PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	**PROJEKT BUDOWLANY**
Zadanie	**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA**
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej C. Projekt architektoniczno – budowlany branży elektrycznej D. Informacja BIOZ E. Część formalno - prawna F. Część rysunkowa
Kategoria obiektu	**XXV**
Działka	Działki o nr ewid. 94, 150, 213 obręb Dąbrowa, gmina Sulmierzyce, powiat pajęczański
Inwestor	Gmina Sulmierzyce **Gmina Sulmierzyce** **ul. Urzędowa 1** **98-338 Sulmierzyce**
Jednostka projektowa	**PROFIL Inżynieria Lądowa** **Kamil Ziółkowski** **ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57** **97-500 Radomsko**
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	**Styczeń 2019**

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: **mgr inż. Kamil Ziółkowski** *upr. nr LOD/2541/PWOD/14*		Sprawdzający: **mgr inż. Zdzisław Barański** *upr. nr 14/01/WŁ*	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: **mgr inż. Jacek Strzelecki** *upr. nr LOD/0883/PWOE/08*		Sprawdzający: **mgr inż. Lechosław Ustaborowicz** *upr. nr NB.IV.7342/51/98*	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Rozbiórka istniejącej drogi, budowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika w miejscowości Dąbrowa

wykonany dla Gminy Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: **mgr inż. Kamil Ziółkowski** *upr. nr LOD/2541/PWOD/14*		Sprawdzający: **mgr inż. Zdzisław Barański** *upr. nr 14/01/WŁ*	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: **mgr inż. Jacek Strzelecki** *upr. nr LOD/0883/PWOE/08*		Sprawdzający: **mgr inż. Lechosław Ustaborowicz** *upr. nr NB.IV.7342/51/98*	

SPIS TREŚCI

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 5
   1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji 5
   1.2. Przedmiot i zakres inwestycji 5
   1.3. Inwestor 5
   1.4. Jednostka projektowa 5
   1.5. Podstawa opracowania 5
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6
3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY 6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 7
   4.1. Branża drogowa 7
   4.2. Branża elektryczna 7
5. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA 7
6. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA 7
7. KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE 8
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA 8
9. INFORMACJE DODATKOWE 9

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ 10

1. ZAKRES OPRACOWANIA 11
   Parametry techniczne 11
3. KONSTRUKCJA JEZDNI 11
4. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW 11
5. POBOCZA 12
6. ODWODNIENIE 12
10. UWAGI OGÓLNE 13

C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ 15

1. WARUNKI FORMALNO – PRAWNE 16
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 16
3. STAN ISTNIEJĄCY 16
4. STAN PROJEKTOWANY 16
5. OCHRONA DODATKOWA OD PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM 17
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW 17

D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 18

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 19
   10.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji 19
   a. Inwestor 19
   b. Jednostka projektowa 19
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI 19
   a. Zakres robót 19
   b. Kolejność prowadzenia robót 19

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI 20
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH 20
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 20
a. Zagospodarowanie placu budowy. 20
b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. 21
c. Roboty ziemne 21
7. PODSTAWA OPRACOWANIA 22

E. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA 23

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr PZT.1	Plan zagospodarowania terenu
Rysunek nr D.1	Profil podłużny osi jezdni
Rysunek nr D.2	Przekroje konstrukcyjne typowe
Rysunek nr D.3	Szczegół włączenia do DG 109253E
Rysunek nr D.4	Szczegół włączenia do DP 1901E
Rysunek nr D.5	Szczegół przepustu pod zjazdem
Rysunek nr E.1	Schemat sieci

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Rozbiórka istniejącej drogi, budowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika w miejscowości Dąbrowa"

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na działkach o nr ewid. 94, 150, 213, w obrębie Dąbrowa.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika w miejscowości Dąbrowa. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej;
- wykonanie chodnika jednostronnego;
- wykonanie rowu przydrożnego;
- wykonanie przepustów na rowie pod zjazdami;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi.
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- wymiana i przebudowa przyłącza elektroenergetycznego.

1.3. Inwestor

Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa;
- N SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełno izolowanymi oraz z przewodami niepełno izolowanymi;
- N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
- ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga wewnętrzna w miejscowości Dąbrowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4.5 do 5.0m. Jezdnia przebiega nieregularnie w pasie drogowym w stosunku do przyległych działek. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Teren porośnięty pojedynczymi drzewami. Wzdłuż drogi biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- kanalizacja sanitarna.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Budowana droga jest drogą wewnętrzną o znaczeniu ściśle lokalnym, służy głównie jako dojazd do działek przyległych do niej. Droga ma połączenie z drogą gminną nr 109253E oraz drogą powiatową nr 1901E.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Branża drogowa

- rozebranie istniejącej konstrukcji drogi;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 5,0m;
- wykonanie jednostronnego chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0m;
- wykonanie rowu przydrożnego oraz odpływów z jezdni pod chodnikiem, do rowu;
- wykonanie przepustów na rowie pod zjazdami;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi.

• Klasa drogi	wewnętrzna
• Kategoria ruchu	KR1
• Długość drogi	730,20mb
• Szerokość jezdni	5,0m
• Szerokość chodnika	2,0m

4.2. Branża elektryczna

- Przebudowa (przełożenie istniejącego kabla) przyłącza kablowego typu: YAKXS 4 x 35 mm^2 o dł. l=2m
- Przestawienie istniejącego złącza ZKP-1,
- Przebudowa (przełożenie) istn. kabla zalicznikowego WLZ o dł. l=7m
- Montaż rur dwudzielnych typu A 83 PS na istniejących przyłączach kablowych – 32m

5. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni	3700m^2
- powierzchnia chodnika	1243m^2
- powierzchnia zjazdów	723m^2
- powierzchnia pobocza	482m^2

6. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

W dniu 04.06.2018r. wykonano badania podłoża gruntowego na terenie inwestycji. Wykonano odwierty na głębokość do 2m oraz sondowanie dynamiczne DPL określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych. Opinia geotechniczna w załączeniu do niniejszego opracowania.

Teren pokryty jest cienką warstwą nawierzchni asfaltowej ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego lub ze szlaki o łącznej grubości 0,13 - 0,22m. W rejonie punktów badawczych nr 2, 3 i 4 podbudowa ułożona jest ona na cienkiej podsypce (warstwie wyrównawczej) o grubości do kilkunastu centymetrów. Głębsze naturalne podłoże poza rejonem otworu nr 2 do badanej głęb. 2,0m budują naturalne piaski drobne, lokalnie zaglinione. W strefie przypowierzchniowej są one w stanie zagęszczonym i średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,62$ a poniżej głęb. 0,5 – 0,7m w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,53$ - 0,61. W rejonie otworu nr 2 poniżej głębokości 1,2m stwierdzono występowanie glin zwałowych wykształconych jako piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,20$. Do badanej głęb. 2,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81,

poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

7. KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach inwestycji rozebrana zostanie istniejąca konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej oraz zdemontowane zostaną istniejące ogrodzenia o wysokości <2,2m kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania oraz wykonane w pasie drogowym i ustawione we właściwej linii granicznej.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 nr 1422) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zmianami) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek objętych inwestycją: 94, 150, 213, w obrębie Dąbrowa. Dodatkowo, z uwagi na przeliczenie granic pasa drogowego i konieczność uregulowania linii ogrodzeń wzdłuż drogi, wszystkie działki przyległe do niej znajdą się w obszarze oddziaływania, aby uniknąć obecnych oraz kolejnych błędnych ustawień ogrodzeń wzdłuż posesji prywatnych. Będą to działki o nr ewid.: 125/8, 125/1, 149, 126, 127/1, 127/2, 129, 130, 132, 134, 135/2, 137, 139, 140, 148/1, 148/2, 143/2, 143/1, 246/1, 145/1, 145/2, 147/4, 147/2, 187, 186, 185/3, 185/1, 184/1, 182/2, 181, 180, 179, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 158/2, 158/1, 155/2, 155/3, 151/3 obręb Dąbrowa.

Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do projektowanego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- §77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

9. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: **mgr inż. Kamil Ziółkowski** *upr. nr LOD/2541/PWOD/14*		Sprawdzający: **mgr inż. Zdzisław Barański** *upr. nr 14/01/WŁ*	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: **mgr inż. Jacek Strzelecki** *upr. nr LOD/0883/PWOE/08*		Sprawdzający: **mgr inż. Lechosław Ustaborowicz** *upr. nr NB.IV.7342/51/98*	

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonanie nowej jezdni szerokości 5,0m. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem jednostronnym i będzie ograniczona lewostronnym krawężnikiem betonowym. Lewostronnie wykonany zostanie chodnik szerokości 2,0m.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni 5,0m
- Szerokość chodnika 2,0m

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr PZT.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.2.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242)	15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni	44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić E_2=100MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 10cm ponad nawierzchnię jezdni.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym lewostronnym 2%. Przed wykonaniem warstwy wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

4. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W ramach inwestycji projektuje się chodniki jednostronne o szerokości 2,0m według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr D.2. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	10cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji chodnika	30cm

Projektuje się obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku rowu.

5. POBOCZA

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych krawężników polimerobetonowych z odpływem do rowu. W tylnej ścianie krawężników należy zamontować króciec odpływowy z PCV d160.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane w ilości $Q_{max.s}$=0,06127m^3/s oraz $Q_{śr.rok}$=2860m^3/rok.

Wzdłuż drogi projektuje się rów przydrożny o długości 595mb o szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp 1:1. Rów zostanie wpięty do istniejącego rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 1901E. Współrzędne włączenia projektowanego rowu:

X = 5672194.52 Y = 6584109.15

Na rowie, pod zjazdami projektuje się ułożenie nowych rur betonowych d400. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Przepusty pod zjazdami należy posadowić na ławie żwirowej gr. 10cm. Rzędne posadowienia dostosować do dna rowu.

W ramach inwestycji projektuje się budowę przepustu pod drogą o długości 20m. Lokalizację przepustu pokazano na planie sytuacyjnym. Do budowy należy użyć rur żelbetonowych d500. Współrzędne oraz rzędne wpustu pod drogą:

Wlot:	X = 5672164.82	Y = 654110.97	Rzędna dna 230,20m npm
Wylot	X = 5672184.67	Y = 6584109.05	Rzędna dna 230,00 m npm

Przepust należy wykonać na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5÷5MPa, grubości 20cm po zagęszczeniu, zakończone prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Przepust należy wykonać ze spadkiem podłużnym 0,5%.

W celu zabezpieczenia styków rur przed możliwością przesiąkania wody z zewnątrz i dalej wymywania gruntu, styki połączonych rur należy bezwarunkowo zabezpieczyć opaską betonową.

Po ułożeniu przepustu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania.

Pod chodnikiem wykonane zostaną odpływy z krawężników odwadniających z wylotem do rowu. Lokalizację krawężników oraz odpływów do rowu przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz zestawiono w poniższej tabeli.

Urządzenie wodne	Współrzędne geodezyjne
K1	X 5672028,46 Y 6583558,25
K2	X 5672035,11 Y 6583591,18
K3	X 5672042,08 Y 6583619,99
K4	X 5672050,82 Y 6583649,49
K 5	X 5672058,91 Y 6583676,21
K6	X 5672068,23 Y 6583707,00
K7	X 5672080,58 Y 6583747,82
K8	X 5672089,27 Y 6583776,54
K9	X 5672097,91 Y 6583805,30
K10	X 5672105,65 Y 6583832,77
K11	X 5672113,99 Y 6583863,40
K12	X 5672121,87 Y 6583892,34
K13	X 5672133,08 Y 6583933,51
K14	X 5672144,21 Y 6583974,43
K15	X 5672152,56 Y 6584005,09
K16	X 5672161,46 Y 6584037,78
K17	X 5672171,84 Y 6584075,92
K18	X 5672180,53 Y 6584106,37

10. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt

i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: **mgr inż. Kamil Ziółkowski** *upr. nr LOD/2541/PWOD/14*		Sprawdzający: **mgr inż. Zdzisław Barański** *upr. nr 14/01/WŁ*	

C. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

1. WARUNKI FORMALNO – PRAWNE

a) zlecenie inwestora,
b) mapa podkładu geodezyjnego opracowana przez uprawnionego geodetę,
c) ustalenia z inwestorem odnośnie przewidywanych urządzeń elektrycznych oraz pomiary wykonane w terenie,
d) obowiązujące normy, katalogi oraz przepisy związane z opracowaniem projektu, a w szczególności:
   - N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
   - N SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełno izolowanymi oraz z przewodami niepełno izolowanymi,
   - N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
e) Katalogi, oraz przepisy związane z wykonaniem projektu.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- Przebudowa (przełożenie istniejącego kabla) przyłącza kablowego typu: YAKXS 4 x 35 mm^2 o dł. l=2m
- Przestawienie istniejącego złącza ZKP-1,
- Przebudowa (przełożenie) istn. kabla zalicznikowego WLZ o dł. l=7m
- Montaż rur dwudzielnych typu A 83 PS na istniejących przyłączach kablowych – 32m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące przyłącza kablowe nN w miejscowości Dąbrowa gmina Sulmierzyce kolidujące z budową drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika wybudowane są kablem YAKXS 4x35 mm^2. Obwód linii zasilany jest ze stacji transformatorowej nr 8-1413 obwód nr 1. Stan techniczny linii jest dobry. Na słupach zainstalowano oprawy oświetleniowe. Istniejący system ochrony dodatkowej szybkie wyłączenie poprzez przepalenie wkładki bezpiecznikowej (zerowanie) w układzie sieci TN-C.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę istniejącego przyłącza kablowego typu YAKXS 4 x 35 mm^2 schodzącego ze słupa przelotowego linii nN nr 2. Istniejący kabel przyłącza należy przełożyć na odcinku 2 m. Należy przestawić istniejące złącze kablowe ZKP-1w granice działki.

Dodatkowo projektuje się przebudowę istniejącego kabla zalicznikowego od istniejącego złącza kablowego do budynku (dz. nr 134) na odcinku 7m.

Projektowane kable elektroenergetyczne przyłącza ułożyć bezpośrednio w ziemi na głębokości 0,8m. Kabel ułożyć na podsypce z piasku grubości 10 cm, a po ułożeniu przykryć również taką samą warstwą piasku. W celu ostrzegania innych użytkowników urządzeń podziemnych przed ewentualnym uszkodzeniem projektowanego kabla należy ułożyć nad kablem w odległości 25 cm folię kablową koloru niebieskiego o szer. 0,3 m i gr. 0,3 mm.

Projektuje się montaż rur osłonowych dwudzielnych na istniejącym oraz przebudowywanym przyłączu kablowym niskiego napięcia typu A 83 PS.

5. OCHRONA DODATKOWA OD PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

W istniejącej sieci nN jako system ochrony od porażenia zastosowane jest szybkie wyłączenie poprzez przepalenie wkładki bezpiecznikowej w układzie sieci TN-C.

Ochronę od porażenia wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.

Uwagi końcowe:

1. Całość robót należy wykonać solidnie i zgodnie z przepisami podanymi na wstępie.
2. Prace montażowe i nadzór zlecić firmie posiadającej uprawnienia budowlane
   w tym zakresie.
3. Po ułożeniu kabla, lecz przed jego zasypaniem zgłosić do odbioru i inwentaryzacji geodezyjnej
4. Przestrzegać przepisy B.H.P. i technologię poszczególnych robót.

5.

6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Przebudowa przyłączy kablowych – usunięcie kolizji			
L.p.	**Nazwa materiału**	**Jedn. miary**	**Ilość**
1.	Rura dwudzielna A 83 PS	m	32

BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: **mgr inż. Jacek Strzelecki** *upr. nr LOD/0883/PWOE/08*		Sprawdzający: **mgr inż. Lechosław Ustaborowicz** *upr. nr NB.IV.7342/51/98*	

D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA**
Inwestor	Gmina Sulmierzyce **Gmina Sulmierzyce** **ul. Urzędowa 1** **98-338 Sulmierzyce**
Jednostka projektowa	**PROFIL Inżynieria Lądowa** **Kamil Ziółkowski** **ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57** **97-500 Radomsko**
Data opracowania	**Styczeń 2019**

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: **mgr inż. Kamil Ziółkowski** *upr. nr LOD/2541/PWOD/14*		Sprawdzający: **mgr inż. Zdzisław Barański** *upr. nr 14/01/WŁ*	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: **mgr inż. Jacek Strzelecki** *upr. nr LOD/0883/PWOE/08*		Sprawdzający: **mgr inż. Lechosław Ustaborowicz** *upr. nr NB.IV.7342/51/98*	

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

10.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Rozbiórka istniejącej drogi, budowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika w miejscowości Dąbrowa"

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na działkach o nr ewid. 94, 150, 213 w obrębie Dąbrowa, gmina Sulmierzyce

a. Inwestor

Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce

b. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka istniejącej drogi i budowa nowej drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika w miejscowości Dąbrowa. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

b. Kolejność prowadzenia robót

- rozebranie jezdni;
- wykonanie koryta;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie rowu;
- wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie przepustu pod drogą;
- ustawienie krawężników i obrzeży;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika;
- wykonanie oznakowania pionowego.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu – kable elektroenergetyczne, sieć wodociągowa

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcie nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 luty 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,

- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inny urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać,

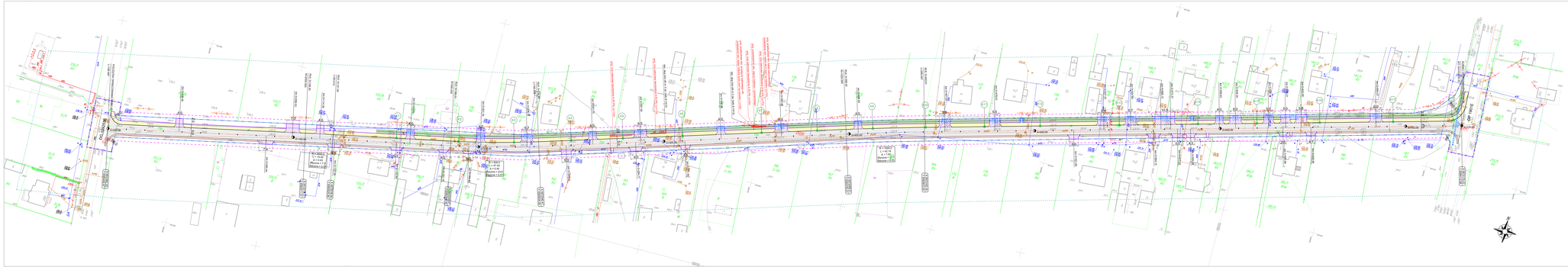
a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

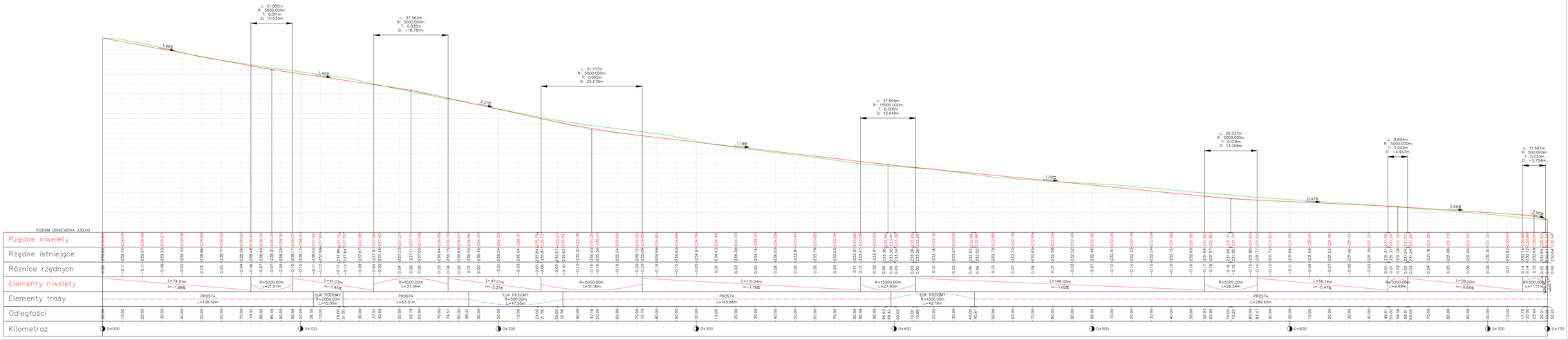
7. PODSTAWA OPRACOWANIA

a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późń. zm.),
b) art. 21 „a" ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późń. zm.),
c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późń. zm.),
d) Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
e) Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
f) Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278),

E. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

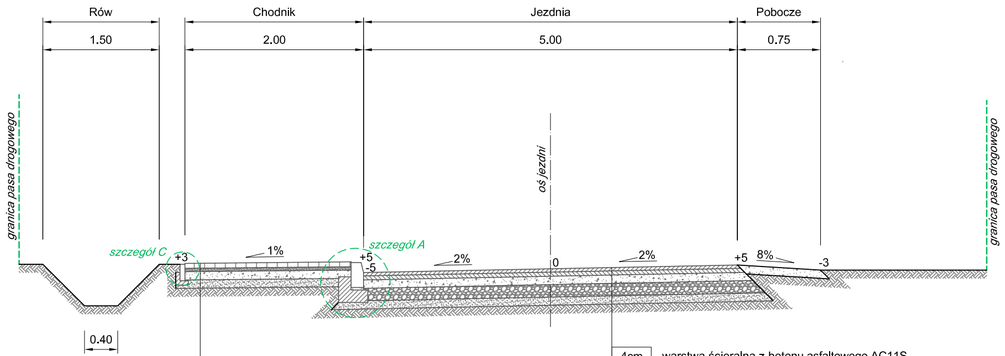
a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;
c) Uprawnienia budowlane sprawdzającego branży drogowej
d) Aktualne zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;
e) Uprawnienia budowlane projektanta branży elektrycznej;
f) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży elektrycznej do Izby Inżynierów Budownictwa;
g) Uprawnienia budowlane sprawdzającego branży elektrycznej;
h) Aktualne zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży elektrycznej do Izby Inżynierów Budownictwa;
i) Badania geologiczne.


DG 200000
DG 200000
DG 200000



JEDNOSTKA PROJ.:	profil. Karol Żółkowski 87-500 RADOMSKO, UL. BIH. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. LRZĘDOWA 1 96-328 SULMIERZYCE
ZADANIE:	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI
PROJEKTANT (IL. imiona):	mgr inż. Karol Żółkowski (nr uprawnień budowlanych)
SPRAWDZAJĄCY (IL. imiona):	mgr inż. Zdzisław Baranek (nr uprawnień)
DATA OPRACOWANIA:	Styczeń 2019
SKALA:	1:500
GR. RYSUNKU:	D.1

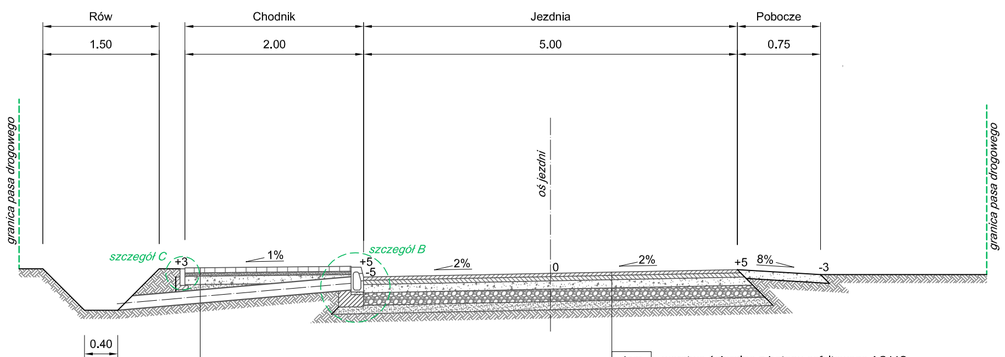
PRZEKRÓJ TYPOWY Z CHODNIKIEM



6cm	kostka betonowa - szara
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże G1

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
15cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/63mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże G1

PRZEKRÓJ TYPOWY Z CHODNIKIEM I ODPŁYWEM DO ROWU

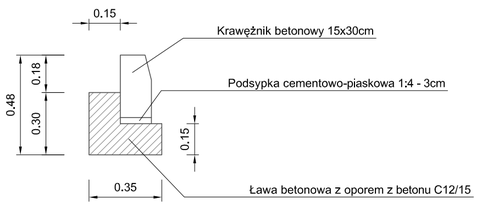


6cm	kostka betonowa - szara
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże G1

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
15cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/63mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki
	podłoże G1

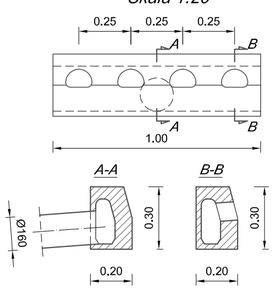
Szczegół A

Skala 1:20



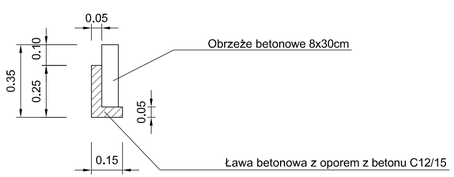
Szczegół B

Skala 1:20



Szczegół C

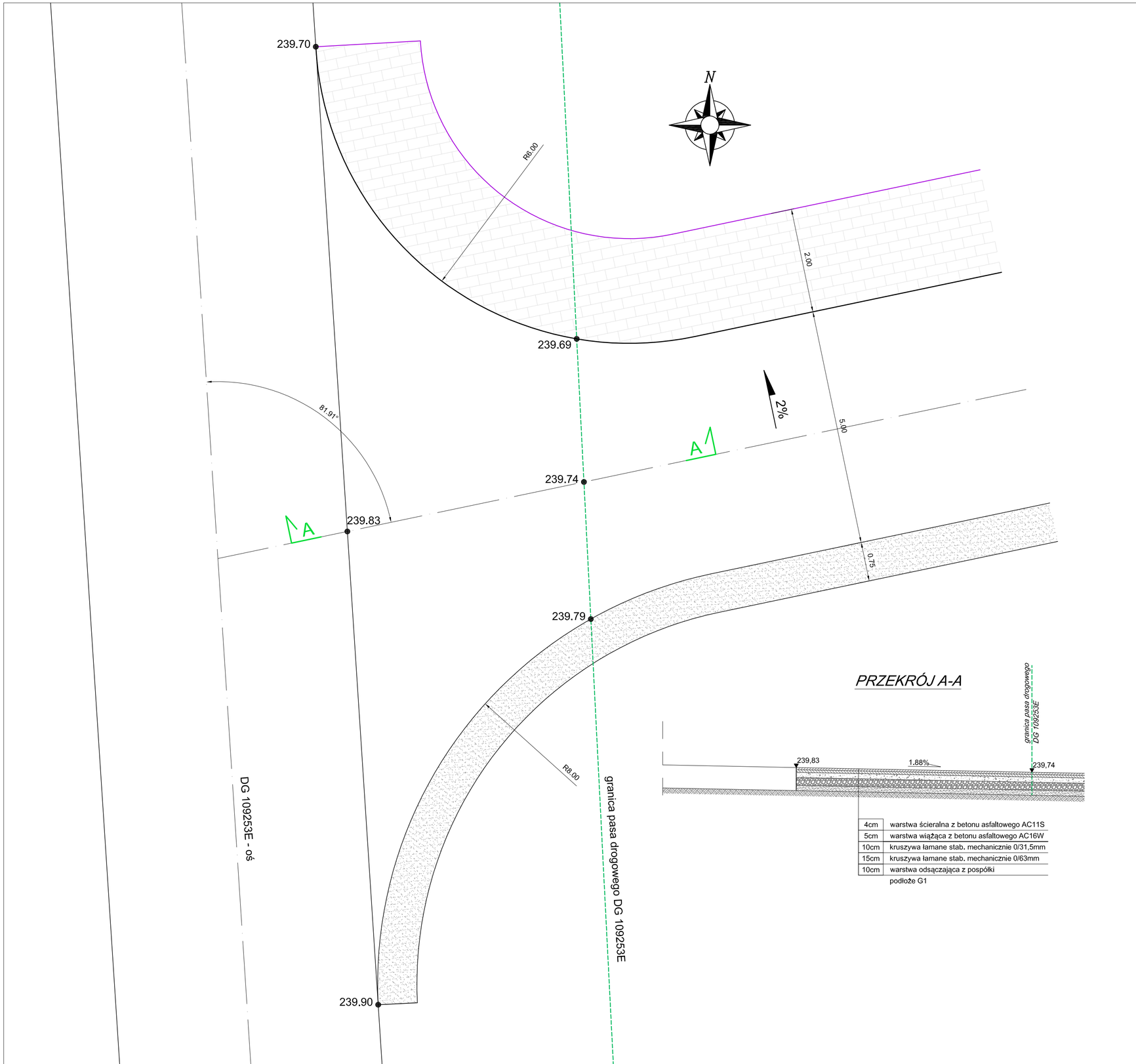
Skala 1:20



JEDNOSTKA PROJ.:	profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE Gmina Sulmierzyce
ZADANIE:	ROZBÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE TYPOWE

PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski *upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14*	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Zdzisław Barański *upr. bud. nr 14/01/Wł.*

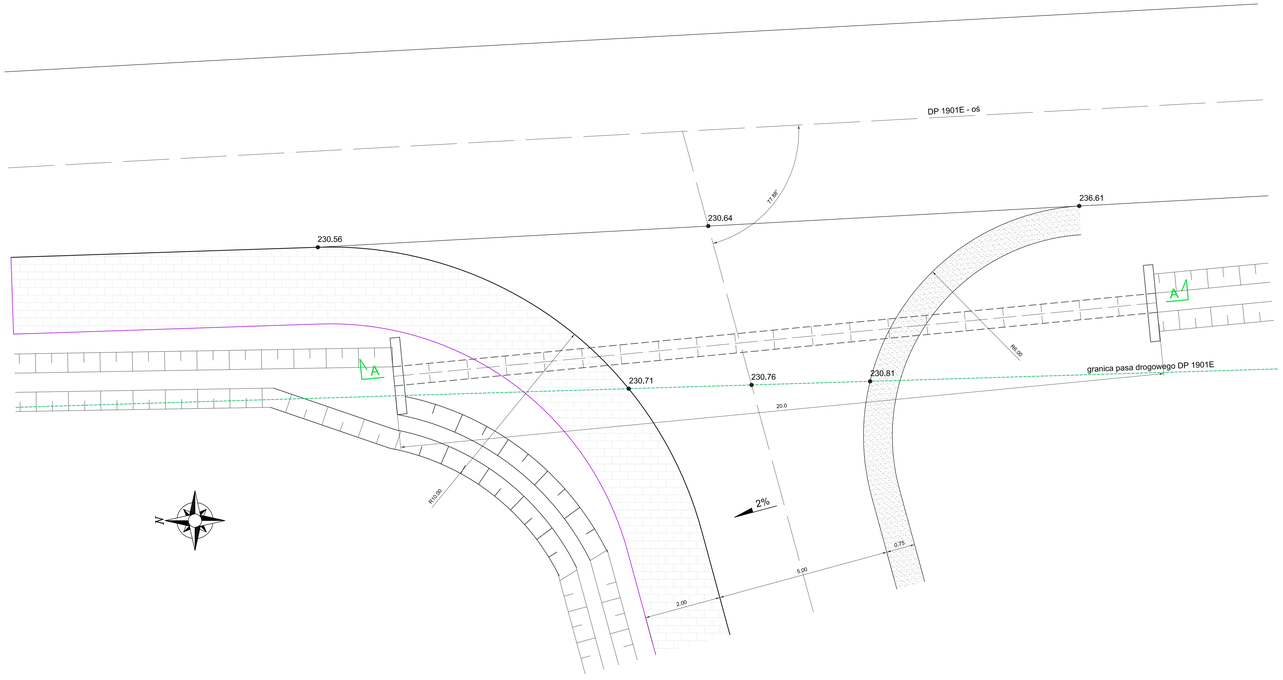
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
Styczeń 2019	1:50	D.2



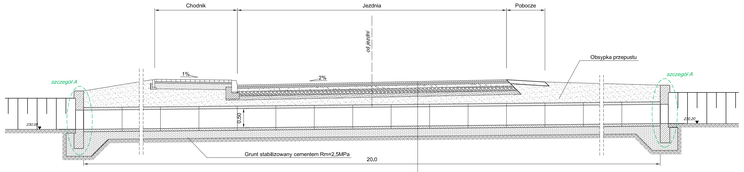
JEDNOSTKA PROJ.:	profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE Gmina Sulmierzyce
ZADANIE:	ROZBÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ WŁĄCZENIA DO DG109253E

PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski *upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14*	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Zdzisław Barański *upr. bud. nr 14/01/WŁ*

DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
Styczeń 2019	1:50	D.3



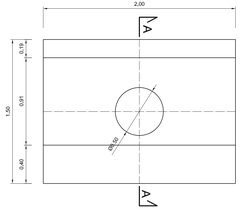
PRZEKRÓJ A-A



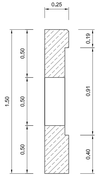
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
10cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
15cm	kruszywa łamane stab. mechanicznie 0/63mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku
	podłoże G1

Szczegół A
Prefabrykowana ścianka czołowa przepustu

Skala 1:20

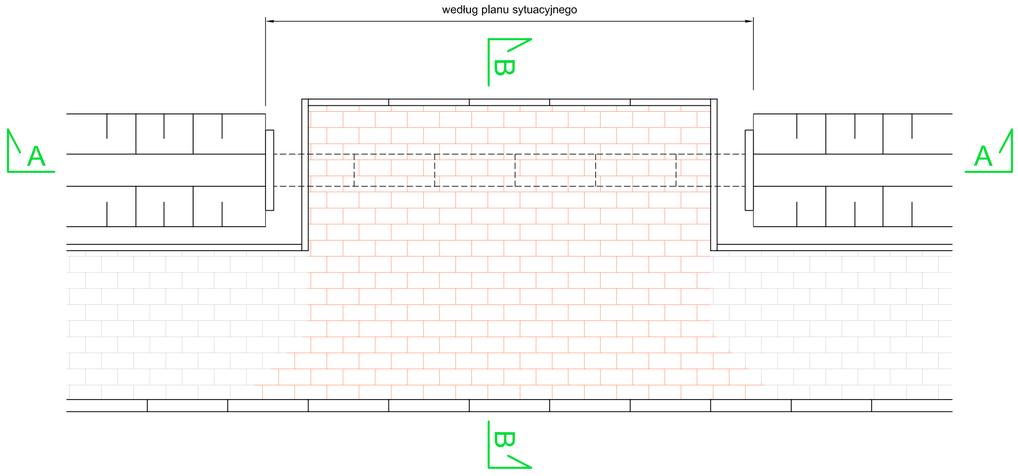


A-A

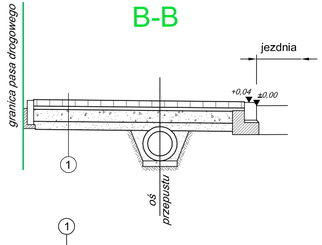


JEDNOSTKA PROJ.:	profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE	Gmina Sulmierzyce		
ZADANIE:	ROZBÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ WŁĄCZENIA DO DP 1901E			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LDO/0541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Zdzisław Barański upr. bud. nr 140/1/ML	
DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2019	SKALA: 1:50		NR RYSUNKU: D.4	

PRZEPUST POD ZJAZDEM



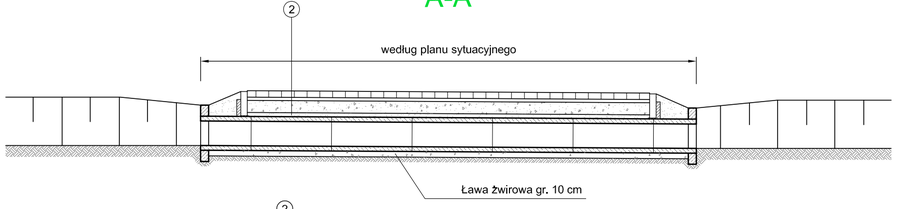
B-B



1

8cm	kostka betonowa - czerwona
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

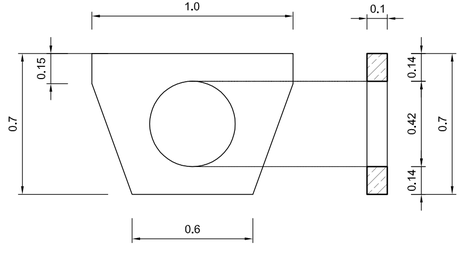
A-A



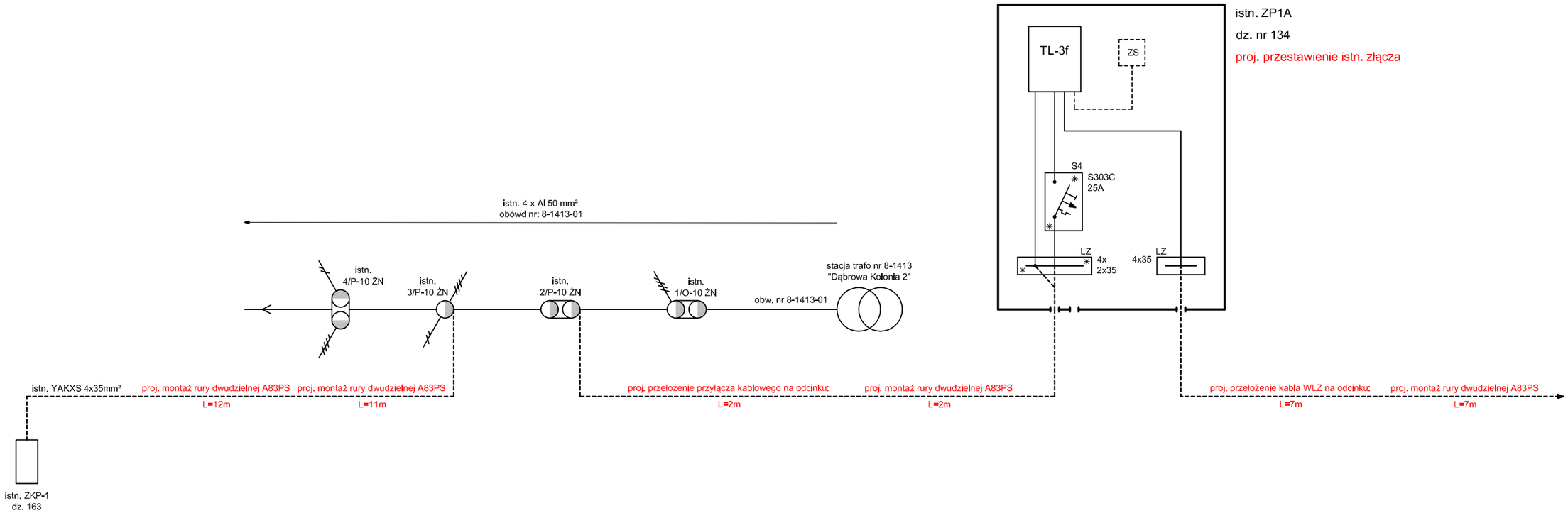
2

8cm	kostka betonowa - czerwona
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
-	obsypka i zasypka przepustu z pospółki

Murek oporowy prosty
Skala 1:20



JEDNOSTKA PROJ.:	profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE Gmina Sulmierzyce			
ZADANIE:	ROZBÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski *upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14*	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Zdzisław Barański *upr. bud. nr 14/01/Wł.*	
DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2019	SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: D.5		



elementy istniejące

projektowana przebudowa przyłączy kablowych nN - usunięcie kolizji

JEDNOSTKA PROJ.:	profil. INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE Gmina Sulmierzyce
ZADANIE:	ROZBÓRKA ISTNIEJĄCEJ DROGI, BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	SCHEMAT SIECI

PROJEKTANT: (b. elektryczna)	mgr inż. Jacek Strzelecki *upr. bud. nr LOD/0883/PWOE/08*	SPRAWDZAJĄCY (b. elektryczna)	mgr inż. Lechosław Ustaborowicz *upr. bud. nr NB.IV.7342/51/98*

DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
Styczeń 2019	1:500	E.1

PROGEOL-Usługi Geologiczne
Jan Szataniak
97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19
tel. 044 633-40-33, NIP 769-100-48-65

Bełchatów, 04.06.2018r

Zleceniodawca: PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski, 97-500 Radomsko, ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57.
Rodzaj opracowania: Opinia geotechniczna (stron 2).
Zakres opracowania: droga wzdłuż miejscowości Dąbrowa, gmina Sulmierzyce.

1.Wstęp.
Przedmiotem badań było określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego wzdłuż drogi biegnącej przez miejscowość Dąbrowa na terenie gminy Sulmierzyce, pow. pajęczański, woj. łódzkie.
Zakres prac obejmował odwiercenie pięciu otworów o głębokości do 2,0m . Miejsca badań zostały wskazane przez Zleceniodawcę. Przy otworach wykonano również sondowanie dynamiczne DPL określające stan zagęszczenia gruntów piaszczystych.
Badania wykonano w dniu 4 czerwca 2018r a Ich lokalizację pokazano na załączonej mapie dokumentacyjnej w skali 1: 1950 (zał. nr 1).

2.Wyniki badań.
2a.wiercenia penetracyjne
Profil geotechniczny otworu nr **1** o rzędnej: 239,50m npm
0,00m – 0,03m – nawierzchnia asfaltowa
0,03m – 0,20m – podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką szlaki
0,20m – 0,40m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne
0,40m – 2,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne
poziom wody: *brak*

Profil geotechniczny otworu nr **2** o rzędnej: 236,40m npm
0,00m – 0,03m – nawierzchnia asfaltowa
0,03m – 0,13m – podbudowa ze szlaki, czarna
0,13m – 0,25m – grunt nasypowy o składzie żwiru, brązowy, wilgotny
0,25m – 1,20m – piaski drobne zaglinione, żółte, wilgotne
1,20m – 2,00m – piaski gliniaste, twardoplastyczna (1/1), brązowa, wilgotne
poziom wody: *brak.*

Profil geotechniczny otworu nr **3** o rzędnej: 233,60m npm
0,00m – 0,03m – nawierzchnia asfaltowa
0,03m – 0,13m – podbudowa ze szlaki, czarna
0,13m – 0,20m – grunt nasypowy o składzie piasków średnich, brązowy, wilgotny
0,20m – 0,40m – piaski drobne, brązowo-szare, wilgotne
0,40m – 2,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne
poziom wody: *brak*

Profil geotechniczny otworu nr **4** o rzędnej: 232,00m npm
0,00m – 0,03m – nawierzchnia asfaltowa
0,03m – 0,13m – podbudowa ze szlaki, czarna
0,13m – 0,20m – grunt nasypowy o składzie piasków średnich z kamieniami, brązowy, wilgotny
0,20m – 1,10m – piaski drobne, brązowe, wilgotne
1,10m – 2,00m – piaski drobne, jasnożółte, wilgotne
poziom wody: *brak*

Profil geotechniczny otworu nr **5** o rzędnej: 230,90m npm
0,00m – 0,03m – nawierzchnia asfaltowa
0,03m – 0,13m – podbudowa z kruszywa naturalnego
0,13m – 0,22m – podbudowa ze szlaki, czarna
0,22m – 0,55m – piaski drobne, brązowo – szare, wilgotne
0,55m – 0,90m – piaski drobne, brązowe, wilgotne
0,90m – 2,00m – piaski drobne, żółte, wilgotne

2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

Sonda przy otworze	Średnia ilość uderzeń	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia ID
1	29(Pd) 18(Pd)	0,2 – 0,5 0,5 – 2,0	0,70 0,61
2	22(Pd) 12(Pd)	0,2 – 0,5 0,5 – 2,0	0,65 0,53
3	26(Pd) 18(Pd)	0,2 – 0,5 0,5 – 2,0	0,68 0,61
4	21(Pd) 18(Pd)	0,2 – 0,7 0,7 – 2,0	0,64 0,61
5	19(Pd) 14(Pd)	0,2 – 0,7 0,7 – 2,0	0,62 0,56

3. Podsumowanie

Badana droga wzdłuż miejscowości Dąbrowa pokryty jest cienką warstwą nawierzchni asfaltowej ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego lub ze szlaki o łącznej grubości 0,13 - 0,22m.
W rejonie punktów badawczych nr 2, 3 i 4 podbudowa ułożona jest ona na cienkiej podsypce (warstwie wyrównawczej) o grubości do kilkunastu centymetrów.
Głębsze naturalne podłoże poza rejonem otworu nr 2 do badanej głęb. 2,0m budują naturalne piaski drobne, lokalnie zaglinione. W strefie przypowierzchniowej są one w stanie zagęszczonym i średnio zagęszczonym zbliżonym do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,62$ a poniżej głęb. 0,5 – 0,7m w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,53$ - 0,61.
W rejonie otworu nr 2 poniżej głębokości 1,2m stwierdzono występowanie glin zwałowych wykształconych jako piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,20$.
Do badanej głęb. 2,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

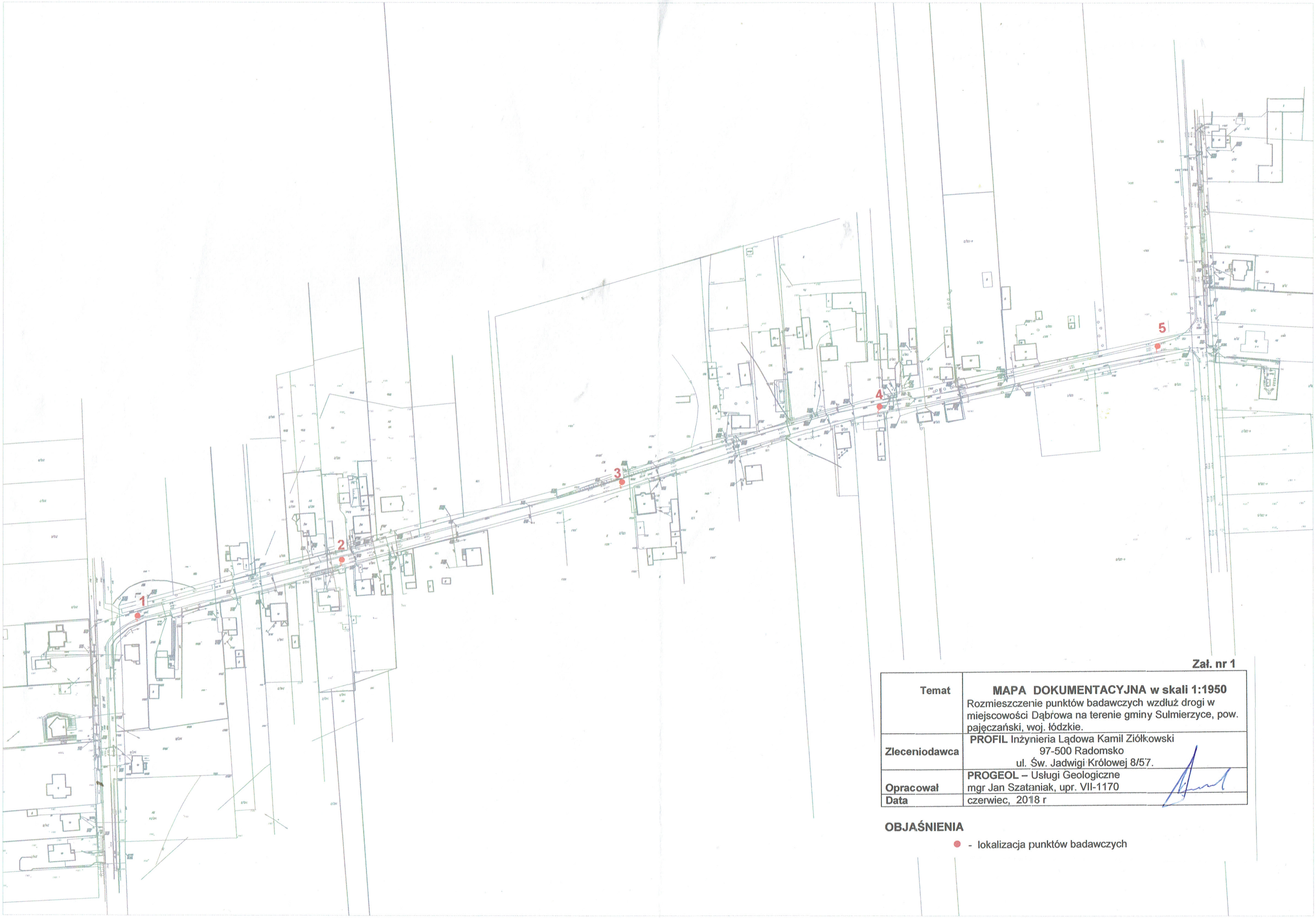
4. Wnioski i zalecenia

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463).
stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.

- Naturalne piaski drobne lokalnie w rejonie otworu nr 2 zaglinione charakteryzują się dobrym stanem zagęszczenia wynoszącym w strefie przypowierzchniowej $I_D \geq 0,62$
- Piaski gliniaste o właściwościach wysadzinowych zalegają pod ochronną warstwą gruntów piaszczystych
- Do badanej głęb. 2,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej chociaż lokalnie np. w rejonie otworu nr 2 może się ona pojawić po okresie o intensywnych i długotrwałych opadach atmosferycznych.

OPRACOWAŁ: *Geolog*

mgr Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VII -1170



Zał. nr 1

Temat	**MAPA DOKUMENTACYJNA w skali 1:1950** Rozmieszczenie punktów badawczych wzdłuż drogi w miejscowości Dąbrowa na terenie gminy Sulmierzyce, pow. pajęczański, woj. łódzkie.
Zleceniodawca	**PROFIL** Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski 97-500 Radomsko ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57.
Opracował	**PROGEOL** – Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170
Data	czerwiec, 2018 r

OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktów badawczych

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.)* w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r., poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan **Kamil Antoni Ziółkowski**

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
   ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
   97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-66E-RIQ-CRV *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15

adres zamieszkania ul. Św.Jadiwgi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Digitally signed by Barbara Malec
Date: 2018.02.09 08:12:35 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Łódź, Polska

Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.14/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu
mgr inż. budownictwa
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 14/01/WŁ

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI * 1 *

Łódzki Wojewoda
mgr inż. Wojciech Kuś
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim

Otrzymuje:
1) Zdzisław Barański
   97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
   w Warszawie
3) a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-P4Y-RX6-1B7 *

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature Not Verified
Digitally signed by [illegible] Malec
Date: 2018.12.05 [illegible] CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: ŁÓD, PIIB

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 4 czerwca 2008 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2921/687/08
sygn. akt. KK/D/7131-2/883/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu **Jackowi Strzeleckiemu**

magistrowi inżynierowi elektrykowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu 7 kwietnia 1963 r. w Kamieńsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0883/PWOE/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jacek Strzelecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Jacek Strzelecki jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Jacek Strzelecki
   ul. Słoneczna 3
   97-360 Kamieńsk;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-T4P-15P-7YU *

Pan Jacek Bogusław STRZELECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/3879/03
adres zamieszkania ul. Słoneczna 3, 97-360 Kamieńsk
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-27 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R7A-4AP-3LT *

Pan Jacek Bogusław STRZELECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/3879/03

adres zamieszkania ul. Słoneczna 3, 97-360 Kamieńsk

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature Not Verified
Digitally signed by [illegible] Malec
Date: 2018.12.28 [illegible] +1 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: ŁÓD, PIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Trybunalskim

Piotrków Tryb.1998.12.08

NB.IV.7342/51/98

Decyzja nr 51/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, 2, ust.2, 3, 4 i art.14 ust.1 pkt 5, ust.3 pkt 1, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz 414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Lechosława Bogdana Ustaborowicza dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu: Lechosław Bogdan Ustaborowicz - mgr inż.elektryk
ur. dnia 15 marca 1952r. w Żychlinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Lechosław Ustaborowicz spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 05 grudnia 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Lechosław Bogdan Ustaborowicz
   ul.Jagiellońska 24 m.53
   97-500 Radomsko
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. Piotr Dąbrowski
Dyrektor Wydziału Lądu i Budownictwa
i Architektury

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4TL-BQZ-HVH *

Pan Lechosław Bogdan USTABOROWICZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/2348/02
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 24 m. 53, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Signature Not Verified
Digitally signed by Barbara Malec
Date: 2018.12.20 [illegible] CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: ŁÓD, PIIB