



## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej

**Zamawiający:**

Gmina Sulmierzyce  
ul. Urzędowa 1,  
98-338 Sulmierzyce

**Lokalizacja:**

Droga powiatowa, miejscowość Marcinów, gmina Sulmierzyce, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

**Działki:**

działka drogowa nr 66 obręb Marcinów

**Jednostka projektowa:**

JM Budownictwo Joanna Młynarska  
97 – 400 Bełchatów  
ul. Mostowa 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, uprawnień	nr	Data	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		Sierpień 2020	

**SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:**

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI ....	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU .....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU .....	3
7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .....	4
8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE .....	4
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	4

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 43, poz. 430).

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu sporządzono na mapach do celów projektowych.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie w ciągu ścieżki rowerowej, oraz oznakowanie docelowe, które ma znaleźć się na projektowanym odcinku ścieżki rowerowej jednokierunkowej.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

## 4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowości Marcinów na pograniczu Gminy Sulmierzyce w terenie zabudowanym. Inwestycja polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,5m.

## 5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu można zaliczyć jak dla drogi lokalnej.

## 6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

- Projektowana szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej: 1,5m
- ciąg ścieżki rowerowej oznakowano PEO co 15mb (punktowymi elementami odblaskowymi dwustronnymi dwubarwnymi – biały i czerwony) w celu prawidłowego prowadzenia toru jazdy; PEO

należy zamontować na krawężniku betonowym 15x30x100. Punktowe elementy odblaskowe powinny zapewniać widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu wg PN-EN 1463-1:2000. Materiał, z którego wykonano punktowy element odblaskowy, powinien wykazywać odporność na ściskanie w temp od -25 do +60°C, co najmniej siłą 60 kN.

- Oznakowanie pionowe

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) bariery ochronne stalowe U-11a (szczelinowe) zamontowane bezpośrednio do podłoża za obrzeżem betonowym z rury ocynkowanej o średnicy 48,3mm o gr. ścianki min. 2,0mm, długość elementu 2,0mb, malowane proszkowo. Bariery zamontować 50m za przepustami i 50m przed przepustami (km 0+570 – 0+670 i km 0+360 – 0+480) oraz w km 0+753,00
- c) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,6 mm (proste i na wysięgnikach)

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

## 7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania:

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej. Przewiduje się wprowadzenie projektowanego oznakowania do dnia 31.12.2021 r. Inwestor 7 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

## 8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. W ciągu ścieżki rowerowej znaki projektowane i istniejące należy zamontować na wysięgnikach.

Elementy PEO wykonane w całości z metalu, posiadający dwie kotwy wpuszczane w krawężnik, klejony za pomocą kleju poliuretanowego, bo uprzednim nawierceniu dwóch otworów o średnicy 20mm i głębokości 55mm o rozstawie 50 mm. Powierzchnia odblasku jest podwójnie zabezpieczona-ceramiczną warstwą ochronną nakładaną bezpośrednio na odblask oraz warstwą mechaniczną ograniczającą ścieranie powierzchni odblaskowej (współczynnik odblasku na poziomie 450mcd/lux przy kącie obserwacji 0,2 st. i geometrii pomiaru +/- 5).

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: poboczne lub za ścieżką rowerową. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobata, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

C13 – 2szt

C13a – 2szt

B9 – 1szt

Bariera U – 11a – 202mb

A – 1- 1szt na wysięgniku

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

PEO (biało – czerwone) – 50szt