

534.

AB.6743.1.1043.2018.AKw

IZP.7011.5.23.2018.AM

Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1  
98-338 Sulmierzyce



Sulmierzyce, dnia 03.07.2018r.

**STAROSTA PAJĘCZAŃSKI**  
Wydział Architektury  
i Budownictwa

### ZGŁOSZENIE

zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających  
decyzji o pozwoleniu na budowę

1. Rodzaj wykonywanych robót :

*Przebudowa*

~~Budowa~~ drogi wewnętrznej – ul. Polnej w Sulmierzycach.

2. Zakres i sposób wykonywania robót :

Zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

3. Termin rozpoczęcia robót : 26.07.2018r.

4. Adres inwestycji : nr ewid. działki 1268, 1225 obręb Sulmierzyce.

W O J T

*mgr Gabriel Orzeszek*

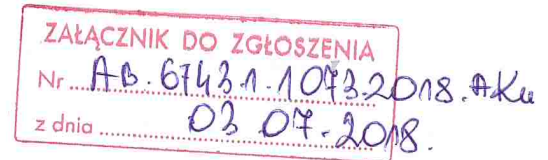
.....  
(podpis inwestora)

Do zgłoszenia dołączam:

1. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Szkice, rysunki, mapy.

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Przebudowa ulicy Polnej w Sulmierzycach długości 144,54 mb.



Zamawiający:  
Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1,  
98-338 Sulmierzyce

Lokalizacja:  
Droga powiatowa, miejscowość Sulmierzyce, gmina Sulmierzyce, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

Działki:  
działka drogowa: nr 1268, 1225 obręb Sulmierzyce

Jednostka projektowa:  
JM Budownictwo Joanna Młynarska  
97 – 400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2  
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	Czerwiec 2018r.	mgr inż. Krzysztof Haus Bełchatów, Al. Wolności 3 m 28 upr. UAN. IV-10220/184/82
Opracował:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Czerwiec 2018r.	mgr inż. Joanna Młynarska Nr ewid. LOD/0294/OWOD/05 Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi oraz ograniczeń w specjalności drogowej i konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie

Spis treści

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
5. Dane informacyjne .....	3
CZĘŚĆ II.....	5
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO .....	5
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Przedmiot opracowania .....	5
3. Istniejący stan zagospodarowania .....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
3. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe .....	6
4. Technologia robót .....	6
5. Kolizje.....	8
6. Wpływ inwestycji na środowisko .....	9
CZĘŚĆ III .....	10
Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa .....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	14
1. Podstawa opracowania .....	15
2. Zakres robót.....	15
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych: .....	15
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać .....	15
zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	15
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas .....	15
realizacji robót budowlanych. ....	15
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót .....	16
szczególnie niebezpiecznych. ....	16
6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na .....	16
placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:	
16	
7. Pierwsza pomoc.....	16
8. Uwagi końcowe .....	16

CZĘŚĆ IV  
RYSUNKI

RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
RYS. NR 2 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



## CZĘŚĆ I

### I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające
- badania geologiczne

#### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący inwestycji: „**Przebudowa ulicy Polnej w Sulmierzycach długości 144,54 mb**” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działkach nr 1268 i 1225. Projekt przewiduje przebudowę ul. Polnej w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega w sąsiedztwie Zespołu Szkolno – Gimnazjalnego oraz nowobudowanego Przedszkola. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 5mb. Na terenie inwestycji występuje napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna, sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na teren działki 1268 oraz w pobocze. Na drodze dojazdowej brak rowów. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległe chłonne tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego – stanowiące własność inwestora.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ul. Polnej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ze względu na nowo powstający budynek Przedszkola. Od września br. na przedmiotowej drodze zwiększy się ruch pojazdów ze względu na planowane otwarcie zespołu przedszkolnego. W związku z powyższym koniecznym jest przebudowa a tym samym polepszenie parametrów technicznych przedmiotowej drogi. Szkoła jak i przedszkole posiadają na swoich działkach parkingi służące do obsługi uczestników ruchu. Przebudowa drogi ma na celu zwiększenie przepustowości a tym samym polepszenie komfortu jazdy dla pojazdów przywożących i odbierających dzieci ze szkoły i przedszkola. Przebudowa drogi zapewni więc bezpieczeństwo dla użytkowników ruchu drogowego.

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 6 mb, na długości 144,54 mb. Projektuje się pobocze utwardzone płytami ażurowymi szerokości 0,8m

Lokalizację zjazdów na planie zagospodarowania umieszczono celem wskazania zakresu prac do wykonania zleconych do realizacji w ramach zamówienia publicznego przez Gminę Sulmierzyce przyszłemu Wykonawcy. Zjazdy wykonać w konstrukcji jak dla budowy drogi.

Przebudowywana droga zostanie dostosowana wysokościowo do wykonanego parkingu i chodnika wykonanego w ramach budowy przedszkola według odrębnego opracowania.

#### 5. Dane informacyjne

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz.1397). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej

ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.



## CZĘŚĆ II

### OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

#### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające
- badania geologiczne

#### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dotyczący inwestycji: „Przebudowa ulicy Polnej w Sulmierzycach długości 144,54 mb” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działkach nr 1268 i 1225. Projekt przewiduje przebudowę ul. Polnej w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- przebudowa konstrukcji podbudowy drogi dojazdowej,
- wykonanie nowej warstwy bitumicznej jezdni drogi dojazdowej,
- wykonanie lewostronnego pobocza z z płyt ażurowych szerokości 0,8m,
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian.

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zróżnicowanym wysokościowo. Droga przebiega w sąsiedztwie Zespołu Szkolno – Gimnazjalnego oraz nowobudowanego Przedszkola. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 5mb. Na terenie inwestycji występuje napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna, sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Na podstawie badań w terenie stwierdzono, że warunki gruntowo-wodne dla budowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej są korzystne. Określono grupę nośności podłoża jako G4. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na teren działki 1268 oraz w pobocze. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe na teren działki 1268 oraz w pobocze. Na drodze dojazdowej brak rowów. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległe chłonne tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego – stanowiące własność inwestora.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ul. Polnej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ze względu na nowo powstający budynek Przedszkola. Od września br. na przedmiotowej drodze zwiększy się ruch pojazdów ze względu na planowane otwarcie zespołu przedszkolnego. W związku z powyższym koniecznym jest przebudowa a tym samym polepszenie parametrów technicznych przedmiotowej drogi. Szkoła jak i przedszkole posiadają na swoich działkach parkingi służące do obsługi uczestników ruchu. Przebudowa drogi ma na celu zwiększenie przepustowości a tym samym polepszenie komfortu jazdy dla pojazdów przywożących i odbierających dzieci ze szkoły i przedszkola. Przebudowa drogi zapewni więc bezpieczeństwo dla użytkowników ruchu drogowego.

Projekt przewiduje wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, o szerokości jezdni 6 mb, na długości 144,54 mb. W ramach inwestycji należy wykonać przebudowę konstrukcji jezdni. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować. Istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 należy wyprofilować, dogęścić i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm do projektowanych rzędnych na podbudowie. W miejscach niedostatecznej szerokości jezdni należy wykonać pełną konstrukcję jezdni:

- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 6cm AC16W,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S.

Lokalizację zjazdów na planie zagospodarowania umieszczono celem wskazania zakresu prac do wykonania zleconych do realizacji w ramach zamówienia publicznego przez Gminę Sulmierzyce przyszłemu Wykonawcy. Zjazdy wykona w konstrukcji jak dla przebudowy drogi.

Istniejącą podbudowę tłuczniową należy dogęścić. W przypadku nie osiągnięcia wymaganego stopnia zagęszczenia oraz parametrów jakościowych na istniejącej podbudowie należy lokalnie ją rozebrać i wykonać pełną podbudowę na całej szerokości jezdni – kruszywo łamane 0/31,5mm grubości 20cm wraz ze wzmocnieniem podłoża stabilizacją gruntu cementem 2,5MPa gr. 15 cm.

Projektuje się pobocze utwardzone płytami ażurowymi szerokości 0,8m na warstwie odsączającej.

### **3. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe**

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga dojazdowa, wewnętrzna
- kategoria ruchu KR 3
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Długość odcinka jezdni przeznaczonego do przebudowy – 144,54 mb
- Szerokość jezdni drogi gminnej – 6,0 mb
- Szerokość poboczy z płyt ażurowych – 0,8 m

#### **Układ warstw konstrukcyjnych w miejscach niedostatecznej szerokości jezdni (poszerzeń) lub wymiany warstw konstrukcyjnych**

- stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 o łącznej gr. 20cm,
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 6cm AC16W,
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych o gr. 4cm AC11S.

Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez dodatku destruktu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM. Połączenie nowej nawierzchni jezdni na należy wykonać na wcinkach technologicznych. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej podano na rysunku nr 2.

**UWAGA: Nawierzchnię ścieralną należy układać pełną szerokością na istniejącej konstrukcji jezdni, bez szwów technologicznych i łączeń poprzecznych. Wymagania wobec równości podłużnej i poprzecznej wg SST.**

#### **Układ warstw konstrukcyjnych pobocza**

##### **Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych pobocza**

- płyta ażurowa gr. 10cm z zasypaniem kruszywem łamanym frakcji 4/8 koloru grafitowego
- pospółka 0/31,5 gr. 30cm
- nasyp z gruntu G1

#### **Roboty wykończeniowe**

Teren pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego należy zahumusować gr. humusu 10cm i obsiać trawą. Na włączeniu jezdni w drogę powiatową wykonać utwardzenie pobocza betonową kostką brukową.

#### **Odwodnienie pasa drogowego**

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Istniejące urządzenia wodne będą utrzymane z dotychczasowym zachowaniem ich funkcji. Na projektowanym odcinku nie planuje się budowy nowych obiektów inżynierskich. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

Nie przewiduje się wykonania nowych rowów na całym przebudowywanym odcinku drogi dojazdowej. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe chłonne tereny gruntowe nieutwardzone w obrębie pasa drogowego – stanowiące własność Inwestora. Po przebudowie drogi działki sąsiadujące z projektowanym zamierzeniem budowlanym nie będą zalewane przez wody opadowe. Pobocze z płyt ażurowych wzdłuż jezdni jest nawierzchnią przepuszczalną, woda opadowa będzie przez tą nawierzchnię wchłaniana.

### **4. Technologia robót**



Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatację Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobaty technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót -zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu robót w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

### **Roboty ziemne**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem trawą,
- formowanie skarpy nasypów za poboczem

### **Wykonanie zasadniczych robót ziemnych**

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarpy przewidziano umocnienie skarpy i trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,



- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

#### **Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska**

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

#### **Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie**

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres rozbudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie

wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

#### **5. Kolizje**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę

wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące studnie, włazy, zasusy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej lub przebudować do wysokości nowo projektowanej nawierzchni jezdni. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inspektora nadzoru. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie. W przypadku odkrycia wodociągu należy zabezpieczyć go rurą osłonową dwudzielną.

W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z zabezpieczeniem punktów poligonowych należy ująć w cenie kontraktu.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

#### **7. Uwagi końcowe**

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urzędzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP



**CZĘŚĆ III**


**Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa**

**Bełchatów, dnia 18.06.2018 r.**

**OŚWIADCZENIE**

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oświadczam, że **projekt budowlano - wykonawczy dotyczący „Przebudowy ul. Polnej w Sulmierzycach o długości 144,54” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działkach drogowych: nr 1268, 1225 obręb Sulmierzyce**, wykonany na zlecenie Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

  
**mgr inż. Krzysztof Haas**  
**Bełchatów, Reymonta 3 m 26**  
**upr. UAN: IV-10220/184/82**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KRAKOWIE TRYBUNALSKIM

Piotrków Tryb., dnia 23.11 1983 r.

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Krzysztof Piotr H A U S

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1953 r. w Łodzi

(miejsce)

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstruktorsko inżynierskiej

(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

MA-BUAH

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 214-51-50-700 piśm. 71g



Wywateł (ka) mgr inż. Krzysztof Piotr HAUS jest upoważniony (a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych, drogowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Upoważnienia Województwa

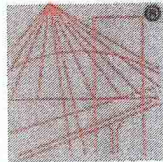
Biuro Architektury i Inżynierii

51 Inżynier Gordon Gruszczynski  
Dyrektor Zarządu

OPALIA  
PABLOWA  
201120

INŻYNIER W PIS

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DFS-D31-VXA \*

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02  
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE  
W PAJĘCZNI

Nazwa obiektu Budowlanego:

„Przebudowa ulicy Polnej w Sulmierzycach o długości 144,54 m”

Adres obiektu budowlanego:


droga gminna

Inwestor:

Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1,  
98-338 Sulmierzyce

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr. Inż. Krzysztof Haus  
97 – 400 Bełchatów  
ul. Reymonta 3/26

  
mgr. Inż. Krzysztof Haus  
Bełchatów, Reymonta 3 m 26  
upr. U.A.N. IV-10220/184/82

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

## **2. Zakres robót**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ul. Polnej w Sulmierzycach o długości 144,54 mb”.

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy),
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw bitumicznych
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sulmierzyce, w miejscowości Sulmierzyce.

## **4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowiska pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

## **5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.



#### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp. Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

#### 7. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

#### 8. Uwagi końcowe

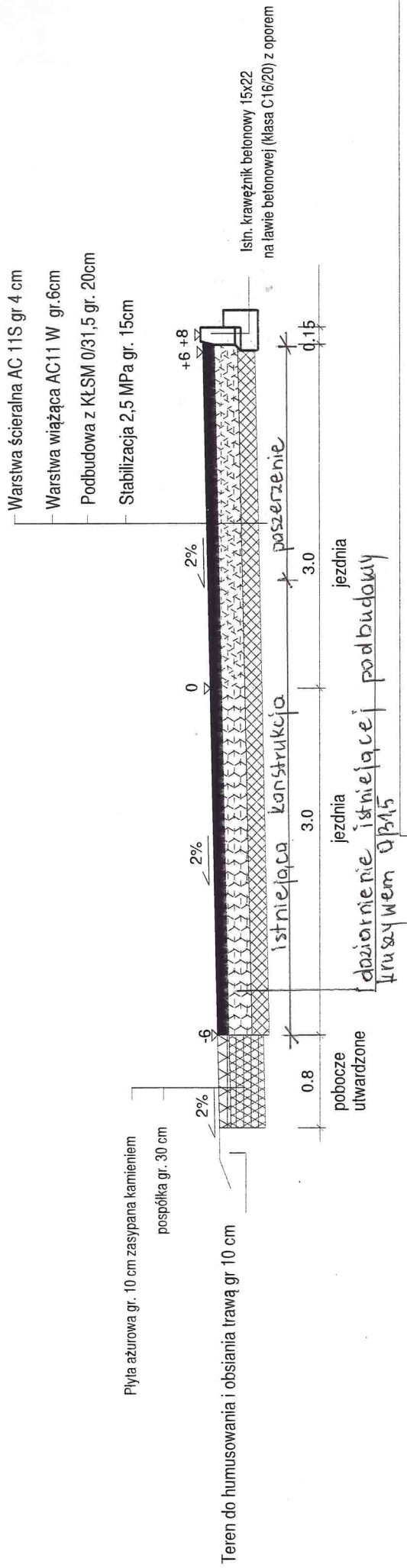
Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

**Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.**





0+000.00 do 0+144.54



INWESTORZAMAWIAJĄCY

Gmina Sulmierzyce  
98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JM Budownictwo  
**LMB**  
JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska  
97-400 Belchatów  
ul. Mostowa 2

OBIEKT

Przebudowa ul. Polnej w Sulmierzycach o dł 144.54m

NR RYS.  
**2**

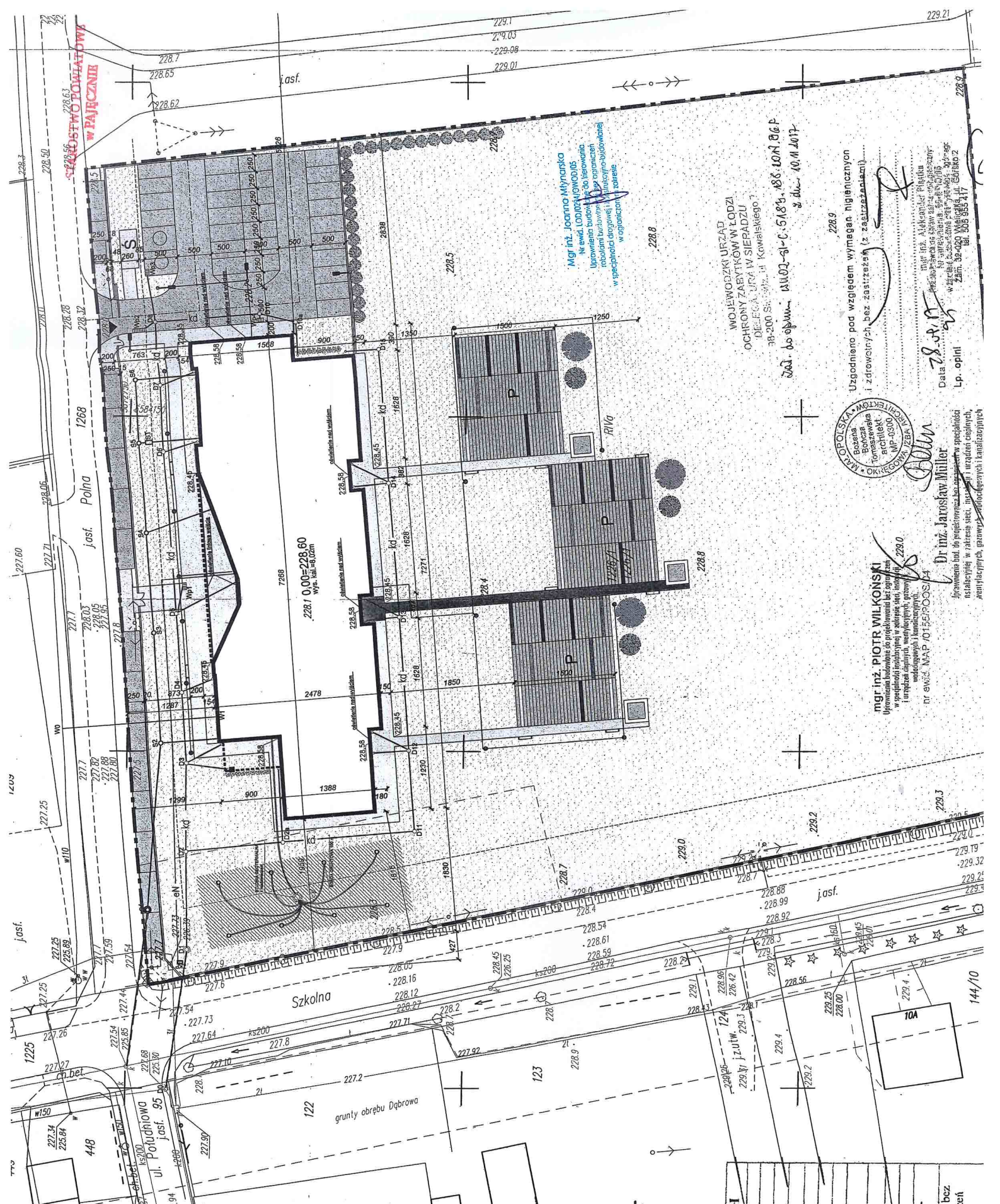
STAROSTWO POWIATOWE  
W PAJEČNYM  
SKALA  
1 : 50  
DATA  
Czerwiec 2018

Przekroje konstrukcyjne.

BRANŻA/SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	Nr uprawnień i specjalności	Podpis
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/18/82	mgr inż. Krzysztof Haus
Komunikacyjna/drogowa	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	mgr inż. Joanna Młynarska

Wzrost: 175 cm  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg





Mgr inż. Joanna Myraska  
 inż. ewid. 100024/WOD/05  
 Uprawniona do kierowania  
 robotami budowlanymi i nadzoru  
 w specjalności architektoniczno-budowlanej  
 w województwie łódzkim

WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI  
 DELEGA. URZ. W SIERADZU  
 38-200 St. 307, ul. Kowalewskiego 7  
 data: 10.04.2017

Uzgodniono pod względem wymagań higienicznych  
 i zdrowotnych, bez zastrzeżeń (z zastrzeżeniem...)  
 Data: 28.04.17  
 Lp. opinii: 5018KO-2  
 Inż. inż. Aleksander Kępczyński  
 ul. Świerkowa 10, 95-005 Sieradz  
 tel. 508 385 417

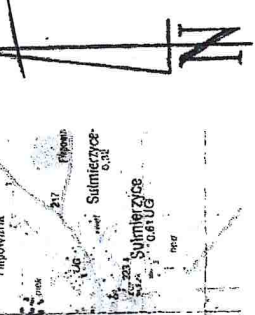


mgr inż. PIOTR WILKONSKI  
 Uprawniona do projektowania i nadzoru nad  
 w specjalności inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji  
 i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych  
 i wodociągowych i kanalizacyjnych.  
 nr ewid. MAP 01551/PO/S/14

**STAROSTA PAJĘCZAŃSKI**  
 98-330 Pajęczno  
 ul. Kościuski 76

Załącznik do pozwolenia na budowę  
 nr 08.01.008/2017  
 z dnia 21.11.2017r.

**ZUP STAROSTY**  
 Anna Kłoczka  
 Naczelnik Wydziału  
 Architektury i Budownictwa



O CELOWY PROJEKTOWYCH	
nr umowy	GN.6642.288.2016
tytuł	Sulmierzyce
tytuł	100908 2
tytuł	Sulmierzyce
tytuł	0017
tytuł	Sulmierzyce
tytuł	1226/1
tytuł	1 : 500
tytuł	6.150.31.13.2
tytuł	2000/18
tytuł	wysokości
tytuł	Kronsztaf 86
tytuł	Mapa wykonana bez ustalania obciążen