



**NADZORY, RZECZOZNAWSTWO,  
PROJEKTY**  
**Zdzisław Barański**  
**Radomsko, ul. Krańcowa 7**  
**97-500 Radomsko**  
**Tel.601612112, mail: nrp29@o2.pl**



<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA SULMIERZYCE</b> <b>ul. Urzędowa 1</b> <b>98-338 Sulmierzyce</b>
<b>ZADANIE:</b>	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ KLESZCZÓW W MIEJSCOWOŚCI ANTONIÓWKA NA ODCINKU OK. 92 MB DZ. NR EWID. 187 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM CHORZENICE WRAZ Z ZATOKĄ DO ZAWRACANIA AUTOBUSÓW</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV
<b>DZIAŁKI NR EWID.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Działki pasa drogowego: 187, obręb 0003 Chorzenice;</li><li>• Działki, które zostaną podzielone w ramach decyzji ZRiD: 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, obręb 0003 Chorzenice</li></ul>
<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Zdzisław Barański UPR.BUD. 14/01/WŁ
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	mgr inż. Kamil Ziółkowski UPR. BUD. LOD/2541/PWOD/14
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA:</b>	inż. Bartłomiej Olejnik
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA:</b>	mgr inż. Krystian Kuligowski

<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>A. Projekt zagospodarowania terenu</li><li>B. Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej</li><li>C. Informacja do planu BIOZ</li><li>D. Część formalno – prawna</li><li>E. Część rysunkowa</li></ul>
--	--

**Listopad 2017**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

**Przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od granicy z Gminą Kleszczów w miejscowości Antoniówka na odcinku ok. 92 mb dz. Nr ewid. 187 w obrębie geodezyjnym Chorzenice wraz z zatoką do zawracania autobusów.**

wykonany dla Gminy Sulmierzyce, 98 – 338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1 – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Barański	14/01/WŁ	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

## SPIS TREŚCI

<b>A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	5
1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	5
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji .....	5
1.3. Inwestor .....	5
1.4. Jednostka projektowa .....	5
1.5. Podstawa opracowania .....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA .....	7
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	7
6. INFORMACJE DODATKOWE .....	8
<b>B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>9</b>
1. ZAKRES OPRACOWANIA .....	10
2.1. Parametry techniczne .....	10
3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE .....	10
4. DROGA W PLANIE I PROFILU .....	10
5. KONSTRUKCJA JEZDNI .....	11
6. KONSTRUKCJA CHODNIKA .....	12
7. KONSTRUKCJA POBOCZY .....	12
8. ODWODNIENIE .....	12
9. KOLIZJE .....	12
10. UWAGI OGÓLNE .....	13
<b>C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>14</b>
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	15
10.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	15
10.2. Inwestor .....	15
10.3. Jednostka projektowa .....	15
98 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI .....	15
a. Zakres robót .....	15
b. Kolejność prowadzenia robót .....	15
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	16
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	16
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	16
a. Zagospodarowanie placu budowy .....	16
b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. ....	17
c. Roboty ziemne .....	17
7. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	18
<b>D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>19</b>

## **SPIS RYSUNKÓW**

Rysunek nr 1	Proponowany przebieg drogi	1:500
Rysunek nr 2	Profil podłużny	1:500/1:50
Rysunek nr 3	Przekroje konstrukcyjne typowe	1:50/1:20

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji**

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od granicy z Gminą Kleszczów w miejscowości Antoniówka na odcinku ok. 92 mb dz. Nr ewid. 187 w obrębie geodezyjnym Chorzenice wraz z zatoką do zawracania autobusów.**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęzańskim, na działkach o nr ewid. 187, 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, obręb 0003 Chorzenice, gmina Sulmierzyce.

### **1.2. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od granicy z Gminą Kleszczów w miejscowości Antoniówka na odcinku ok. 92 mb dz. Nr ewid. 187 w obrębie geodezyjnym Chorzenice wraz zatoką do zawracania. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni,
- zatoki do zawracania pojazdów m. in. autobusów,
- chodnika jednostronnego,
- poboczy z kruszywa łamanego,
- rowów odparowujących,

### **1.3. Inwestor**

Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1  
98 – 338 Sulmierzyce

### **1.4. Jednostka projektowa**

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY  
Zdzisław Barański  
ul. Krańcowa 7  
97-500 Radomsko

### **1.5. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W stanie istniejącym przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia drogi posiada liczne uszkodzenia. Występują odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz wyboje. Widoczne są spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Pobocza gruntowe wyniesione są ponad nawierzchnię jezdni co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni oraz pogarsza warunki na drodze.

Wzdłuż drogi występuje zatoka do zawracania pojazdów o nawierzchni tłuczniowej nieulepszonej.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na przyległe tereny nieutwardzone w granicy pasa drogowego.

Szerokość drogi przewidziana do przebudowy jest zmienna na całym odcinku. Pobocza gruntowe na całym odcinku nie są wydzielone, posiadają różną szerokość.

Droga przebiega przez tereny niezabudowane. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego znajdują się w większości pola uprawne.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, zatoki do zawracania pojazdów, chodnika jednostronnego, poboczny z kruszywa łamanego, rowów odprowadzających.

Nawierzchnia jezdni oraz zatoki do zawracania pojazdów wykonana zostanie z dwóch warstw asfaltowych, na podbudowie z kruszywa łamanego oraz warstwie odcinającej z pospółki.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiedni układ spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów odprowadzających oraz częściowo na przepuszczalne tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

– Kategoria ruchu	KR1
– Klasa drogi	D
– Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
– Prędkość miarodajna	$V_m=50\text{km/h}$
– Szerokość jezdni	5,0 m
– Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 8t
– Szerokość chodnika	2,0m z kostki betonowej
– Szerokość poboczy	1,0 m z kruszywa łamanego

#### 4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni wraz z zatoką	926,0m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika	148,0m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	168,0m <sup>2</sup>

#### 5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr:

- 187, obręb Chorzenice, gmina Sulmierzyce;
- 140, obręb Chorzenice, gmina Sulmierzyce;
- 141, obręb Chorzenice, gmina Sulmierzyce;
- 142, obręb Chorzenice, gmina Sulmierzyce;
- 143, obręb Chorzenice, gmina Sulmierzyce;
- 144, obręb Chorzenice, gmina Sulmierzyce;

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do rowów oraz na tereny nieutwardzone. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż projektowanej drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.).



## 6. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Barański	14/01/WŁ	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	
Asystent projektanta: inż. Bartłomiej Olejnik	asystent projektanta	
Asystent projektanta: mgr inż. Krystian Kuligowski	asystent projektanta	

## **B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni,
- zatoki do zawracania pojazdów m. in. autobusów,
- chodnika jednostronnego,
- poboczy z kruszywa łamanego,
- rowów odprowadzających,

## 2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

### 2.1. Parametry techniczne

- Kategoria ruchu	KR1
- Klasa drogi	D
- Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna	$V_m=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni	5,0 m
- Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 8t
- Szerokość chodnika	2,0m z kostki betonowej
- Szerokość poboczy	1,0 m z kruszywa łamanego

## 3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości strefy przemarzania gruntu. Warunki wodne klasyfikuje się jako dobre. Na podstawie analizy gruntów stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych*.

## 4. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi w planie sytuacyjnym będzie składał się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Na długości odcinka prostego przebudowywanej drogi zastosować spadek jednostronny o wartości pochylenia 2%. Na łuku poziomym w obrębie zatoki zastosować spadek daszkowy o wartości pochylenia 2%.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Tabela nr 1 Punkty charakterystyczne trasy w planie.

Nr	Wsp. X	Wsp. Y	Uwagi	km + hm
1	5674959.92	6588495.61	PO: L=11.54	0+000,00
2	5674970.59	6588499.99	PŁK: R=14.5	0+011.54
3	5674990.10	6588481.88	KŁK: L=32.15	0+045.26
4	5674977.71	6588452.21	Koniec opracowania, KO	0+077.41

## 5. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz zatoki do zawracania pojazdów. Szerokość nowej jezdni oraz jezdni w obrębie zatoki wynosić będzie 5,0 m.

Punkty charakterystyczne do wytyczenia osi zatoki zestawiono w tabeli 1. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm	8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0 mm	12cm
- warstwa odcinająca z pospółki	10cm
- <u>istniejąca konstrukcja jezdni</u>	-
Łączna grubość konstrukcji jezdni	38cm

Konstrukcja jezdni zatoki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm	8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0 mm	12cm
- warstwa odcinająca z pospółki	10cm
- <u>istniejąca konstrukcja jezdni</u>	-
Łączna grubość konstrukcji jezdni	38cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=120\text{MPa}$  (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie  $E_{vd}\geq 64\text{MN/m}^2$ ). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

W części odcinka projektuje się obramowanie jezdni jednostronnym krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 12cm ponad krawędź jezdni.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Rozwiązanie wysokościowe osi jezdni w obrębie zatoki przedstawiono na rysunku nr 2.

## 6. KONSTRUKCJA CHODNIKA

W ramach inwestycji projektuje się chodnik jednostronny na długości przebudowywanego odcinka jezdni. Szerokość chodnika wynosić będzie 2,0 m. Lokalizację chodnika przedstawiono na planie zagospodarowania terenu. Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	15cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji chodnika z kostki betonowej	37cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=120\text{MPa}$  (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie  $E_{vd}\geq 64\text{MN/m}^2$ ). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a od strony przeciwnej obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 12 cm ponad poziom jezdni, natomiast obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni chodnika.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

## 7. KONSTRUKCJA POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się obustronne pobocza szerokości 1,0 m. Pobocze wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5 mm) o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Pobocze wykonać ze spadkiem 6% w kierunku od jezdni.

## 8. ODWODNIENIE

Inwestycja wprowadza zmiany w sposobie odwodnienia terenu. Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiedni układ spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów odprowadzających oraz częściowo na przepuszczalne tereny nieutwardzone w granicy pasa drogowego.

W ciągu projektowanego rowu, pod zjazdami, wykonane zostaną przepusty z kręgów betonowych  $\varnothing 400$ . Przepusty należy posadzić na ławie żwirowej grubości 10 cm po zagęszczeniu. Od strony wlotu i wylotu przepust ograniczyć prefabrykowaną ścianką czołową prostą. Wykop po ułożeniu przepustu zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu układać warstwami grubości 20-30 cm po zagęszczeniu do pełnego zasypania wykopu.

## 9. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).**

## 10. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Barański	14/01/WŁ	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	
Asystent projektanta: inż. Bartłomiej Olejnik	asystent projektanta	
Asystent projektanta: mgr inż. Krystian Kuligowski	asystent projektanta	

## C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ KLESZCZÓW W MIEJSCOWOŚCI ANTONIÓWKA NA ODCINKU OK. 92 MB DZ. NR EWID. 187 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM CHORZENICE WRAZ Z ZATOKĄ DO ZAWRACANIA AUTOBUSÓW</b>	
Działki	- Działki pasa drogowego: 187, obręb 0003 Chorzenice; - Działki, które zostaną podzielone w ramach decyzji ZRiD: 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, obręb 0003 Chorzenice;	
Inwestor	<b>GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>	
Jednostka projektowa	<b>NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański ul. Krańcowa 7 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Listopad 2017</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Barański	14/01/WŁ	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	
Asystent projektanta: inż. Bartłomiej Olejnik	asystent projektanta	
Asystent projektanta: mgr inż. Krystian Kuligowski	asystent projektanta	

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 10.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od granicy z Gminą Kleszczów w miejscowości Antoniówka na odcinku ok. 92 mb dz. Nr ewid. 187 w obrębie geodezyjnym Chorzenice wraz z zatoką do zawracania autobusów”.**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęzańskim, na działkach o nr ewid. 187, 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, obręb 0003 Chorzenice, gmina Sulmierzyce.

### 10.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1  
98 – 338 Sulmierzyce

### 10.3. Jednostka projektowa

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY  
Zdzisław Barański  
ul. Krańcowa 7  
97 – 500 Radomsko

## **98 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

### a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od granicy z Gminą Kleszczów w miejscowości Antoniówka na odcinku ok. 92 mb dz. Nr ewid. 187 w obrębie geodezyjnym Chorzenice wraz zatoką do zawracania. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

### b. Kolejność prowadzenia robót

- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie zatoki do zawracania pojazdów m. in. autobusów,
- budowa chodnika jednostronnego,
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa rowów odparowujących,
- budowa przepustów pod zjazdami z kręgów betonowych Ø400.



Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Brak elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

**W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych**

### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,

- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

## 7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorcze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278).

<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Barański	14/01/WŁ	
Sprawdzający: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	
Asystent projektanta: inż. Bartłomiej Olejnik	asystent projektanta	
Asystent projektanta: mgr inż. Krystian Kuligowski	asystent projektanta	

## **D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

## **E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: łódzkie powiat: pajęczański  
Miejscowość: Chorzenie

Identyfikator i nazwa 100908\_2  
jednostki ewidencyjnej: Sulmierzyce

Identyfikator i nazwa 0003  
obręb ewidencyjnego: Chorzenie

Działki numer: 139, 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, 187

Sekcja mapy zasadniczej: 6.151.32.21.3.3, 6.150.32.01.1.1  
6.151.32.21.3.4, 6.150.32.01.1.2

Układ wysokości: Kronsztad 86

Układ współrzędnych  
prostokątnych płaskich: 2000 (18)

Id zgłoszenia: GN.6642.401.2018

Data: 10.04.2018

Mapę wykonał: mgr inż. Paweł Jambor  
nr. upr. zaw. 21535

UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie istnienia służebności gruntowych.

Mapę wykonano z wyłączeniem treści § 79 ust. 5 i 6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

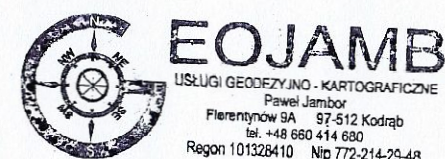
--- zakres opracowania

- - - - - Lz grunty zadrzewione i zakrzewione (użytek gruntowy nie ujawniony w EGIB)



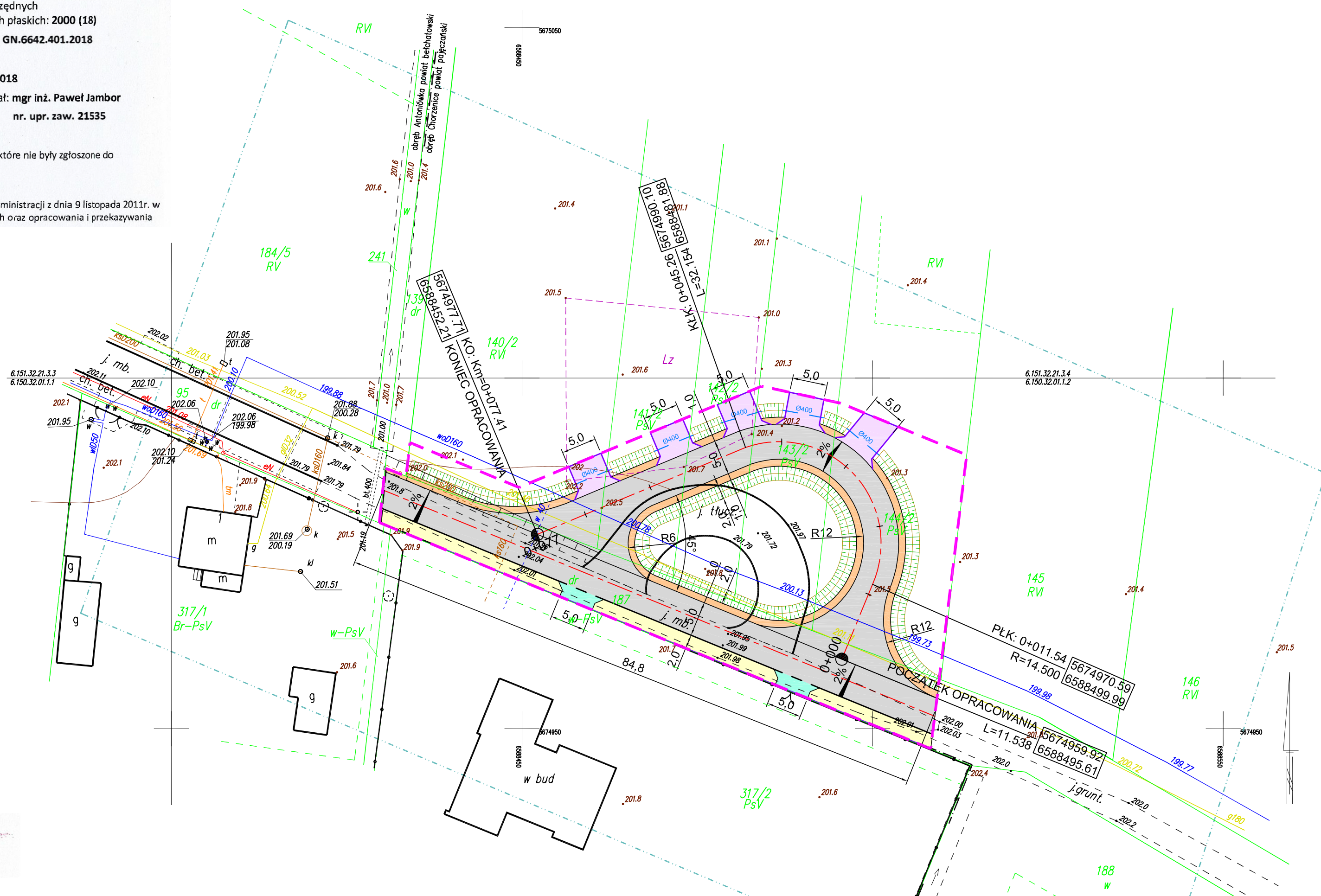
szkic orientacji  
skala 1:50000

GEODETA UPRAWNIENY  
mgr inż. Paweł Jambor  
nr upr. zaw. 21535  
tel. 660 414 680



Poświadczam, że niniejszy projekt, w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, jest zgodny z danymi stanowiącymi podstawę do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Pajęczański
Identyfikator ewidencyjny materiału - operatu technicznego	2018.375
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów w zasobie	2018-04-16
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zuzanna Stankiewicz

mgr inż. Michał  
Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i  
Informacji Geodezyjno-Kartograficznej



Zjazdy na działki objęte niniejszym opracowaniem według odrębnego opracowania i postępowania.

Legenda

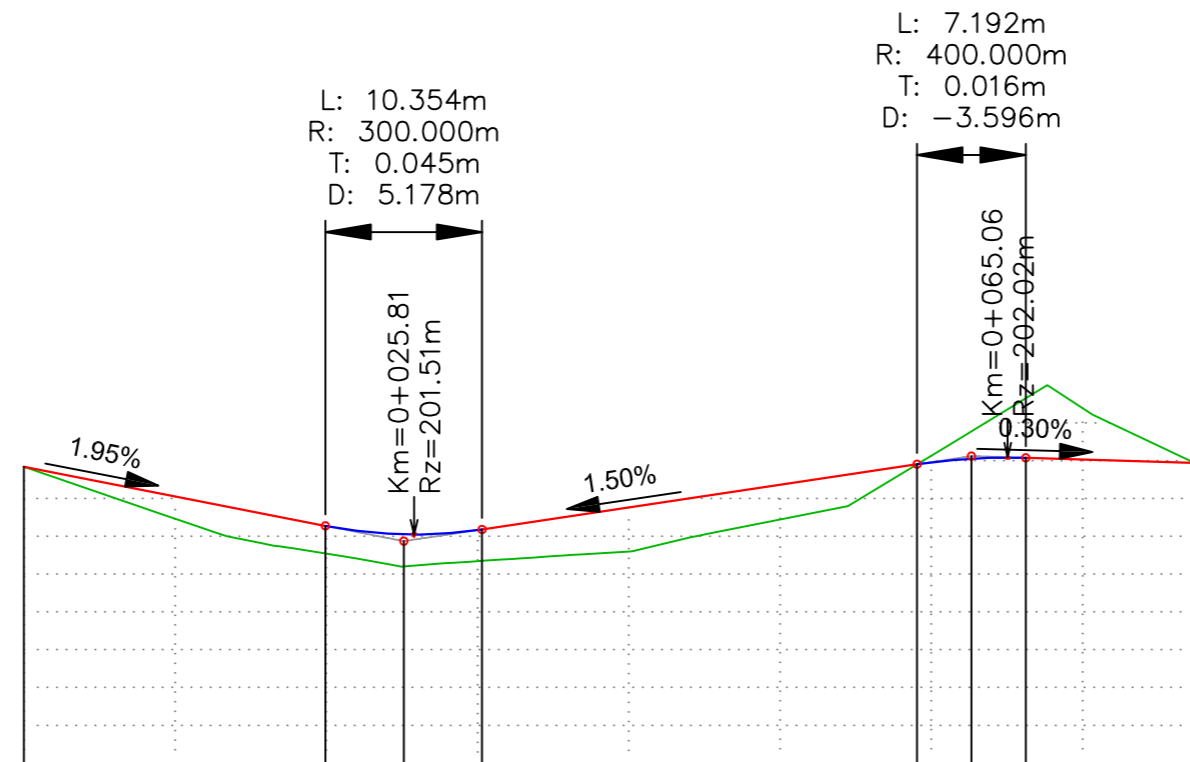
- Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna – 5.0m
- Chodnik szer. 2,0m – kostka betonowa szara
- Pobocze szer. 0,75m – kruszywo tamane
- Zjazd z kostki betonowej (kolor czerwony)
- Zjazd z kruszywa tamanego
- Obszar inwestycji/obszar oddziaływania
- Inne działki zajęte pod inwestycję
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Rów odprowadzający
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Os jezdni

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krancowa 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1, 98-338 SULMIERZYCE	
ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ KLESZCZÓW W MIEJSCOWOŚCI ANTONIÓWKA NA ODCINKU OK. 92MB DZ. NR EWID. 187 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM CHORZENICE WRAZ Z ZATOKĄ DO ZAWRACANIA AUTOBUSÓW ORAZ REMONTEM ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW NA POLA			
TYTUŁ RYSUNKU: PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI			
BRANŻA: DROGOWA	PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIENIA: 14/01/WL	PODPIS: [Signature]
	SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIENIA: LOD/2541/PWOD/14	PODPIS: [Signature]
	ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI	NR UPRAWNIENIA: -	PODPIS: [Signature]
			NR RYSUNKU: 1
			SKALA: 1:500
			DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2017



## PROFIL PODŁUŻNY ZATOKA

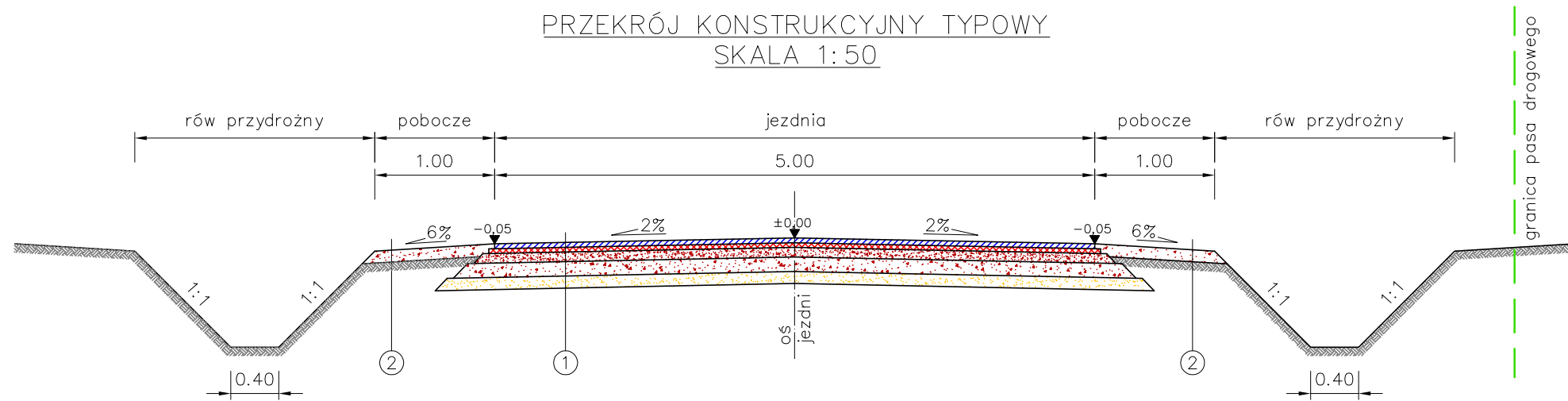
POZIOM ODNIESIENIA 200.000



Rzędne niwelety	201.96	201.76	201.73	201.57	201.57	201.51	201.54	201.54	201.69	201.77	201.84	201.98	201.99	202.01	202.02	202.01	201.99
Rzędne istniejące	201.96	201.62	201.56	201.39	201.39	201.30	201.33	201.34	201.40	201.52	201.61	201.98	202.03	202.19	202.41	202.35	201.99
Różnice rzędnych	0.00	0.15	0.17	0.18	0.18	0.21	0.21	0.21	0.29	0.25	0.23	0.00	0.04	0.18	0.39	0.34	0.00
Elementy niwelety	L=19.95m i=-1.95%		R=300.00m L=10.35m		L=28.76m i=1.50%			R=400.00m L=7.19m		L=11.15m i=-0.30%							
Elementy trasy	PROSTA L=11.54m		ŁUK POZIOMY R=14.50m L=33.72m					PROSTA L=32.15m									
Odległości	00.00	10.00	11.54	19.95	20.00	25.13	30.00	30.31	40.00	45.26	50.00	59.07	60.00	62.67	66.26	70.00	77.41
Kilometraż	0+000																0+077

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112		
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1, 98-338 SULMIERZYCE		
ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ KLESZCZÓW W MIEJSCOWOŚCI ANTONIÓWKA NA ODCINKU OK. 92MB DZ. NR EWID. 187 W OBRĘBIE GEODYZYJNYM CHORZENICE WRAZ Z ZATOKĄ DO ZAWRACANIA AUTOBUSÓW ORAZ REMONTEM ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW NA POLA				
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY				
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIEN 14/01/WŁ	PODPIS	NR RYSUNKU: 2
	SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	PODPIS	SKALA: 1:500/1:50
	ASYSTENT PROJEKTANTA: INŻ. BARTŁOMIJ OLEJNIK	NR UPRAWNIEN -	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2017
	MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY  
SKALA 1:50

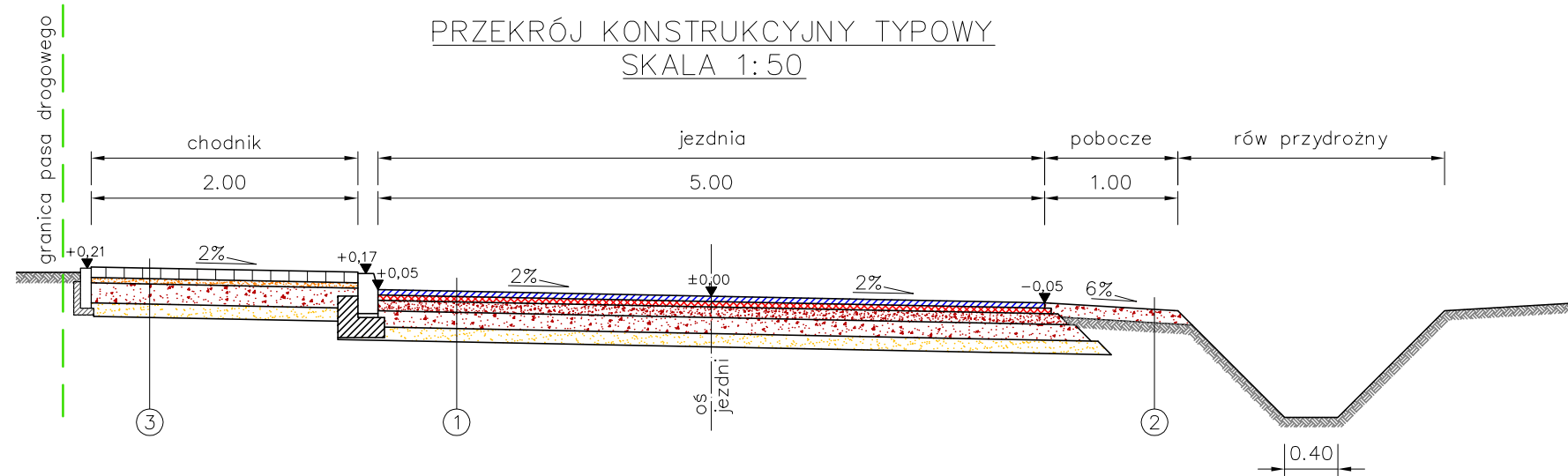


①	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
	8cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
	12cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63,0mm
	10cm	warstwa odcinająca z pospółki

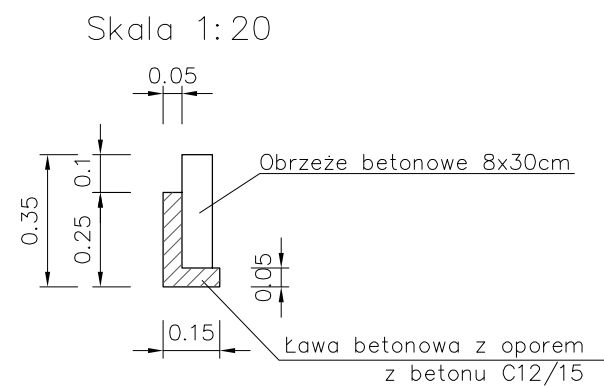
②	10cm	pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
	-	grunt rodzimy zagęszczony

③	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
	4cm	podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)
	15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm
	10cm	warstwa odcinająca z pospółki

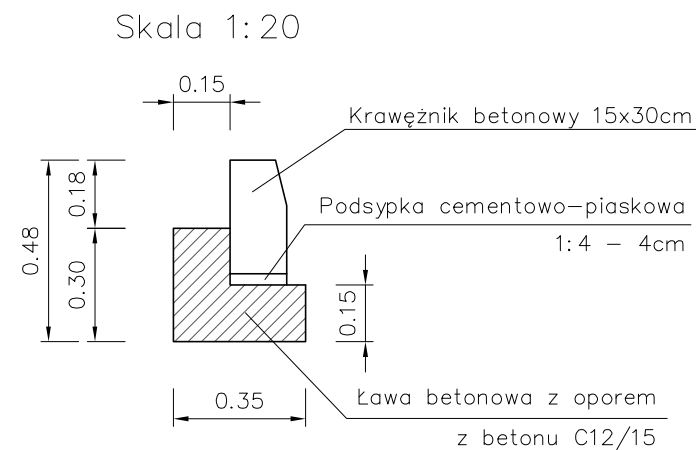
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY  
SKALA 1:50



Szczegół posadowienia obrzeża  
betonowego 8x30cm



Szczegół posadowienia krawężnika  
betonowego 15x30 cm



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1, 98-338 SULMIERZYCE	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD GRANICY Z GMINĄ KLESZCZÓW W MIEJSCOWOŚCI ANTONIÓWKA NA ODCINKU OK. 92MB DZ. NR EWID. 187 W OBRĘBIE GEODYZYJNYM CHORZENICE WRAZ Z ZATOKĄ DO ZAWRACANIA AUTOBUSÓW	
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE TYPOWE	
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
	MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WŁ	
	SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN	PODPIS
	MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	SKALA:
INŻ. BARTŁOMIJ OLEJNIK	-		1:50/1:20
MGR INŻ. KRYSZTIAN KULIGOWSKI			DATA OPRACOWANIA:
			LISTOPAD 2017