7	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.396	km km	 1.396	
				RAZEM	1.396
2 d.1	KNR-W 2-01 0208-05 analogia	Zakup wraz z dostawą gruntu przeznaczonego do wykonania nasypu, samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 1800	m ³ m ³	 1800.000	
				RAZEM	1800.000
3 d.1	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 1800	m ³ m ³	 1800.000	
				RAZEM	1800.000
4 d.1	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp nasypu płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x8 cm 700	m ² m ²	 700.000	
				RAZEM	700.000
2	77211100-3	WYCINKA DRZEW			
5 d.2	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0.05	ha ha	 0.050	
				RAZEM	0.050
6 d.2	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.05	ha ha	 0.050	
				RAZEM	0.050
7 d.2	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) WRAZ Z WYWOZEM NA ODLEGŁOŚĆ 10km. DREWNO Z WYCINKI STANOWI WŁASNOŚĆ INWESTORA 168	szt. szt.	 168.000	
				RAZEM	168.000
8 d.2	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) WRAZ Z WYWOZEM NA ODLEGŁOŚĆ 10km. DREWNO Z WYCINKI STANOWI WŁASNOŚĆ INWESTORA 39	szt. szt.	 39.000	
				RAZEM	39.000
9 d.2	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) WRAZ Z WYWOZEM NA ODLEGŁOŚĆ 10km. DREWNO Z WYCINKI STANOWI WŁASNOŚĆ INWESTORA 46	szt. szt.	 46.000	
				RAZEM	46.000
10 d.2	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) WRAZ Z WYWOZEM NA ODLEGŁOŚĆ 10km. DREWNO Z WYCINKI STANOWI WŁASNOŚĆ INWESTORA 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
11 d.2	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) WRAZ Z WYWOZEM NA ODLEGŁOŚĆ 10km. DREWNO Z WYCINKI STANOWI WŁASNOŚĆ INWESTORA 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
12 d.2	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) WRAZ Z WYWOZEM NA ODLEGŁOŚĆ 10km. DREWNO Z WYCINKI STANOWI WŁASNOŚĆ INWESTORA 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
13 d.2	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 168	szt. szt.	 168.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	168.000
14	KNR 2-01 d.2 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
		39	szt.	39.000	
				RAZEM	39.000
15	KNR 2-01 d.2 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		46	szt.	46.000	
				RAZEM	46.000
16	KNR 2-01 d.2 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
17	KNR 2-01 d.2 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
18	KNR 2-01 d.2 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
19	KNR 2-01 d.2 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem (poz.13+poz.14+poz.15+poz.16+poz.17+poz.18)*2*2	m ² m ²	1064.000	
				RAZEM	1064.000
3	45231000-5	PRZEPUSTY			
20	KNR 2-01 d.3 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km RÓW PRZYDROŻNY 90*0.5*(0.4+1.5)*0.75	m ³ m ³	64.125	
				RAZEM	64.125
21	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.20	m ³ m ³	64.125	
				RAZEM	64.125
22	KNR 2-31 d.3 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m m	18.000	
		10+8		RAZEM	18.000
23	KNR 2-31 d.3 0816-02 analogia	Rozebranie przepustu okularowego - rury betonowe o śr. 120 cm razem ze ściankami czołowymi	m m	20.000	
		2*10		RAZEM	20.000
24	KNR 2-31 d.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem	m ³ m ³	8.900	
		10*3.85*0.20+2*0.6*10*0.10		RAZEM	8.900
25	KNR 2-31 d.3 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m m	20.000	
		10+10		RAZEM	20.000
26	KNR 2-31 d.3 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank · ściank ·	4.000	
		4		RAZEM	4.000
27	KNR 2-31 d.3 0605-07 analogia	Przepust okularowy - rury betonowe o śr. 120 cm	m m	20.000	
		2*10		RAZEM	20.000
28	KNR 2-31 d.3 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 120 cm	ściank ·		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	ściank	1.000	
			.	RAZEM	1.000
29	KNR 2-01 d.3 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi $3*[2*(1*2+2*1.5)]$	m ²		
			m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
30	KNR 2-31 d.3 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank		
		2	ściank	2.000	
			.	RAZEM	2.000
31	KNR 2-31 d.3 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
4	45233100-0	JEZDNI			
32	KNR 2-31 d.4 1402-03	Ścinanie poboczki o grubości 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu 2000	m ²		
			m ²	2000.000	
				RAZEM	2000.000
33	KNR AT-03 d.4 0104-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		4450	m ²	4450.000	
				RAZEM	4450.000
34	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.33*0.05	m ³		
			m ³	222.500	
				RAZEM	222.500
35	KNR 2-01 d.4 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.45*0.39	m ³		
			m ³	2983.500	
				RAZEM	2983.500
36	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.35	m ³		
			m ³	2983.500	
				RAZEM	2983.500
37	KNR 2-31 d.4 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI poz.45	m ²		
			m ²	7650.000	
				RAZEM	7650.000
38	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.45	m ²		
			m ²	7650.000	
				RAZEM	7650.000
39	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.45	m ²		
			m ²	7650.000	
				RAZEM	7650.000
40	KNR 2-31 d.4 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.45	m ²		
			m ²	7650.000	
				RAZEM	7650.000
41	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.45	m ²		
			m ²	7650.000	
				RAZEM	7650.000
42	KNR 2-31 d.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.45	m ²		
			m ²	7650.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	7650.000
43	KNR 2-31 d.4 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.45	m ² m ²	 7650.000	
				RAZEM	7650.000
44	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.45	m ² m ²	 7650.000	
				RAZEM	7650.000
45	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 7650	m ² m ²	 7650.000	
				RAZEM	7650.000
46	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm POBOCZA 2000	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
47	KNR 2-31 d.4 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu POBOCZA 2000	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
48	KNR 2-31 d.4 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 2000	m m	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
5	45233200-1	ZJAZDY			
5.1		Roboty ziemne			
49	KNR 2-01 d.5. 0206-05 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.56*0.37+poz.58*0.1	m ³ m ³	 98.100	
				RAZEM	98.100
50	KNR 2-01 d.5. 0214-04 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.49	m ³ m ³	 98.100	
				RAZEM	98.100
5.2		Zjazdy z kostki betonowej			
51	KNR 2-31 d.5. 0103-05 2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI poz.56	m ² m ²	 130.000	
				RAZEM	130.000
52	KNR 2-31 d.5. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.075*poz.54+0.012*poz.53	m ³ m ³	 4.368	
				RAZEM	4.368
53	KNR 2-31 d.5. 0407-05 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 64	m m	 64.000	
				RAZEM	64.000
54	KNR 2-31 d.5. 0403-03 2 analogia	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 48	m m	 48.000	
				RAZEM	48.000
55	KNR 2-31 d.5. 0114-07 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.875 poz.56	m ² m ²	 130.000	
				RAZEM	130.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56	KNR 2-31 d.5. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 130	m ² m ²	 130.000	
				RAZEM	130.000
5.3		Zjazdy z kruszywa			
57	KNR 2-31 d.5. 0103-05 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI poz.58	m ² m ²	 500.000	
				RAZEM	500.000
58	KNR 2-31 d.5. 0204-05 3	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 500	m ² m ²	 500.000	
				RAZEM	500.000
59	KNR 2-31 d.5. 0204-06 3	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.58	m ² m ²	 500.000	
				RAZEM	500.000
6	45000000-7	WYMIANA ZBIORNIKA BEZODPŁYWOWEGO			
60	KNR 4-051 d.6 0409-05 analogia	Demontaż istniejącego zbiornika bezodpływowego 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
61	KNR 2-02 d.6 1925-02 analogia	Zakup i montaż prefabrykowanego, żelbetowego zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
7	45000000-7	REGULACJA ZAWORÓW			
62	KNR 2-31 d.7 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
8	77211100-3	NASADZENIA			
63	KNR 2-21 d.8 0303-06	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. IV z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m DRZEWA - GATUNKI RODZIME MIODODAJNE 266*1.5	szt. szt.	 399.000	
				RAZEM	399.000
64	KNR 2-21 d.8 0303-06	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. IV z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m KRZEWY - GATUNKI RODZIME MIODODAJNE 50*1.5	szt. szt.	 75.000	
				RAZEM	75.000
9	45000000-7	PUNKTY GRANICZNE			
65	d.9 kalk. własna	Stabilizacja w terenie punktów granicznych po podziałach 51	szt. szt.	 51.000	
				RAZEM	51.000