
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej - ul. Sadowej w Sulmierzycach
ADRES INWESTYCJI : ul. Sadowa
INWESTOR : Gmina Sulmierzyce
ADRES INWESTORA : ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Anna Bartosik
DATA OPRACOWANIA : 07.2018

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu - Sulmierzyce, ul. Sadowa

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej - ul. Sadowa w miejscowości Sulmierzyce w zakresie remontu - odnowy nawierzchni

WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- długość odcinka drogi - ok. 678m,
- szerokość jezdni - 4,0m,
- obustronne pobocza szerokości 0,5m

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowywany odcinek jest drogą gminną. W stanie istniejącym (dł. ok. 580 m, posiada nawierzchnię ziemną pomieszaną z kruszywem, na odcinku około 98 m odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną (powierzchniowe utwardzenia) o zmiennej szerokości i nieregularnym przebiegu w pasie drogowym. Brak utwardzenia zjazdów, pobocza gruntowe nieutwardzone obustronnie. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykonana jest na podbudowie tłuczniowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w obrębie pasa drogowego.

W pasie drogowym znajdują się studzienki kanalizacyjne i zasuwy wodociągowe.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Investycja polegać będzie na wykorytowaniu odcinka jezdni wraz z poboczami o długości ok. 580 m, oraz wykonaniu obustronnych poboczy na odcinku ok. 98 m z istniejącą nawierzchnią utwardzoną.

Docelowym wykonaniu jezdni o szerokości 4 metrów z obustronnymi poboczami o szerokości 0.5m,

Istniejące studzienki kanalizacyjne i zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

Po wykonaniu drogi wraz z poboczami należy dostosować wysokościowo stniejące zjazdy na działki tak aby umożliwić swobodny wjazd na teren nieruchomości, a pobocza ziemne za poboczem ulepszonym wyplantować.

Nawierzchnię jezdni dostosowywać wysokościowo do istniejących rzędnych przyległego terenu z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych.

ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w obrębie pasa drogowego.

KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - tyczenie pasa drogowego oraz inwentaryzacja	km		
d.1	0119-03				
	kalk. własna				
		0.678	km	0.678	
				RAZEM	0.678
2		Remont drogi			
2.1		Nawierzchnia jezdni			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2.	0206-04				
1		580*4.6*0.3	m ³	800.400	
				RAZEM	800.400
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2.	0214-04				
1		800.4	m ³	800.400	
				RAZEM	800.400
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2.	0103-04				
1		4.6*580	m ²	2668.000	
				RAZEM	2668.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2.	0114-05				
1		4.6*580	m ²	2668.000	
				RAZEM	2668.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31/5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.2.	0114-07				
1	analogia	Krotność = 0.625 4.4*580	m ²	2552.000	
				RAZEM	2552.000
7	KNR 2-31	Wykonanie utwardzenia z destruktu (destruktu o frakcji nie większej niż 0/31,5) o grubości 10 cm na szerokości jezdni i poboczy	m ²		
d.2.	0114-07				
1	kalk. własna	Krotność = 1.25 (4+2*0.5)*580	m ²	2900.000	
				RAZEM	2900.000
2.2		Utwardzenie poboczy na odcinku drogi z istn. powierzchniowym utrwaleniem			
8	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta, pobocza obustronne o szer. 0,5m	m ²		
d.2.	0102-01				
2	analogia	98*2*0.5	m ²	98.000	
				RAZEM	98.000
8'	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m ²		
d.2.	0102-02				
2	analogia	Krotność = 2 98	m ²	98.000	
				RAZEM	98.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.2.	0204-05				
2	kalk. własna	98	m ²	98.000	
				RAZEM	98.000
9'	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2.	0204-05				
2		Krotność = 3 98	m ²	98.000	
				RAZEM	98.000
10	KNR 2-31	Wykonanie utwardzenia z destruktu o grubości 10 cm na szerokości jezdni i poboczy	m ²		
d.2.	0114-07				
2	kalk. własna	Krotność = 1.25 (2*0.5)*98	m ²	98.000	
				RAZEM	98.000
3		Roboty wykończeniowe			
11	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3	1406-04				
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.3	1406-03				
		3	szt.	3.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	RAZEM	3.000
d.3	0510-01	678*2*0.5	m ²	678.000	
				RAZEM	678.000
13'	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
d.3	0510-02	678*2*0.5	m ²	678.000	
				RAZEM	678.000