

STAROSTWO POWIATOWE W PAJĘCZNI
98-330 PAJĘCZNO
PAJĘCZNO
UL. KOŚCIUSZKI 76

PAJĘCZNO, 2018-05-21

120
22.05.2018
SEKRETARZ GMINY
mgr Anna Szudrowska



URZĄD GMINY W SULMIERZYCACH
98338 Sulmierzyce
Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1

DECYZJA

Decyzja nr 208/2018 z dnia 17.04.2018r. - ostateczna

Szanowni Państwo,

W załączeniu przekazuję decyzję nr 2082018 z dnia 17.04.2018r.

Decyzja stała się ostateczna w dniu 19.05.2018r.

Anita Mielczarek
Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pajęcznie

Załączniki:

1. [Decyzja nr 2082018 z dnia 17.04.2018r. - ostateczna.pdf](#)
2. [Decyzja nr 2082018 z dnia 17.04.2018r. - ostateczna.pdf.XAdES](#)

19.05.2018
ANITA MIELCZAREK
NACZELNIK REFERATU
INWESTYCYJNY I ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH
mgr inż. Agnieszka Starostecka

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2018-05-21T09:48:52Z

Podpis elektroniczny

DECYZJA Nr 208/2018
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i, art. 12, art. 16ust. 2 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1496) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.03.2018r.

zezwalam

Wójtowi Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98 – 338 Sulmierzyce
na realizację inwestycji drogowej
polegającej na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 109264E
w miejscowości Piekary

na działce nr ewid. 17 oraz na działkach powstałych po podziale nr ewid. 18/15 w obrębie Piekary, jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pajęczańskim, województwie łódzkim, znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Określam linie rozgraniczające teren inwestycji zgodnie z linią przerywaną koloru czerwonego, przedstawioną na mapie w skali 1 : 500 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Zatwierdzam podział nieruchomości położonej w obrębie Piekary, jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pajęczańskim, województwie łódzkim o następujących numerach ewidencyjnych:

Tabela nr 1		
Lp.	Numer ewidencyjny działki przed podziałem	Numer ewidencyjny działki po podziale
1.	18/14	18/15, 18/16

Projekt podziału w/w nieruchomości zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 28.02.2018r. pod nr ewid. P.1009.2018 .209 i stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału w/w nieruchomości.

Stwierdzam, że nieruchomości nr ewid. 18/15 w obrębie Piekary, jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pajęczańskim, województwie łódzkim stanie się z mocy prawa własnością Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98 – 338 Sulmierzyce z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji, o ile nieruchomość ta nie była własnością Gminy Sulmierzyce.

Nieruchomość nr ewid. 17 w obrębie Piekary, jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pajęczańskim, województwie łódzkim zlokalizowana w liniach rozgraniczających teren inwestycji stanowi własność Gminy Sulmierzyce.

Określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień liczony od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Ustalam obowiązek wykonania robót budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej decyzji na działce położonej w obrębie Piekary jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pajęczańskim, województwie łódzkim, wskazanej w poniższej tabeli :

Tabela nr 3		
Lp.	Numer ewidencyjny działki nie podlegającej podziałowi	Infrastruktura techniczna
1.	112 obręb Piekary	Przebudowa drogi powiatowej Nr 3507E – dwa włączenia z drogi gminnej w drogę powiatową oraz przebudowa dwóch przepustów

Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji w obrębie Piekary, jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pajęczańskim, województwie łódzkim, wskazanej w tabeli nr 3 poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, wskazanych w tabeli nr 3.

Granice terenu niezbędnego do wykonania robót budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oznaczone zostały na mapie w skali 1 : 500 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Do ograniczeń, o których mowa w art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. i, przepisy art. 124 ust. 4 - 7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016r. poz. 2147) stosuje się odpowiednio.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami inwestor jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu robót budowlanych wskazanych w tabeli nr 3. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli skutek robót budowlanych zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu. Jeżeli wykonanie robót budowlanych uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby inwestor nabył od niego na rzecz Gminy Sulmierzyce w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej. Na inwestorze

ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, a właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje odszkodowanie o którym mowa wyżej. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Zezwalam na wykonanie obowiązku dokonania robót budowlanych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji w obrębie Piekary, jednostce ewidencyjnej Sulmierzyce, powiecie pączęzańskim, województwie łódzkim zgodnie z tabelą nr 3 oraz projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 3 do decyzji.

Zatwierdzam na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji projekt budowlany stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, obejmujący swym zakresem także roboty budowlane poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji określone w tabeli nr 3, w szczególności :

- rozbudowę i przebudowę drogi gminnej Nr 109264E w miejscowości Piekary,
- przebudowę drogi powiatowej Nr 3507E

opracowany przez projektanta:

mgr inż. Zdzisława Barańskiego posiadającego uprawnienia budowlane nr 14/01/WŁ w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, wpisanego w dniu opracowania projektu do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ŁOD/BO/0542/02,

sprawdzony przez:

mgr inż. Kamila Ziółkowskiego posiadającego uprawnienia budowlane nr LOD/2541/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej drogowej, wpisanego w dniu opracowania projektu do Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ŁOD/BD/0068/15,

Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

Należy budować zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, innymi decyzjami, opiniami i uzgodnieniami dotyczącymi przedmiotowej sprawy oraz przepisami BHP, stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, zabezpieczyć teren budowy, wyznaczyć geodezyjnie realizowane obiekty w terenie, a po wybudowaniu wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Należy zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności; zawiadomić właściwy organ w przypadku zmiany kierownika budowy. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy.

Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na użytkowanie drogi, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Droga objęta wnioskiem jest drogą gminną Nr 109264E Droga posiada powiązanie z drogą powiatową Nr 3507E. W trakcie realizacji inwestycji należy zachować istniejące powiązanie dróg.

Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Inwestycję należy realizować zgodnie z przepisami prawa, w szczególności decyzją Wójta Gminy Sulmierzyce znak: ROŚ.6220.5.2016.JU z dnia 15.12.2016r.

Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

Inwestycję należy realizować zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017r. poz. 2187), w szczególności opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatury w Piotrkowie Trybunalskim znak: WUOZ-PT.5152.143.2016.WD z dnia 30.11.2016r.

Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

W toku realizacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności art. 5 ust. 1 ustawy z 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332) zapewniając: dostęp do drogi publicznej; możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej; ochronę przed uciążliwościami powodowanymi hałasem; ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

UZASADNIENIE

W dniu 06.03.2018r. Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98 – 338 Sulmierzyce wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej Nr 109264E w miejscowości Piekary. Złożony wniosek spełniał wymagania określone w art. 11d ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w szczególności zawierał mapę w skali 1 : 500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu oraz projekt budowlany. Do wniosku załączono opinię Zarządu Województwa Łódzkiego znak: BPPWŁ/ZP/451/108/16 z dnia 18.11.2016r. oraz Wójta Gminy Sulmierzyce znak: IZP.7011.3.2.2016.AB z dnia 25.11.2016r., wymagane art. 11b ust.1 w/w ustawy. Zarząd Powiatu Pajęczańskiego nie wyraził opinii w przedmiotowej sprawie, w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku, co w myśl art. 11b ust. 2 w/w ustawy należy traktować za brak zastrzeżeń do wniosku. Do wniosku załączono także opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach znak: KIE.5120.166.2016.ZS z dnia 09.12.2016r. oraz Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatury w Piotrkowie Trybunalskim znak: WUOZ-PT.5152.143.2016.WD z dnia 30.11.2016r, decyzję Wójta Gminy Sulmierzyce znak: ROŚ.6220.5.2016.JU z dnia 15.12.2016r. oraz Starosty Pajęczańskiego Nr 104/2017 z dnia 18.09.2017 pozwolenie wodnoprawne.

Starosta Pajęczański po formalnej weryfikacji wniosku i przedłożonych dokumentów, zgodnie z art. 11d ust. 5, ust. 7, ust. 8 w/w ustawy, doręczył zawiadomienie o wszczęciu postępowania w w/w sprawie wnioskodawcy, właścicielom nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń umieszczonych w Starostwie Powiatowym w Pajęcznie, Urzędzie Gminy Sulmierzyce, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej – Dzienniku Łódzkim.

Po dokonaniu analizy całości akt sprawy oraz przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury organ orzekł jak w sentencji decyzji.

Od decyzji przysługuje stronie odwołanie do Wojewody Łódzkiego za pośrednictwem Starosty Pajęczańskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Pajęczańskiego. Z dniem doręczenia Staroście Pajęczańskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. STAROSTY

Anita Mielczarek
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Sulmierzyce
(decyzja wraz z załącznikami – 1 egz. zał. nr 1; 2 egz. zał. nr 2; 2 egz. zał. nr 3);
2. Starostwo Powiatowe w Pajęcznie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami (decyzja ostateczna wraz z załącznikiem – 1 egz. zał. nr 1; 1 egz. zał. nr 2;)
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Pajęcznie
(decyzja ostateczna wraz z załącznikami – 1 egz. zał. nr 1; 1 egz. zał. nr 3),
4. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem (zawiadomienie o wydaniu decyzji),
5. Strony postępowania w drodze obwieszczeń na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Pajęcznie, Urzędzie Gminy Sulmierzyce w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów, oraz prasie lokalnej – Dzienniku Łódzkim,
6. a/a (decyzja wraz z załącznikami – 1 egz. zał. nr 1; 1 egz. zał. nr 2, 1 egz. zał. nr 3);

Decyzja Nr 104 / 2017

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt. 19 ppkt. a, ust. 2 ppkt. 2, art. 64b, art. 122 ust. 1, pkt. 3), art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1, pkt. 6), art. 133, art. 135 ust. 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tj. w Dz. U. z 2017r. poz. 1121), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. w Dz. U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Zdzisława Barańskiego z firmy Nadzory, Rzeczoznawstwo, Projekty, ul. Krańcowa 7; 97-500 Radomsko, działającego w imieniu i z upoważnienia Wójta Gminy Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1; 98-338 Sulmierzyce w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Piekary"

orzekam, co następuje:

Udzielam, Gminie Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1; 98-338 Sulmierzyce, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Piekary" polegającego na:

I. Wykonanie urządzeń wodnych:

a. Przebudowa przepustu pod drogą na rowie melioracyjnym.

Projektuje się budowę przepustu pod koroną przebudowywanej drogi w km: 0 + 222,79. Przepust wykonany zostanie na działce nr 17 obręb Piekary, gmina Sulmierzyce. Projektuje się przepust z rur żelbetowych DN 500 mm, długości L = 20,0 m. Wlot i wylot z przepustu umocniony będzie prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Przepust wykonany zostanie ze spadkiem min. 0,3% w kierunku wylotu do przebudowywanego rowu melioracyjnego R-A1 o parametrach:

Przepust nr 2 w km 0+222,79.

- długość L = 20,0 m
- średnica Ø 500 mm
- rzędna wlotu: 204,3 m n.p.m
- rzędna wylotu: 203,4 m n.p.m
- współrzędne geograficzne:

wlot: N 51⁰ 11'47,44'' E 19⁰ 8'59,08''

wylot: N 51⁰ 11'47,24'' E 19⁰ 8'59,27''

Dodatkowo projektuje się wymianę ścianek czołowych zlokalizowanych po obu stronach przepustu, rowu melioracyjnego R-A1, podlegającego przebudowie. Projektuje się prefabrykowane ścianki czołowe oraz umocnienie odcinka rowu na długości L = 2,0 m od ścianki. Umocnienie wykonane zostanie poprzez ułożenie płyt ażurowych lub otoczków.

b. Budowa przepustu Nr 1 i Nr 3 na rowie przydrożnym

Planuje się wykonie 2 sztuk przepustów na rowie przydrożnym w pasie drogi powiatowej Nr 3507E pod koroną przebudowywanej drogi łączącej się z droga powiatową.

Przepusty wykonane zostaną na działce nr 122 obręb Piekary, gmina Sulmierzyce. Projektuje się 2 przepusty wykonane z rur żelbetowych o parametrach”

Przepust Nr 1 w km drogi 0+002,55

- długość L = 12,0 m
- średnica Ø 400 mm
- rzędna wlotu - 206,6 m n.p.m.
- rzędna wylotu – 206,5 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

wlot: N 51⁰ 11'10,75'' E 19⁰ 8'31,65''
wylot: N 51⁰ 11'10,95'' E 19⁰ 8'30,94''

Przepust Nr 3 w km drogi 1+648,40

- długość L = 12,0 m
- średnica Ø 400 mm
- rzędna wlotu - 211,2 m n.p.m.
- rzędna wylotu – 211,0 m n.p.m.
- współrzędne geograficzne:

wlot: N 51⁰ 11'5,06'' E 19⁰ 8'51,29''
wylot: N 51⁰ 11'5,28'' E 19⁰ 8'50,06''

Spadki przepustów dostosowane będą do spadku rowu przydrożnego. Projektuje się wykonanie prefabrykowanych ścianek czołowych na wlocie i wylocie z przebudowywanych przepustów.

II. Nakładam na Inwestora tj. Gminę Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1; 98-338 Sulmierzyce następujące obowiązki:

- prowadzenia prac objętych udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym zgodnie z zakresem opisanym w operacie wodnoprawnym
- każdorazowego uzgodnienia z Wydziałem Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa zmian zakresu robót opisanego w operacie, stanowiącym podstawę uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego;
- usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania i eksploatacji urządzeń wodnych,
- przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonywaniem robót i uporządkowania terenu w pobliżu nowo wykonanego urządzenia wodnego.
- usunięcia ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego;
- bieżące utrzymanie i konserwacja urządzeń wodnych należeć będzie do Inwestora:
 - przepusty oraz rowy utrzymywać w dobrym stanie technicznym (udrażniać, odmulać i oczyszczać) a wszelkie uszkodzenia usuwać na bieżąco:

- III. Wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, w stosunku do osób trzecich pokrywać będzie Inwestor, który uzyskał przedmiotowe pozwolenie.
- IV. Zastrzegam, że w przypadku zaistnienia potrzeb, mogą być na Inwestora nałożone dodatkowe obowiązki niezbędne ze względu na ochronę interesu ludności, bądź środowiska zgodnie z art. 133 Prawa Wodnego
- V. Pozwolenie wodnoprawne może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone, w przypadku wystąpienia przyczyn uzasadniających jego cofnięcie lub ograniczenie zgodnie z art. 136 ust. 1 Prawa wodnego.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VII. Decyzję wydano w oparciu o dokumentację pt: „Operat wodnoprawny – dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Piekary:” opracowany przez Pana Zdzisława Barańskiego z firmy Nadzory, Rzecznawstwo, Projekty, ul. Krańcowa 7; 97-500 Radomsko
- VIII. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych stało się ostateczne, pod warunkiem, że inwestor do tego czasu nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.

Uzasadnienie:

Pan Zdzisław Barański z firmy Nadzory, Rzecznawstwo, Projekty, ul. Krańcowa 7; 97-500 Radomsko, działając w imieniu i z upoważnienia Wójta Gminy Sulmierzyce, wystąpił do Starosty Pajęczańskiego z wnioskiem z dnia 4 sierpnia 2017r., w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego dla zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Piekary:”

Do wniosku została załączona dokumentacja – operat wodnoprawny oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietylcznym.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych materiałów w sprawie, Starosta Pajęczański działając zgodnie z art. 61 § 4 KPA, informacją, znak: OS.6341.37.1.2017r. z dnia 11 sierpnia 2017r., zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu oraz przysługującym prawie zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów, zgłoszonych żądań a także do złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag oraz zastrzeżeń. Dla przedmiotowej inwestycji wydane zostało postanowienie Wójta Gminy Sulmierzyce, znak: ROŚ.6220.5.2016 z dnia 17.11.2016r. w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Inwestycja realizowana będzie w ramach tzw. specustawy drogowej – ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. w Dz. U. z 2017r. poz. 1496).

Stan techniczny przedmiotowej drogi gminnej jest niezadowalający – liczne nierówności poprzeczne i podłużne, dziury powstające po deszczu w wyniku rozmięknienia nawierzchni. Inwestor w ramach inwestycji planuje przebudowę i rozbudowę drogi do szerokości 5,0 m oraz wykonania obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m dla kategorii ruchu KR1. Przebudowę zjazdów indywidualnych do działek

zabudowanych wzdłuż drogi o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana a istniejąca podbudowa tłuczniowa zostanie wykorzystana i uzupełniona materiałem - kruszywem łamanym o średnicy 0/31,5 mm. Na pozostałej szerokości wykonana zostanie nowa podbudowa tłuczniowa. Na tak przebudowanej i rozbudowanej podbudowie wykonane zostaną dwie warstwy bitumiczne – wiążąca i ściernalna.

W ramach inwestycji wykonany zostanie przepust na rowie melioracyjnym pod koroną przebudowywanej drogi w km: 0 + 222,80. Wlot i wylot z przepustu umocniony będzie prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Dodatkowo projektuje się umocnienie skarp i przeciwskarp otoczakami lub płytami ażurowymi w miejscach wlotu i wylotu przepustu.

Planuje się również wykonanie 2 sztuk przepustów na rowie przydrożnym w pasie drogi powiatowej Nr 3507E pod koroną przebudowywanej drogi łączącej się z drogą powiatową. Spadki przepustów dostosowane będą do spadku rowów przydrożnych oraz rowu melioracyjnego. Przy przepustach wykonane zostaną prefabrykowane ścianki czołowe grubości 30 cm na wlocie i wylocie przepustów.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi gminnej będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza z tłucznia łamanego. Ze względu, że wody opadowe nie są ujmowane w szczelne systemy kanalizacyjne nie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie szczególnego korzystania z wód oraz nie muszą zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa spełniać wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 roku, poz. 1800), jakościowe, tj.: stężenie zawiesiny ogólnej nie może przekroczyć 100 mg/dm³ a węglowodorów ropopochodnych: 15 mg/dm³.

Nie planuje się zmiany obecnego sposobu odwodnienia drogi. Spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg zapewniony będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na nieutwardzony teren chłonny w granicach pasa drogowego. Przebudowa drogi polepszy komfort jazdy oraz korzystania z drogi przez mieszkańców oraz znacznie poprawi dostęp do działek wzdłuż pasa drogowego. Inwestycja pozwoli na zwiększenie nośności nawierzchni, zredukuje uciążliwość związane z hałasem i poprawi płynność jazdy.

Realizacja inwestycji pozostanie bez wpływu na stan wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły zastrzeżeń oraz uwag co do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego. W oparciu o analizę przedstawionej dokumentacji, zamykając postępowanie w przedmiotowej sprawie Starosta Pajęczański, uznał, że można wydać pozwolenie wodnoprawne na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora RZGW w Poznaniu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o przeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające

także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



zup. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Włodzimierz Korbaczyński
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa

Pouczenie

Zgodnie z art. 135 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Otrzymują;

- 1). Zdzisław Barański (Pełnomocnik), ul. Krańcowa 7; 97-500 Radomsko
- 2). PZD Pajęczno z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23; 98-355 Działoszyn
- 3). Gmina Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1; 98-338 Sulmierzyce
- 4). właściciele działek:
- 17, 112, 18/9 obręb Piekary gmina Sulmierzyce.

Do wiadomości:

1. RZGW w Poznaniu
Pion Zasobów Wodnych
ul. Chlebowa 4/8; 60-003 Poznań

DECYZJA

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNIU

Na podstawie art.71 ust.1, ust.2 pkt 2, art.72 ust.1 pkt 1, 74 ust. 3, art.75 ust.1 pkt 4, art.84, art. 85 ust. 2 pkt 2, art.86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.353 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt.2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 i rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), w związku z art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz.23 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 października 2016 r. Gminy Sulmierzyce z/s ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Zdzisława Barańskiego działającego pod firmą: ZDZISŁAW BARAŃSKI NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY z siedzibą ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko i opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 16 listopada 2016 r. znak: WOOS-I.4240.870.2016.AZi.2 oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie z dnia 14 listopada 2016 r. znak: PPIS.NZ.470.46.2271.16

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „przebudowie i rozbudowie dróg gminnych na terenie Gminy Sulmierzyce- miejscowości Wola Wydrzyna, Piekary, Bogumiłowice”

Uzasadnienie

Do tut. Urzędu w dniu 17 października 2016 r. wpłynął wniosek Gminy Sulmierzyce z/s ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Zdzisława Barańskiego działającego pod firmą: ZDZISŁAW BARAŃSKI NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY z siedzibą ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie i rozbudowie dróg gminnych na terenie Gminy Sulmierzyce- miejscowości Wola Wydrzyna, Piekary, Bogumiłowice”. Pismem z dnia 19.10.2016 r. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 20. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), stosuje się przepisy art. 49 KPA przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza*

obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

W dniu 19.10.2016 r. Wójt Gminy Sulmierzyce, działając na podstawie art. 64 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji. O wystąpieniu do organów opiniujących z prośbą o zajęcie stanowiska zostały poinformowane strony zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Pismem z dnia 25 października 2016 r. znak: WOOS-I.4240.870.2016.AZi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Pełnomocnika do złożenia wyjaśnień.

Pismem z dnia 03.11.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie znak: PPIS.NZ.470.41.2122.16 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 14.11.2016 r. wpłynęły wyjaśnienia Pełnomocnika w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 25 października 2016 r. znak: WOOS-I.4240.870.2016.AZi. Jednocześnie wpłynęło pismo złożone przez pełnomocnika o omyłce na stronie 3 karty informacyjnej, polegającej na błędnym wskazaniu działki numeru ewid. 221/2 obręb Bogumiłowice. Prawidłowy numer działki to 211/2 obręb Bogumiłowice. W/w pisma zostały przesłane w dniu 14.11.2016 r. do organów opiniujących. Pismem z dnia 16 listopada 2016 r. znak: WOOS-I.4240.870.2016.AZi.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinię, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie z dnia 14 listopada 2016 r. znak: PPIS.NZ.470.46.2271.16 również wydał opinie, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Sulmierzyce postanowieniem z dnia 17 listopada 2016 r. znak: ROŚ.6220.5.2016.JU postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „przebudowie i rozbudowie dróg gminnych na terenie Gminy Sulmierzyce-miejscowości Wola Wydrzyna, Piekary, Bogumiłowice”

Dokonując wnikliwej analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz w/w opinii organ prowadzący postępowanie postanowił odstąpić od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Argumenty przemawiające za tym stanowiskiem to:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym, i polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych zlokalizowanych w miejscowościach Wola Wydrzyna, Piekary i Bogumiłowice, na terenie Gminy Sulmierzyce, powiatu pajęczańskiego, województwa łódzkiego. Projekt zakłada przebudowę dróg w trzech połączonych ze sobą odcinkach, tj.:

- odcinek I od miejscowości Wola Wydrzyna do miejscowości Piekary — długości 1,397 km,
- odcinek II w miejscowości Piekary — długości 1,651 km,
- odcinek III w miejscowości Bogumiłowice — długości 0,831 km.

Przedmiotowe drogi gminne mają włączenie do drogi gminnej nr 109252E (w miejscowości Wola Wydrzyna) oraz do drogi powiatowej nr 3507E (w miejscowości Piekary i miejscowości Bogumiłowice).

Skala przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie pasa drogowego i wykonanie drogi twardej o normatywnych parametrach techniczno-użytkowych, w tym poszerzenie jezdni oraz uzupełnienie

zagospodarowania pasa drogowego o elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu oraz uporządkowanie systemu odwodnienia. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie także uregulowana sprawa podziału i przebiegu linii rozgraniczających drogę. Zakres opracowania obejmuje zatem obszar pasa drogowego, który stanowią istniejące działki drogowe oraz sąsiadujące działki, których części w wyniku podziału zostaną włączone do pasa drogowego. Jednakże, rozbudowa drogi będzie prowadzona po jej dotychczasowym śladzie, a zaprojektowana jezdnia będzie przebiegać w linii zbliżonej do jej przebiegu w stanie istniejącym. Wobec powyższego, realizacja inwestycji nie zmieni w znaczącym stopniu funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Obszar inwestycji leży w terenie wiejskim, przekształconym antropogenicznie, zurbanizowanym, o niskich walorach przyrodniczych. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego znajduje się zabudowa zagrodowa na ok. 60% długości planowanego odcinka. Na pozostałych ok. 40% terenu przy projektowanej drodze występują grunty rolne (pola uprawne, pastwiska, łąki, nieużytki). Na drodze odbywa się przede wszystkim ruch lokalny o niskim natężeniu, a zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany sposobu użytkowania drogi i znacznego wzrostu natężenia ruchu.

Na projektowanych odcinkach droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, twardej, szerokości ok. 3,2 m i nieregularnym przebiegu w pasie drogowym. Pas drogowy jest również nieregularny, od 4,00 do 6,00 m szerokości. Brak utwardzonych poboczy, brak rowów wzdłuż drogi. Spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny. Zjazdy częściowo utwardzone, o zróżnicowanej nawierzchni. Pod drogą znajdują się trzy przepusty drogowe (dwa na rowach melioracyjnych i jeden na rzece Krętce) oraz dwa na włączeniu do drogi powiatowej nr 3507E (na rowach przydrożnych), uszkodzone oraz zamulone. W ciągu drogi występują sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na ogólny zły stan techniczny drogi jej przebudowa jest konieczna.

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych.

Łączna długość przebudowywanych odcinków drogi to ok. 3,879 km. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował:

- wykonanie przebudowy i rozbudowy konstrukcji podbudowy nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, kategorii ruchu KR1, do projektowanej szerokości 5,0 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna) o docelowej szerokości 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do działek zabudowanych wzdłuż drogi o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do działek niezabudowanych wzdłuż drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie odcinka rowu przydrożnego o maksymalnej długości ok. 150 m oraz jednego przepustu pod zjazdem wzdłuż tego rowu (odcinek I),
- przebudowę przepustu okularowego pod drogą na rzece Krętka (odcinek I) — 1 sztuka,
- przebudowę przepustów pod drogą na rowach melioracyjnych (odcinek I) — 2 sztuki,
- przebudowę istniejących przepustów na rowach przydrożnych pod włączeniami do drogi powiatowej (odcinek II) — 2 sztuki,
- wykonanie nowego przepustu pod drogą gminną na rowie melioracyjnym (odcinek II),
- wymianę dwóch słupów linii napowietrznej oraz przełożenie kabla linii NN poza obręb jezdni na odcinku ok. 150 m,

- wyprofilowanie terenu w zależności od potrzeb terenowych, wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowę włączeń dróg gminnych do drogi gminnej nr 109252E i drogi powiatowej nr 3507E w niezbędnym zakresie, tj. korekta łuków na skrzyżowaniu, wykonanie nawierzchni jezdni na włączeniach.

Prace w obrębie rowów przydrożnych i przepustów należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas, tj. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na nieutwardzony teren chłonny w granicach pasa drogowego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zajdzie konieczność wycinki zadrzewień. Na odcinku I do wycinki zakwalifikowano ok. 274 sztuk drzew, na odcinku II ok. 273 drzewa, na odcinku III ok. 61 drzew, z czego ponad połowa ze zinwentaryzowanych drzew ma obwód pnia poniżej 40 cm i nie odznacza się dużą wartością przyrodniczą czy kulturową. Ponadto przewiduje się wycinkę krzewów z powierzchni ok. 200 m². Do wycinki wytypowano wyłącznie drzewa kolidujące bezpośrednio z nowo projektowanymi elementami drogi oraz drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie ww. nowo projektowanych elementów. Szczegółowe dane o skali wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w formie tabeli. Załączono także mapę z lokalizacją zinwentaryzowanych drzew. Inwestor zapewnia, że wycinka będzie ograniczona do niezbędnego minimum, a wszelkie prace związane z wycinką będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków.

Przewiduje się nasadzenia rekompensujące wycinkę. Inwestor zobowiązuje się do dokonania nowych nasadzeń w rejonie inwestycji (w pasie drogowym) w ilości ok. 268 sztuk. Będą to rodzime gatunki miododajne — klon i lipa. Ponadto na wysokich skarpach zostaną nasadzone krzewy (tawuła) na odcinku ok. 400 m wzdłuż przedmiotowej drogi. Należy także zaznaczyć; że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki, nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców oraz paliw. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię na etapie realizacji inwestycji. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy i rozbudowy dróg będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: kruszywo, emulsja asfaltowa, grysy kamienne, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka betonowa, prefabrykaty betonowe (kostka brukowa, krawężniki). Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały i surowce wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia i tylko w niezbędnych ilościach. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. W fazie eksploatacji będzie występowało wyłącznie zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji

268
- 79
189
140

hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe.

Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach — przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska.

Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami, tj. wykorzystywane będą szczelne, przenośne sanitariaty opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe, związane z prowadzeniem prac budowlanych i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Jednakże, nowo projektowane drogi upłynnią ruch i przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości związanych z ich funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

e) ryzyko wystąpienia awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.
Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie znajdowało się na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych

b) obszary wybrzeży,

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży,

c) obszary górskie lub leśne,

Na terenie inwestycji nie występują obszary wybrzeży i obszary górskie. Droga nie przebiega przez lasy, jednakże w pobliżu znajdują się obszary o charakterze leśnym.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa droga przecina ciek wodny o nazwie Krętka. W trakcie realizacji inwestycji, w tym w szczególności podczas przebudowy przepustu okularowego na ww. rzece, zostaną przyjęte rozwiązania technologiczno-organizacyjne pozwalające zminimalizować negatywne oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne, w tym na środowisko wodne rzeki Krętki. Inwestycja, z uwagi na niewielki zakres przebudowy nie naruszy stanu wód powierzchniowych i podziemnych, koryta ciek, i nie będzie wiązała się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko wodne. Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskimi PLRW60002318269

o nazwie Krasówka oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW650096 o nazwie JCWPd 96. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia można stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 r.;ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

- rezerwat przyrody Murowaniec — w odległości ok. 6,9 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki — w odległości ok. 9,8 km,
- rezerwat przyrody Łuszczanowice — w odległości ok. 10,8 km.

Ponadto, najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Święte Ługi PLH100036, w odległości ok. 19,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarach mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne

h) Gęstość zaludnienia,

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Sulmierzyce na rok 2015 wynosi 54 os/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Z karty informacyjnej nie wynika aby w pobliżu znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające.

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Sulmierzyce na rok 2015 wynosi 54 os/km². Użytkowanie drogi, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

c) wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań i innych uciążliwości. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania,

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Decydując o braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Sulmierzyce na podstawie art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o ocenach oddziaływania na środowisko uwzględnił łącznie wszystkie uwarunkowania wynikające z treści art. 63 ust. 1 pkt 1 do 3 wymienionej ustawy. Organ oszacował stopień wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przy wykorzystaniu wymienionych we wskazanym przepisie kryteriów środowiskowych i informacji dotyczących oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikających ze zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego.

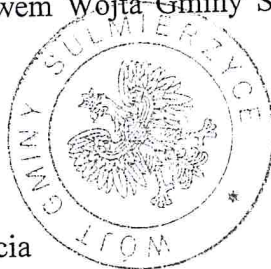
Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 KPA powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczono siedmiodniowy termin wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 cytowanej ustawy załącznikiem niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, wniesione za pośrednictwem Wójty Gminy Sulmierzyce w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA
mgr Justyna Urbańska
p.o. KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. ZDZISŁAW BARAŃSKI NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY z siedzibą ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
3. A/a

Do wiadomości

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie, ul. Żeromskiego 7, 98-330 Pajęczno

Załącznik
do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach
z dnia 15.12.2016 r.
Znak: ROŚ.6220.5.2016.JU

Charakterystyka Przedsięwzięcia

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNIKU

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym, i polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych zlokalizowanych w miejscowościach Wola Wydrzyna, Piekary i Bogumiłowice, na terenie Gminy Sulmierzyce, powiatu pajęczańskiego, województwa łódzkiego. Projekt zakłada przebudowę dróg w trzech połączonych ze sobą odcinkach, tj.:

- odcinek I od miejscowości Wola Wydrzyna do miejscowości Piekary — długości 1,397 km,
- odcinek II w miejscowości Piekary — długości 1,651 km,
- odcinek III w miejscowości Bogumiłowice — długości 0,831 km.

Przedmiotowe drogi gminne mają włączenie do drogi gminnej nr 109252E (w miejscowości Wola Wydrzyna) oraz do drogi powiatowej nr 3507E (w miejscowości Piekary i miejscowości Bogumiłowice).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu pajęczańskiego na obszarze gminy Sulmierzyce, na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny: Wola Wydrzyna
działka ewidencyjna nr 115
- obręb ewidencyjny: Piekary
działka ewidencyjna nr 9, 17
- obręb ewidencyjny: Bogumiłowice
działka ewidencyjna nr 238
- obręb ewidencyjny: Wola Wydrzyna
działki ewidencyjne nr 71, 172 (drogi gminne)
- obręb ewidencyjny: Piekary
działka ewidencyjna nr 112 (droga powiatowa)
- obręb ewidencyjny: Bogumiłowice
działki ewidencyjne nr 211/2 oraz 245 (droga powiatowa)
- obręb ewidencyjny: Wola Wydrzyna
działki ewidencyjne nr 107, 108, 109, 113, 116, 118, 119, 135, 136, 152, 153, 154, 155, 156, 132, 147
- obręb ewidencyjny: Piekary
działki ewidencyjne nr 1, 3, 5, 11, 12, 15, 18/9*
- obręb ewidencyjny: Bogumiłowice
działki ewidencyjne nr 237, 272, 271, 208, 270, 269, 268, 209, 267/1, 267/2, 210, 239/7.

*Obecnie trwa procedura podziałowa działki nr 18/9 obręb Piekary, która jeszcze się nie zakończyła.

Skala przedsięwzięcia obejmuje poszerzenie pasa drogowego i wykonanie drogi twardej o normatywnych parametrach techniczno-użytkowych, w tym poszerzenie jezdni oraz uzupełnienie zagospodarowania pasa drogowego o elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu oraz uporządkowanie systemu odwodnienia. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie także uregulowana sprawa podziału i przebiegu linii rozgraniczających drogę. Zakres opracowania obejmuje zatem obszar pasa drogowego, który stanowią istniejące działki drogowe oraz sąsiadujące działki, których części w wyniku podziału zostaną włączone do pasa drogowego. Jednakże, rozbudowa drogi będzie prowadzona po jej dotychczasowym śladzie, a zaprojektowana jezdnia

będzie przebiegać w linii zbliżonej do jej przebiegu w stanie istniejącym. Wobec powyższego, realizacja inwestycji nie zmieni w znaczącym stopniu funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Obszar inwestycji leży w terenie wiejskim, przekształconym antropogenicznie, zurbanizowanym, o niskich walorach przyrodniczych. Wzdłuż istniejącego pasa drogowego znajduje się zabudowa zagrodowa na ok. 60% długości planowanego odcinka. Na pozostałych ok. 40% terenu przy projektowanej drodze występują grunty rolne (pola uprawne, pastwiska, łąki, nieużytki). Na drodze odbywa się przede wszystkim ruch lokalny o niskim natężeniu, a zrealizowanie przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany sposobu użytkowania drogi i znacznego wzrostu natężenia ruchu.

Na projektowanych odcinkach droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, twardej, szerokości ok. 3,2 m i nieregularnym przebiegu w pasie drogowym. Pas drogowy jest również nieregularny, od 4,00 do 6,00 m szerokości. Brak utwardzonych poboczy, brak rowów wzdłuż drogi. Spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny. Zjazdy częściowo utwardzone, o zróżnicowanej nawierzchni. Pod drogą znajdują się trzy przepusty drogowe (dwa na rowach melioracyjnych i jeden na rzece Krętce) oraz dwa na włączeniu do drogi powiatowej nr 3507E (na rowach przydrożnych), uszkodzone oraz zamulone. W ciągu drogi występują sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na ogólny zły stan techniczny drogi jej przebudowa jest konieczna.

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej, poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych.

Łączna długość przebudowywanych odcinków drogi to ok. 3,879 km. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmował:

- wykonanie przebudowy i rozbudowy konstrukcji podbudowy nawierzchni dla jezdni dwukierunkowej, kategorii ruchu KR1, do projektowanej szerokości 5,0 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna) o docelowej szerokości 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do działek zabudowanych wzdłuż drogi o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych do działek niezabudowanych wzdłuż drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie odcinka rowu przydrożnego o maksymalnej długości ok. 150 m oraz jednego przepustu pod zjazdem wzdłuż tego rowu (odcinek I),
- przebudowę przepustu okularowego pod drogą na rzece Krętka (odcinek I) — 1 sztuka,
- przebudowę przepustów pod drogą na rowach melioracyjnych (odcinek I) — 2 sztuki,
- przebudowę istniejących przepustów na rowach przydrożnych pod włączeniami do drogi powiatowej (odcinek II) — 2 sztuki,
- wykonanie nowego przepustu pod drogą gminną na rowie melioracyjnym (odcinek II),
- wymianę dwóch słupów linii napowietrznej oraz przełożenie kabla linii NN poza obręb jezdni na odcinku ok. 150 m,
- wyprofilowanie terenu w zależności od potrzeb terenowych, wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowę włączeń dróg gminnych do drogi gminnej nr 109252E i drogi powiatowej nr 3507E w niezbędnym zakresie, tj. korekta łuków na skrzyżowaniu, wykonanie nawierzchni jezdni na włączeniach.

Prace w obrębie rowów przydrożnych i przepustów należy prowadzić poza okresem rozrodu

plazów i ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie. W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte m.in. poprzez:

SIAROSIWO POWIATOWE
W PAJĘCZNIĘ

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy,
- obowiązkowe zastosowanie systemów odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (gromadzonych w toaletach przenośnych i wywożonych z terenu budowy),
- ograniczenie terenu zajętego pod plac budowy do minimum,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego (wszelkie prace powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób, o niskim poziomie spalin),
- odpowiednią organizację robót, m. in. zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach rozbiórkowych przy istniejących przepustach tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych odpadami z rozbiórki,
- zachowanie szczególnej ostrożności w czasie prowadzenia prac w korycie i w rejonie koryta rzeki Krętki,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.). Ponadto w fazie realizacji należy stosować zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas, tj. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na nieutwardzony teren chłonny w granicach pasa drogowego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zajdzie konieczność wycinki zadrzewień. Na odcinku I do wycinki zakwalifikowano ok. 274 sztuk drzew, na odcinku II ok. 273 drzewa, na odcinku III ok. 61 drzew, z czego ponad połowa ze zinwentaryzowanych drzew ma obwód pnia poniżej 40 cm i nie odznacza się dużą wartością przyrodniczą czy kulturową. Ponadto przewiduje się wycinkę krzewów z powierzchni ok. 200 m². Do wycinki wytypowano wyłącznie drzewa kolidujące bezpośrednio z nowo projektowanymi elementami drogi oraz drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie ww. nowo projektowanych elementów. Szczegółowe dane o skali wycinki przedstawiono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w formie tabeli. Załączono także mapę z lokalizacją zinwentaryzowanych drzew. Inwestor zapewnia, że wycinka będzie ograniczona do niezbędnego minimum, a wszelkie prace związane z wycinką będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków.

Przewiduje się nasadzenia rekompensujące wycinkę. Inwestor zobowiązuje się do dokonania nowych nasadzeń w rejonie inwestycji (w pasie drogowym) w ilości ok. 268 sztuk. Będą to rodzime gatunki miododajne — klon i lipa. Ponadto na wysokich skarpach zostaną nasadzone krzewy (tawuła) na odcinku ok. 400 m wzdłuż przedmiotowej drogi. Należy także zaznaczyć; że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki, nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców oraz paliw. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię na etapie realizacji inwestycji. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy i rozbudowy dróg będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: kruszywo, emulsja asfaltowa, grysy kamienne, beton asfaltowy, beton cementowy, kostka betonowa, prefabrykaty betonowe (kostka brukowa, krawężniki). Materiałochłonność prowadzonej

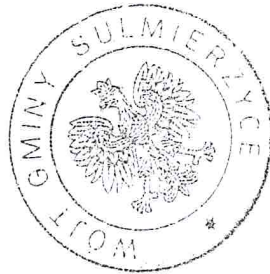
przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały i surowce wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia i tylko w niezbędnych ilościach. Zastosowane rozwiązania techniczne będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do następującej grupy, podgrupy i rodzaju odpadów :

17.05.04. - gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17.05.03.

17.05.06. – urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17.05.05.

17.09.04. – inne odpady z budowy remontów i demontażu inne niż wymienione w 17.09.01., 17.09.02., 17.09.03.

W fazie eksploatacji będzie występowało wyłącznie zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi.



Z up. WÓJTA

mgr Justyna Urbańska
p.o. KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości
Piekary, gm. Sulmierzyce.

Zleceniodawca: NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański
97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7

1. Wstęp.

Niniejsza opinia opracowana została zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463).

Udokumentowanie przeprowadzonych badań sporządzono wg wymagań PN-81/B-03020 (Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli), wg PN-B-02479 (Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne) oraz „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli gruntowych i mostowych” wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w 1998r.

Zakres badań uzgodniony ze Zleceniodawcą obejmował wykonanie 9 otworów penetracyjnych o głębokości 2,00m.

Przewiercane grunty opisywano na podstawie badań makroskopowych. Dodatkowo grunty spoiste badano penetrometrem tłoczkowym i ścinarką obrotową.

Dla określenia stanu zagęszczenia gruntów piaszczystych wykonano również 9 sondowań dynamicznych DPL do głębokości 2,0m.

Miejsca punktów badawczych pokazano na załączonych mapach dokumentacyjnych (zał. nr 1.1 - 1.10). Badania terenowe zrealizowano w dniach od 30 września do 4 października 2016r.

2. Wyniki badań.

2.1 Wiercenia penetracyjne.

Otwór nr 1 207,00m npm

Głęb. 0,00 – 0,05m - nawierzchnia asfaltowa
0,05 – 0,23m - kruszywo wapienne
0,23 – 0,50m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, brązowych i szarych
0,50 – 1,30m - piaski drobne, żółto-brązowe
1,30 – 1,70m - glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym 2/3, brązowa
1,70 – 2,00m - piaski drobne, żółte

Otwór nr 2 192,60m npm

Głęb. 0,00 – 0,05m - nawierzchnia asfaltowa
0,05 – 0,25m - podbudowa o składzie pospółki, żółto-brązowej i kamieni
0,25 – 1,00m - piaski drobne z domieszką średnich, żółto-szare
1,00 – 2,00m - piaski drobne z domieszką średnich, szaro-brązowe

Otwór nr 3 198,20m npm

Głęb. 0,00 – 0,05m - nawierzchnia asfaltowa
0,05 – 0,17m - kruszywo wapienne
0,17 – 0,25m - podbudowa o składzie pospółki, żółto-brązowej
0,25 – 0,80m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, szaro-brązowych
0,80 – 2,00m - piaski drobne, żółte
2,00 – 2,10m - glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym 2/2, jasno brązowa

Otwór nr 4 201,30m npm

Głęb. 0,00 – 0,35m - piaski drobne humusowe, ciemno szare
0,35 – 0,60m - piaski drobne, brązowo-żółte
0,60 – 2,00m - piaski drobne, jasno żółte i jasno szare

Otwór nr 5 214,05m npm

Głęb. 0,00 – 0,05m - nawierzchnia asfaltowa
0,05 – 0,15m - kruszywo wapienne
0,15 – 0,25m - podbudowa o składzie pospółki, brązowej

0,25 – 0,50m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, szarych
 0,50 – 1,10m - piaski drobne, szaro-brązowe
 1,10 – 1,30m - glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym 2/3, brązowa
 1,30 – 1,85m - piaski gliniaste na granicy gliny piaszczystej w stanie plastycznym 2/3, brązowe
 1,85 – 2,00m - glina piaszczysta na granicy gliny piaszczystej zwięzłej w stanie plast. 4/4, brąz.

Otwór nr 6 204,75m npm

Głęb. 0,00 – 0,05m - nawierzchnia asfaltowa
 0,05 – 0,14m - kruszywo wapienne
 0,14 – 0,25m - podbudowa o składzie pospółki, brązowej
 0,25 – 0,35m - piaski drobne humusowe, ciemno szare
 0,35 – 0,70m - piaski drobne, szare
 0,70 – 2,00m - piaski drobne, jasno szare

Otwór nr 7 208,30m npm

Głęb. 0,00 – 0,06m - kruszywo wapienne
 0,06 – 0,20m - mieszanina szlaku, gruzu ceglanego i kruszywa wapiennego
 0,20 – 0,40m - podbudowa o składzie pospółki, szaro - brązowej i kamieni
 0,40 – 1,00m - piaski drobne na granicy średnich, szaro-żółte
 1,00 – 1,40m - piaski średnie, szaro-żółte
 1,40 – 1,70m - glina piaszczysta zwięzła w stanie twardoplastycznym 2/2, brązowa
 1,70 – 2,00m - glina zwięzła w stanie twardoplastycznym 2/2, brązowo-żółta

Otwór nr 8 209,05m npm

Głęb. 0,00 – 0,08m - nawierzchnia asfaltowa
 0,08 – 0,22m - kruszywo wapienne
 0,22 – 0,65m – nasyp budowlany o składzie piasków drobnych brązowych, żużla i kamieni
 0,65 – 0,80m - piaski drobne, szaro-brązowe
 0,80 – 2,00m - piaski drobne na granicy średnich, żółte

Otwór nr 9 207,30m npm

Głęb. 0,00 – 0,04m - nawierzchnia asfaltowa
 0,04 – 0,20m - żużel
 0,20 – 0,40m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, szaro-żółtych
 0,40 – 1,00m - piaski drobne, zaglinione, żółte
 1,00 – 1,30m - glina piaszczysta w stanie zwartym 0/0, brązowa
 1,30 – 2,00m - piaski drobne zaglinione, brązowe

2.2 Wyniki badań lekką sondą dynamiczną typu DPL (SD-10).

Nr sondowania	Średnia ilość uderzeń na 10cmwpędu sondy	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID	Wskaźnik zagęszczenia IS
1	17 (nB: Pd)	0,3 - 0,5	0,60	0,96
	21 (Pd)	0,5 - 1,3	0,64	-
	14 (Pd)	1,7 - 2,0	0,56	-
2	12 (nB: Po+K)	0,1 - 0,3	0,53	0,95
	15 (Pd+Ps)	0,3 - 1,0	0,58	-
	18 (Pd+Ps)	1,0 - 2,0	0,61	-
3	7 (nB: Po, Pd)	0,2 - 0,8	0,43	0,93
	16 (Pd)	0,8 - 2,0	0,59	-
4	22 (Pd)	0,0 - 1,0	0,65	-
	14 (Pd)	1,0 - 2,0	0,56	-
5	20 (nB: Po, Pd)	0,2 - 0,5	0,63	0,96
	13 (Pd)	0,5 - 1,1	0,55	-
6	16 (Pd)	0,2 - 1,0	0,59	-
	15 (Pd)	1,0 - 2,0	0,58	-
7	23 (nB: Po+K)	0,2 - 0,4	0,66	0,97
	24 (Pd/Ps)	0,4 - 1,0	0,66	-
	28 (Ps)	1,0 - 1,4	0,69	-
8	17 (Pd)	0,6 - 1,0	0,60	-
	21 (Pd/Ps)	1,0 - 2,0	0,64	-
9	24 (nB: Pd)	0,2 - 0,4	0,66	0,97
	36 (Pdg)	0,4 - 1,0	0,74	-
	31 (Pdg)	1,3 - 2,0	0,71	-

3. Podsumowanie

Badane odcinki dróg poza drogą przebiegającą przez punkt badawczy nr 4 pokryty jest nawierzchnią wykonaną najczęściej z kruszywa wapiennego ułożonego na podbudowie z pospółki, przykrytego lokalnie asfaltem o łącznej grubości do 0,25m, niekiedy 0,4m jak ma to miejsce w rejonie otw. 7. Lokalnie podbudowę dróg stanowią żuźle i pospółki z domieszką kamieni i gruzu ceglanego. Jedynie w rejonie otworu nr 4 brak jest nawierzchni utwardzonej.

Warstwę wyrównawczą podbudowy w rejonie otworów nr 1, 3, 5, 8 i 9 stanowią grunty nasypowe o miąższości od 0,2m do ponad 0,5m w stanie zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,43 - 0,66$, najczęściej o $I_D \geq 0,60$.

W składzie gruntów nasypowych dominują piaski drobne, tylko lokanie z domieszkami żuźla i kamieni zakwalifikowane do nasypów budowlanych (nB).

Naturalne podłoże zarówno dla warstwy wyrównawczej jak i podbudowy stanowią grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym, piaskom drobnym, rzadziej średnim, niekiedy zaglinione. Są one w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55 - 0,74$, najczęściej o I_D zbliżonym do 0,60.

Poniżej piasków przypowierzchniowym lub wśród nich zalegają gliny zwałowe wykształcone jako gliny piaszczyste, gliny piaszczyste zwięzłe oraz lokalnie piaski gliniaste i gliny zwięzłe w stanie twardoplastycznym na granicy plastycznego o stopniu plastyczności $I_L = 0,20 - 0,30$.

Najpłycej zalegają one w rejonie otworu nr 5 i 9 na głęb. 1,0 – 1,1m.

Do badanej głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

2.2 Podsumowanie wyników badań wraz z sondowaniami DPL

Numer punktu badawczego	Głębokość otworu (m)	Miąższość gruntów organicznych: gleby) (m)	Rzędna (m npm)	Grubość nawierzchni utwardzonej z podbudową (m)	Głębokość zalegania warstwy piaszczystej (m)
1	2,0	-	207,00	0,23	1,3 1,7 - > 2,0
2	2,0	-	192,60	0,25	> 2,0
3	2,1	-	198,20	0,25	2,0
4	2,0	0,35	201,30	0,00	> 2,0
5	3	-	214,05	0,25	1,1
6	2,0	0,10	204,75	0,25	> 2,0
7	2,0	-	208,30	0,40	1,4
8	2,0	-	209,05	0,22	> 2,0
9	2,0	-	207,30	0,20	1,0 1,3 - > 2,0

4. Wnioski i zalecenia.

- Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463), warunki gruntowe należy zakwalifikować do prostych.
- Grunty organiczne zalegające w rejonie otworu nr 4 są gruntem nienośnymi i nie powinny stanowić dróg ani być użyta jako zasyпки sieci uzbrojenia podziemnego.
- Gliny zwałowe o charakterze wysadzinowym zalegają pod ochronną warstwą gruntów piaszczystych.
- Gliny zwałowe szczególnie w stanie plastycznym nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża układanych sieci uzbrojenia podziemnego ani być użyte jako ich zasyпка w śladzie dróg, szczególnie w strefie przemarzania.
- Grunty piaszczyste zarówno nasypowe jak i naturalne wymagają dogęszczenia do stanu zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D > 0,67$.
- Pomimo nie stwierdzenia występowania wód gruntowych, należy się spodziewać, że po okresie o intensywnych opadach atmosferycznych lub wiosennych roztopach na stropie glin zwałowych będą gromadzić się wody zaskórne utrudniająca prowadzenie robót ziemnych.

OPRACOWAŁ:

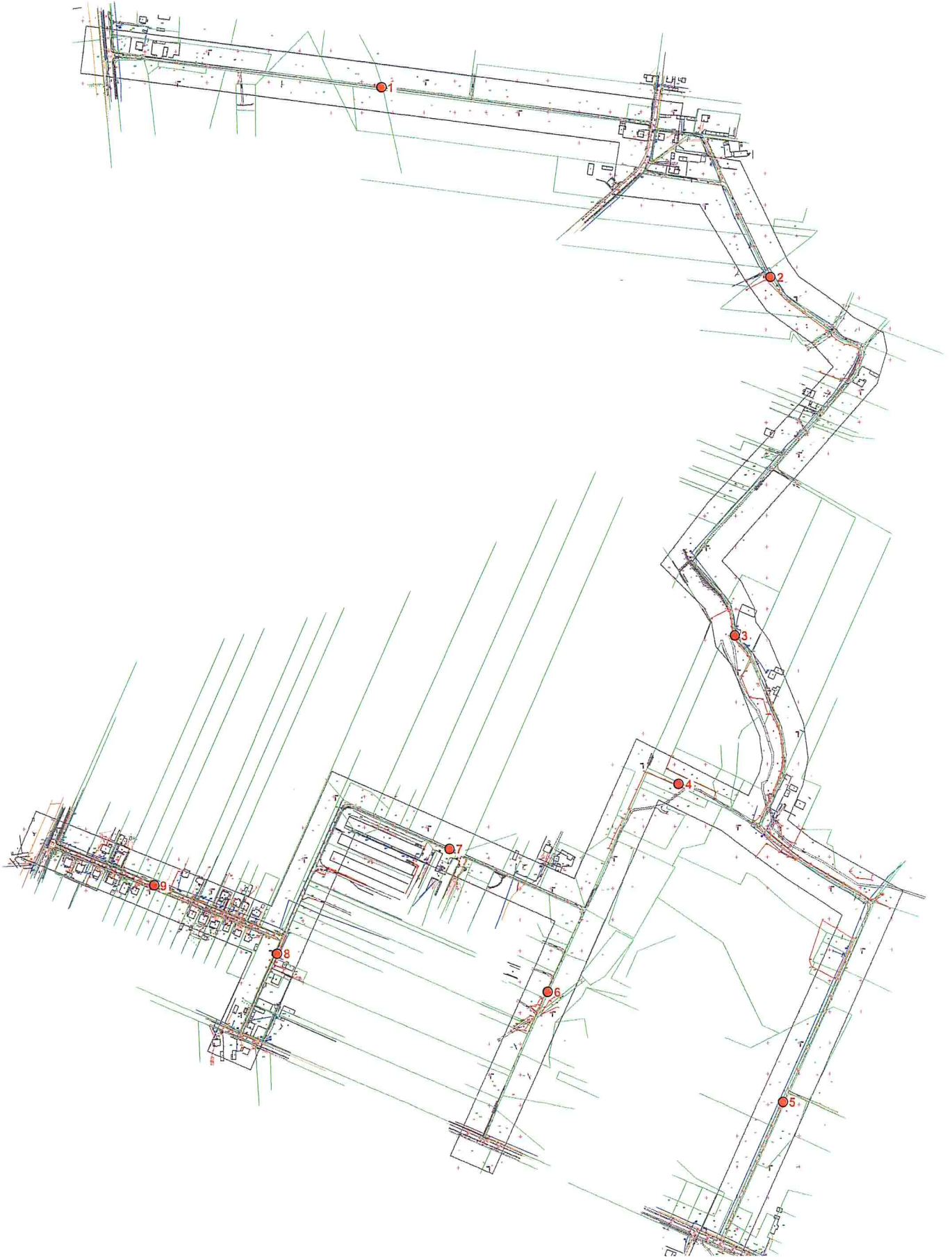
Geolog

mgr Jan Szataniak,
upr. geolog. V-1319 i VII -1170

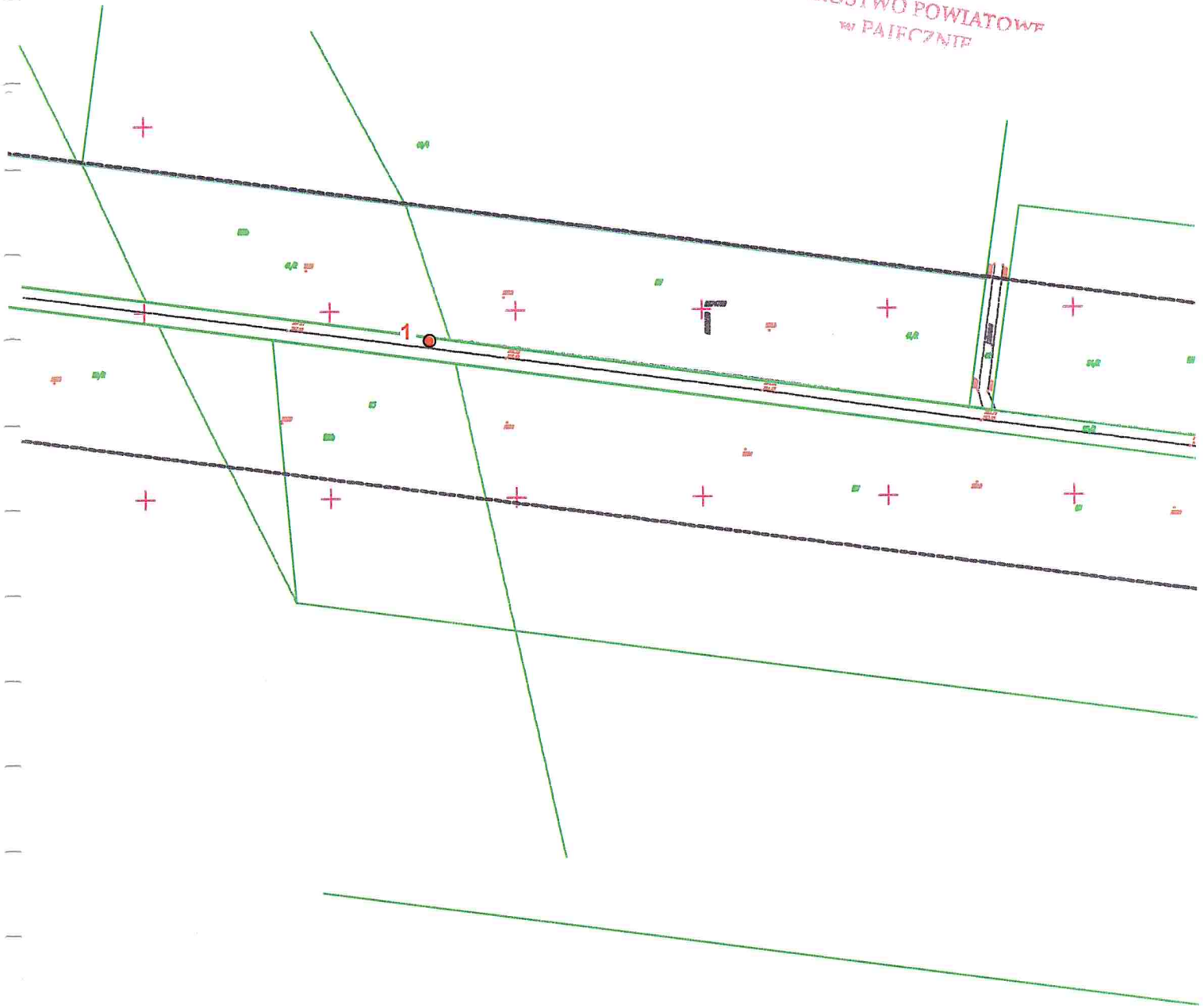
Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:8000 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zlecniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja badań geotechnicznych



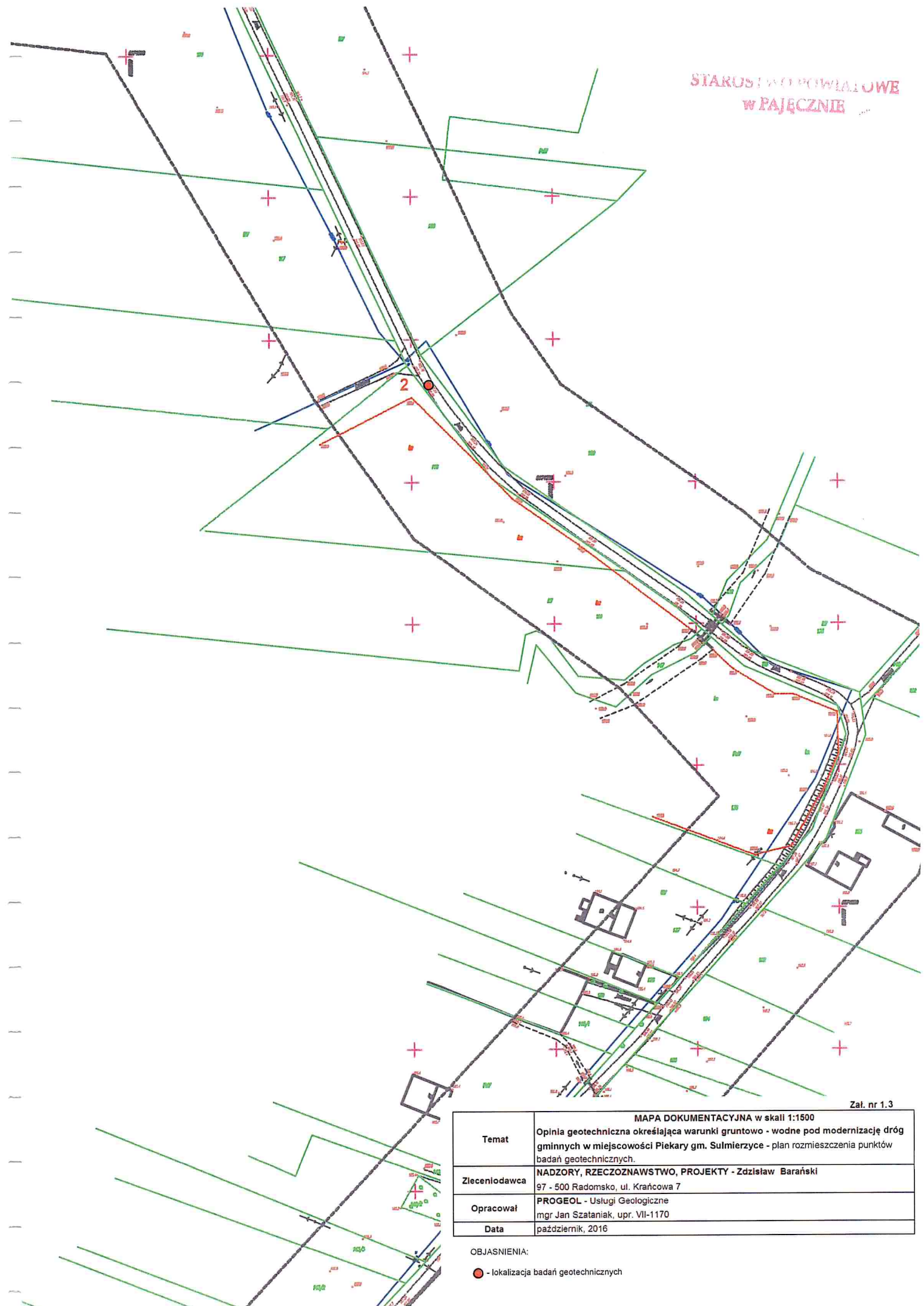
STAROSTWO POWIATOWE
w PAIĘCZNYE



Zał. nr 1.2

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleceniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:
● - lokalizacja badań geotechnicznych

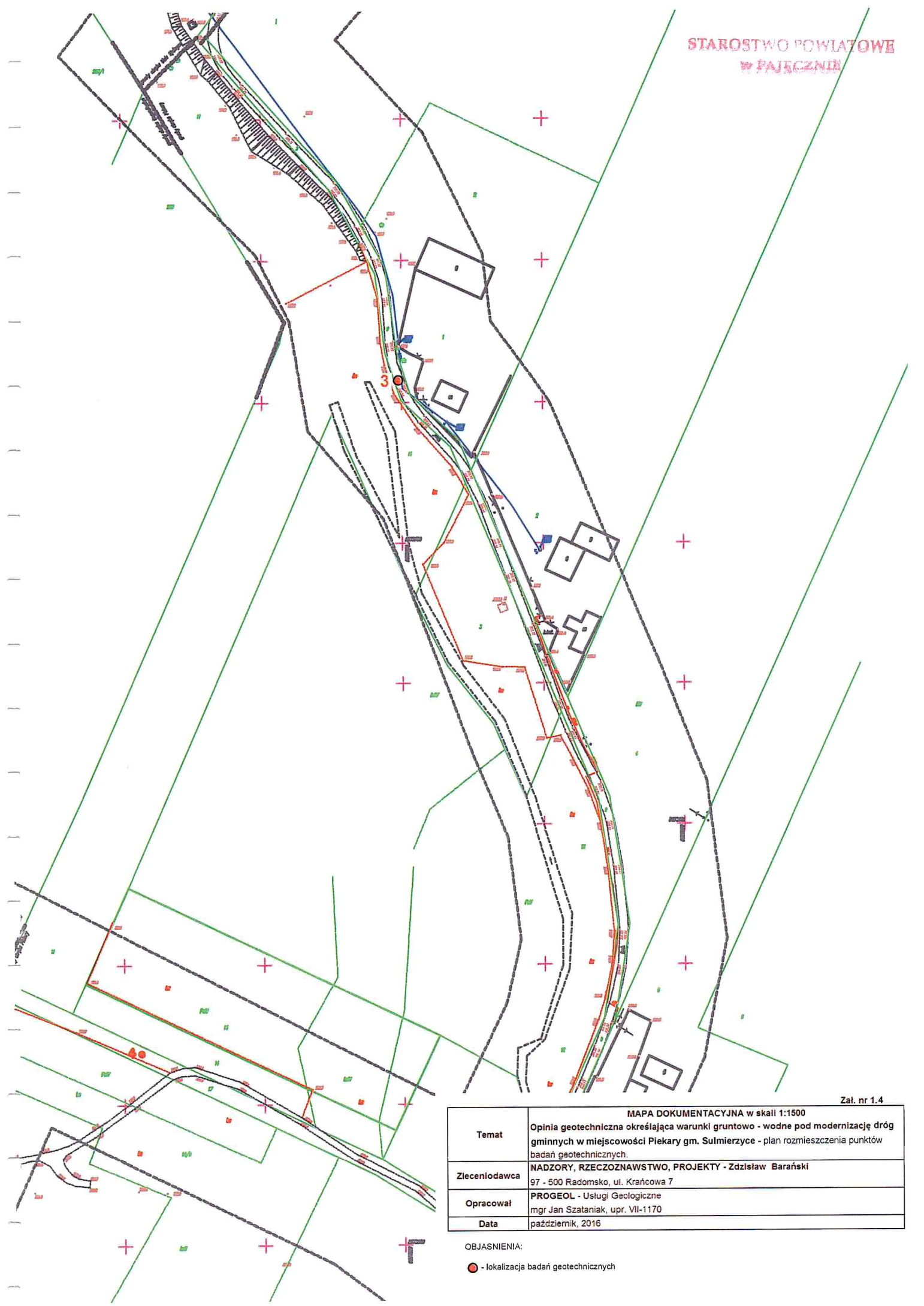


Zał. nr 1.3

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleceniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja badań geotechnicznych



Zal. nr 1.4

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zlecniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja badań geotechnicznych

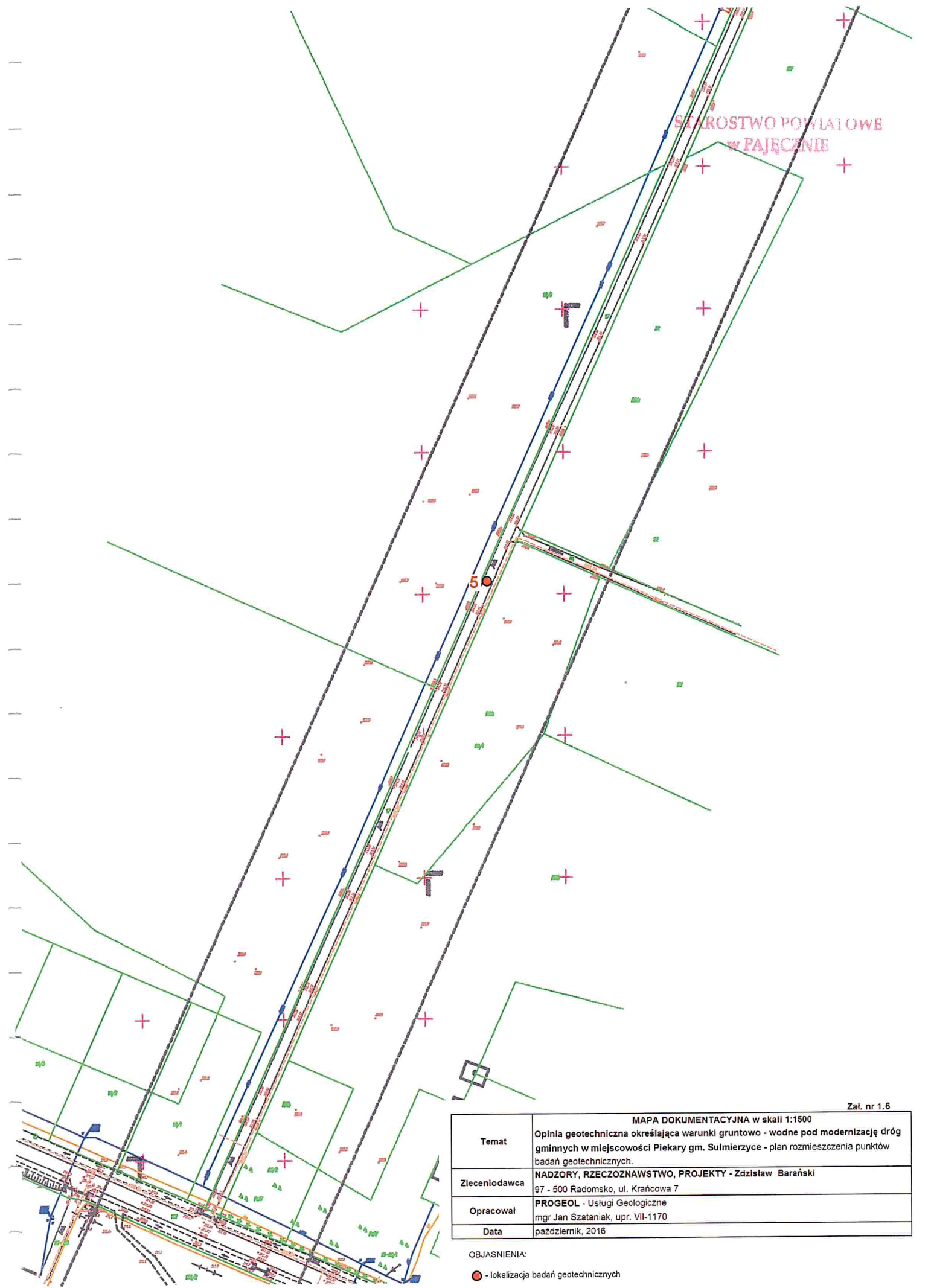


Zał. nr 1.5

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleceniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

- - lokalizacja badań geotechnicznych



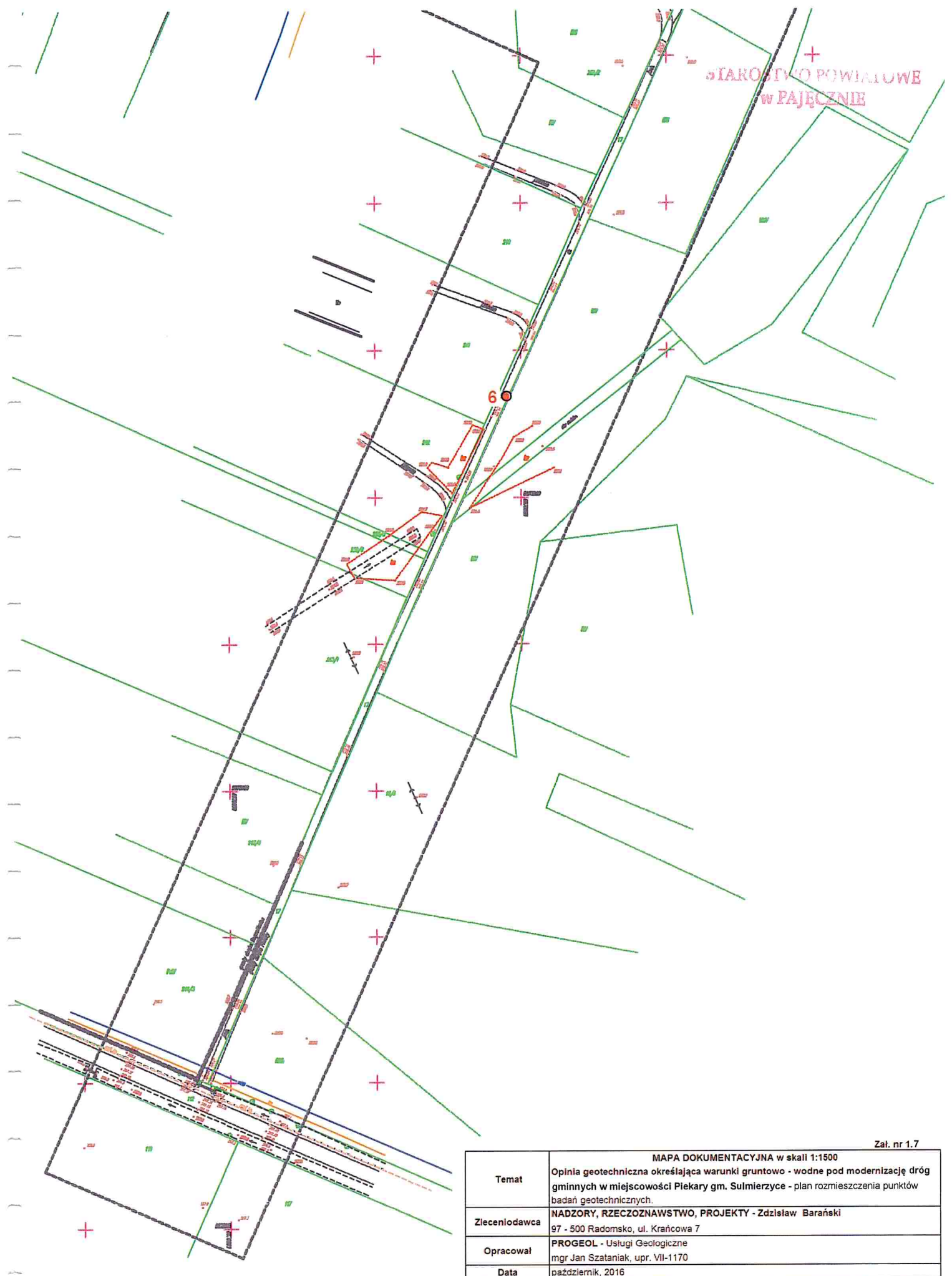
STAROSTWO POWIATOWE
w FAJECZANIE

Zal. nr 1.6

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zlecniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:
● - lokalizacja badań geotechnicznych

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNI

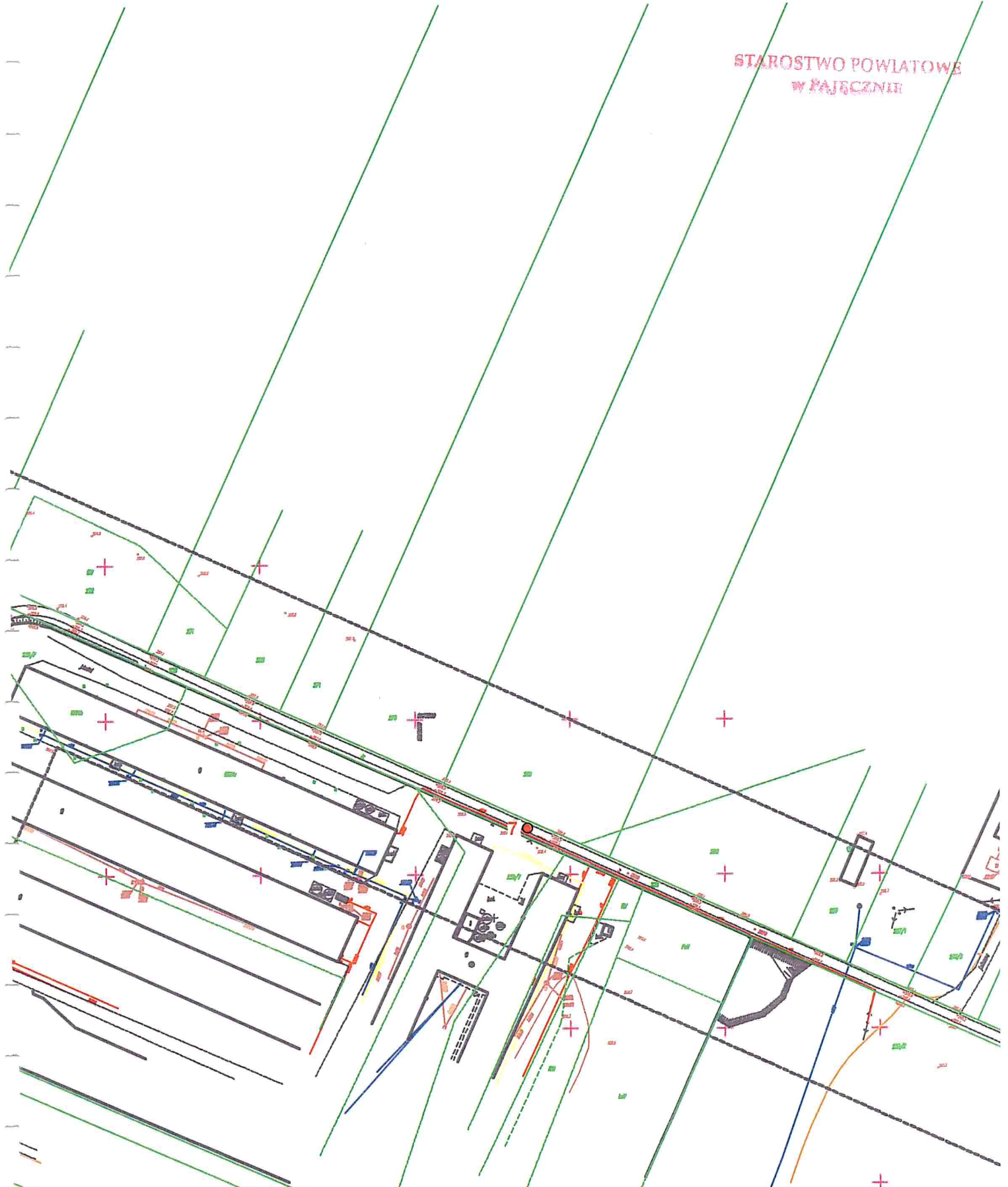


Zał. nr 1.7

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleceniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

- - lokalizacja badań geotechnicznych

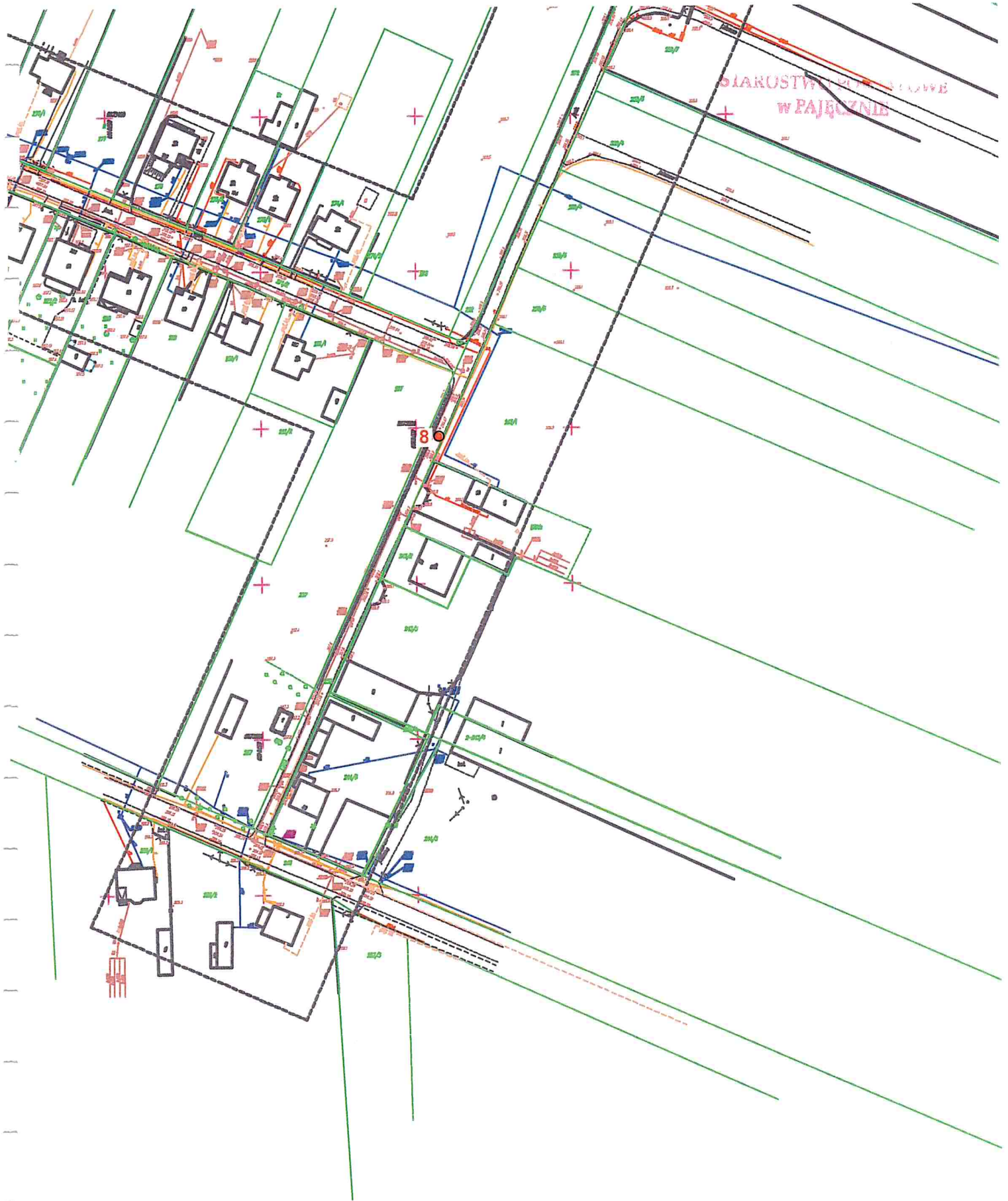


Załącznik nr 1.8

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleceniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja badań geotechnicznych



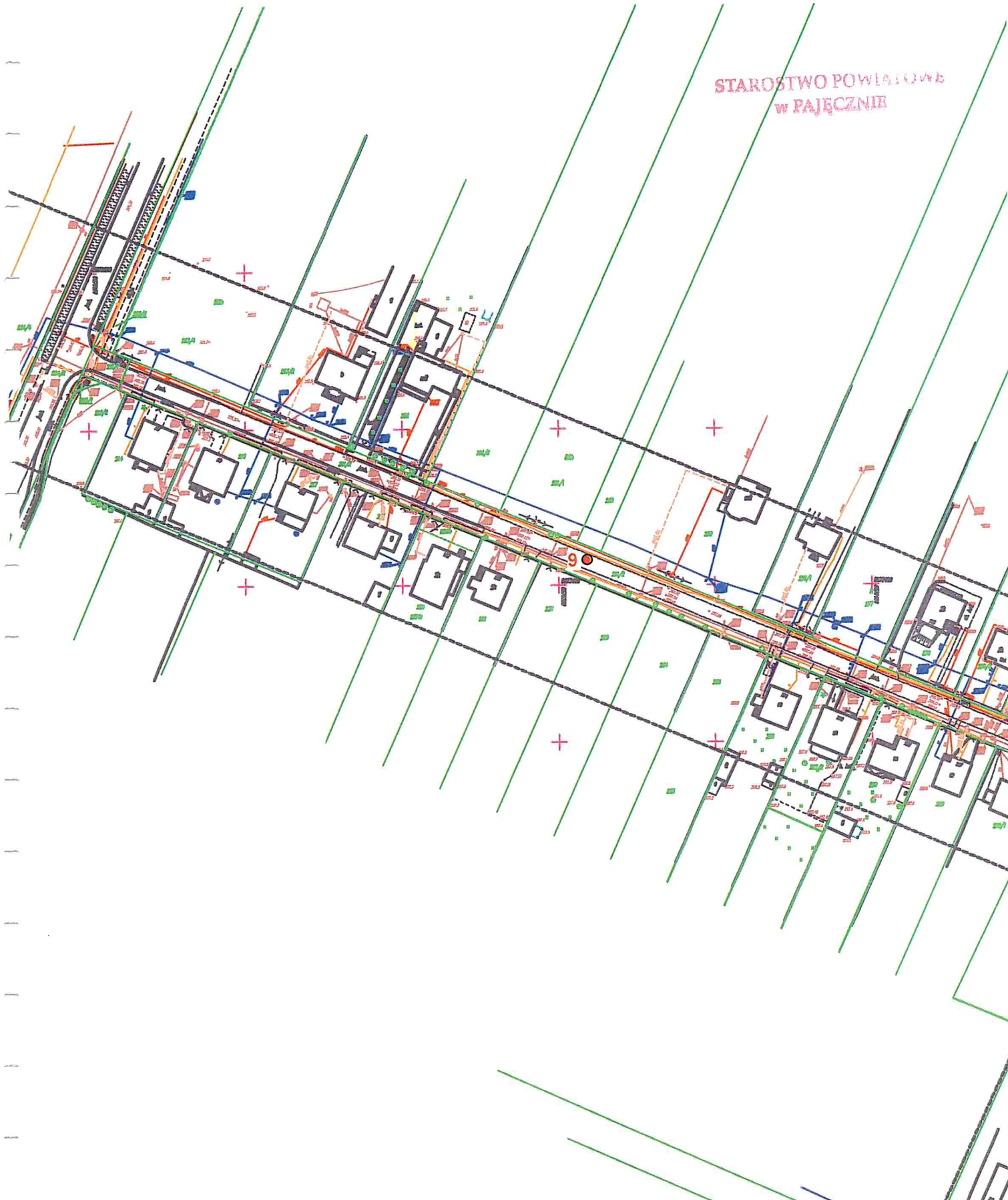
SIAROSTWA 200...
W PAJĘCZNIKU

Zał. nr 1.9

Temat	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500 Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zleceniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krafcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja badań geotechnicznych



Zał. nr 1.10

	MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1500
Temat	Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo - wodne pod modernizację dróg gminnych w miejscowości Piekary gm. Sulmierzyce - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych.
Zlecniodawca	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY - Zdzisław Barański 97 - 500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	październik, 2016

OBJASNIENIA:

● - lokalizacja badań geotechnicznych

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pajęcznie
z/s w Działoszynie
ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn
tel./fax 43 /841-40-17

STAROSTWO POWIATOWE
w PAJĘCZNI

Działoszyn, 28 kwietnia 2017 r.

**Nadzory, Rzeczoznawstwo,
Projekty
Zdzisław Barański
ul. Krańcowa 7
97-500 Radomsko**

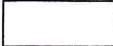




OPINIA nr 4/2017


Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie pozytywnie opiniuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Piekary w zakresie skrzyżowań z drogą powiatową nr 3507E, dz. nr ewid. 112.

Warunkiem realizacji w/w inwestycji jest oznakowanie skrzyżowań zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę projektem stałej organizacji ruchu.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Łech Sobczak
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W PAJĘCZNI

Legenda

-  Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
-  Poszerzenie jezdni na łukach
-  Pobocze – kruszywo łamane
-  Zjazdy – kruszywo łamane
-  Zjazdy – kostka betonowa

-  Linie rozgraniczające pas drogowy

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pajęcznie
z/s w Działoszynie
ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn
tel./fax 43 /641-40-17

*Skonieczanie z dróg powstających w 3507E
uzgodnione pozytywnie opinią w 4/2017.*

**KIEROWNIK
SEKCJI TECHNICZNEJ**
Andrzej Sterczewski
mgr inż. Andrzej Sterczewski

Działoszyn, 28 kwietnia 2017 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:		GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1, 98-338 SULMIERZYCE	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ, W MIEJSCOWOŚCI PIEKARY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY SULMIERZYCE – MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYNA, PIEKARY, BOGUMIŁOWICE	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	NR RYSUNKU:
MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	14/01/WŁ	<i>Zdzisław Barański</i>	PZD.1
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14	<i>Kamil Ziółkowski</i>	1:500
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA OPRACOWANIA:
INŻ. BARTŁOMIEJ OLEJNIK	-		Kwiecień 2017