

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej

Zamawiający:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

Lokalizacja:
Droga powiatowa, miejscowość Marcinów, gmina Sulmierzyce, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie,

Działki:
działka drogowa: nr 66 obręb Marcinów

Jednostka projektowa:
JM Budownictwo Joanna Młynarska
97 – 400 Bełchatów
ul. Mostowa 2
tel. 535 – 935 - 150

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	Lipiec 2020r.	
Opracował:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	Lipiec 2020r.	

Spis treści

CZĘŚĆ I	3
OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5. Dane informacyjne	4
CZĘŚĆ II	5
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO	5
1. Podstawa opracowania	5
3. Stan istniejący	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe	6
6. Budowa kanalizacji technologicznej	7
7. Technologia robót	8
8. Kolizje	10
9. Wpływ inwestycji na środowisko	10
CZĘŚĆ III	11
Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
Uzgodnienia	18

CZĘŚĆ IV RYSUNKI

RYS. NR 1, 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYS. NR 3, 4 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CZĘŚĆ I

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 3

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działce drogowej: nr 66 obręb Marcinów. W zakresie opracowania znajduje się budowa nowego odcinka ciągu jezdni z kostki betonowej, remont istniejących zjazdów, ustawienie krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni po stronie projektowanego ciągu, ustawienie obrzeży betonowych oporowych projektowanego ciągu i zjazdów. W zakresie opracowania znajduje się również oczyszczenie istniejącego rowu odprowadzającego z namotu wraz profilowaniem skarpy i przeciwskarpy.

Inwestor:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga powiatowa nr 1900E przez miejscowość Marcinów posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi, miejscowo utwardzonymi kruszywem. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe częściowo na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo poboczem gruntowym do rowów przydrożnych. Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci: sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1,5 m przeznaczoną dla ruchu rowerowego (jeden kierunek jazdy). Oznaczone na planie zagospodarowania zjazdy do posesji nie będą objęte zgłoszeniem robót i są wyłączone z postępowania. Lokalizację zjazdów na planie zagospodarowania umieszczono celem wskazania zakresu prac do wykonania zleconych do realizacji w ramach zamówienia publicznego przez Gminę Sulmierzyce przyszłemu Wykonawcy. Zjazdy gospodarcze do posesji zostaną wykonane o szerokości dopasowanej do istniejących bram i furtek na długości do granicy pasa drogowego.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- Kategoria drogi objęta zakresem przebudowy – droga powiatowa
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej
- Szerokość ścieżki rowerowej – 1,5 mb
- Długość projektowanej ścieżki rowerowej jednokierunkowej – 753,26 mb
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających - 10,0m-12,0m

5. Dane informacyjne

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz.1397). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierać ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Strona | 4

CZĘŚĆ II

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Sulmierzyce na opracowanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające

Strona | 5

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący inwestycji: „Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej” zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działce drogowej: nr 66 obręb Marcinów. W zakresie opracowania znajduje się budowa nowego odcinka ciągu jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, remont istniejących zjazdów, ustawienie krawężnika wzdłuż krawędzi jezdni po stronie projektowanego ciągu, ustawienie obrzeży betonowych oporowych projektowanego ciągu i zjazdów. W zakresie opracowania znajduje się również oczyszczenie istniejącego rowu odprowadzającego z namotu wraz profilowaniem skarpy i przeciwskarpy.

Inwestor:
Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1900E przez miejscowość Marcinów posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi pobocznymi gruntowymi, miejscowo utwardzonymi kruszywem. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe częściowo na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo poboczem gruntowym do rowów przydrożnych. Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci: sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Ciąg jezdni zaprojektowano z drobnowymiarowych elementów betonowych w kolorze czerwonym barwionym w pełnym przekroju. Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest zapewnienie bezkolizyjnego ruchu rowerzystów z pojazdami poruszającymi się drogą powiatową nr 1900 E. Okrawężnikowanie ścieżki rowerowej będzie oznaczone punktowymi elementami odblaskowymi co przyczyni się do zwiększenia jej widoczności dla kierowców tuż po zmierzchu.

Wzdłuż ścieżki rowerowej jednokierunkowej o nawierzchni z kostki betonowej, zaplanowano ustawienie krawężnika betonowego wystającego 10 – 12 cm nad poziom istniejącej nawierzchni bitumicznej 15x30x100 wraz ze wzmocnieniem kostką betonową 15x15x8 cm na ławie betonowej z oporem, ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 na ławie betonowej z oporem jako elementów oporowych projektowanej ścieżki rowerowej. W zakresie opracowania znajduje się również humusowanie gr. 10 i obsianiem trawą wraz z pielęgnacją do pierwszego koszenia terenów pomiędzy projektowaną ścieżką a granicą pasa drogowego.

W zakresie opracowania znajduje się również odtworzenie istniejącego rowu wraz z profilowaniem skarpy i przeciwskarpy oraz dna rowu, z humusowaniem gr. 10 i obsianiem trawą poprzez hydroobsiew wraz z pielęgnacją do pierwszego koszenia w km 0+094,17 – 0+753,26.

W km 0+100 – 0+753,26 należy wykonać nasyp budowlany pod budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej. Wskaźnik zagęszczenia nasypu minimum $I_s=0,98$.

Sposób rozwiązania w planie przedstawia rysunek nr 1 i 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

5. Charakterystyka techniczna – rozwiązania projektowe

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

a) ciągu rowerowego:

- szerokość: 1,5 m
- spadek nawierzchni w kierunku jezdni - 2%

b) zjazdów (odtworzenie zjazdów istniejących):

- szerokość zjazdów: 5,0 m
- spadek zjazdów 2% (w obrębie ciągu rowerowego), poza ścieżką rowerową - do 5%

Układ warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej jednokierunkowej

Projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 1,5 m z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą barwiona w pełnym przekroju gr. 8cm koloru czerwonego. Projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm. Od strony drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cmx100 wraz z jednym rzędem kostki betonowej 15x15x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. W km: 0+250 - 2+260, km 0+427 - 0+450, km 0+530 - 0+550, km 0+608 - 0+630, km 0+650 - 0+667, km 0+083 - 0+100, km 0+700 +0+710, km 0+730 - 0+735 należy ustawić krawężnik polimerobetonowy o wym. 15x30,5x50 lub 20x30x100. Kostka betonowa wzdłuż krawężnika zabezpieczy go przed uszkodzeniem przez użytkowników ruchu. Krawężnik należy układać w taki sposób, aby jego światło wynosiło 10 – 12,0 cm ponad jezdnię drogi powiatowej, co umożliwi w kolejnym etapie inwestycji wykonanie nowej nakładki bitumicznej. W rejonie remontowanych zjazdów niweletę krawężnika należy zaniżyć krawężnikami przejściowymi 15x22/30/100cm do poziomu +4cm ponad poziom krawędzi jezdni. Ścieżkę rowerową należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą gr. min. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm, na podbudowie z betonu C8/10 gr. 10cm i warstwie odsączającej gr. 20cm. Podłoże pod warstwę odsączającą (nasyp) wykonać z gruntu niespoistego G1.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 10cm
 - warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 20 cm
 - nasyp z gruntu niespoistego G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji – **41 cm**

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów w ciągu ścieżki rowerowej.

Nawierzchnię na zjazdach wykonać z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm oraz podbudowie betonowej C8/10 gr. 20cm oraz warstwie odsączającej gr. 20cm. Zjazd gospodarczy zamknięty krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem.

Spadek poprzeczny projektowanych zjazdów jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Podłoże pod warstwę odsączającą (nasyp) wykonać z gruntu niespoistego G1.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa betonowa C8/10, grubość warstwy 20 cm
 - warstw filtracyjna z pospółki, grubość warstwy 20 cm
 - nasyp z gruntu niespoistego G1
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji – **51 cm**

Roboty wykończeniowe

Teren pomiędzy ścieżką rowerową a granicą pasa drogowego należy zahumusować gr. humusu 10cm i obsiać trawą.

Odwodnienie pasa drogowego

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Rów za ścieżką rowerową przeznaczono do odmulenia. Przewidziano remont istniejących przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 śr. 300mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów ściankami czołowymi żelbetowymi monolitycznymi lub prefabrykowanymi.

Strona | 7

6. Budowa kanalizacji technologicznej

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano kanalizację technologiczną, która w przyszłości pozwoli zapewnić możliwość rozproszczenia instalacji usługowych bez większej ingerencji w infrastrukturę drogową. Projektuje się zastosowanie studni kablowych typu SKR wraz z zwieńczeniem i pokrywą typu ciężkiego wzmocnioną.

Należy wykonać kanał technologiczny o profilu podstawowym składający się z następujących elementów:

KTu (Kanał technologiczny uliczny):

- 1 x Φ 110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi)
- 3 x Φ 40mm/3,7mm (rury światłowodowe puste, w ziemi)
- 1 x (7 x Φ 12mm)/2,0mm (prefabrykowana wiązka mikrorur, w ziemi)

KTp (Kanał technologiczny przepustowy pod zjazdami):

- 1 x Φ 110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi)
- 1 x Φ 110mm/6,3mm (rura osłonowa pierwotna, w ziemi)
- 3 x Φ 40mm/3,7mm (rury światłowodowe puste, w kanalizacji pierwotnej)
- 1 x (7 x Φ 12mm)/2,0mm (prefabrykowana wiązka mikrorur, w kanalizacji pierwotnej)

Rury osłonowe

Wymagania dla rur:

- rury osłonowe Φ 110 mm karbowane dwuscienne w kolorze czarnym lub pomarańczowym, na przejściach minimum RHDPE 110/6,3 mm, a dla zabezpieczenia rurociągów 3x40 i mikrokanalizacji minimum RHDPE 110/6,3 mm z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o sztywności obwodowej 8 kN/m², klasa wytrzymałości na ściskanie 450 N, szczelność połączeń IP67,
- rury światłowodowe HDPE Φ 40/3,7, w kolorze czarnym z paskami kolorowymi (czerwony, niebieski, zielony) ryflowane z warstwą poślizgową z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, o sztywności obwodowej 8 kN/m², współczynnik tarcia nie większy niż 0,2,
- prefabrykowane wiązki mikrorur HDPE Φ 7*12*2,0 w kolorze czarnym lub pomarańczowym i oznaczeniami z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³, w osłonie HDPE Φ 41/2,5, Należy zastosować wyroby o standardzie nie niższym niż określony w Polskich Normach PEEN 61386-21 i PEEN 61386-1.

Taśma ostrzegawcza i ostrzegawczo lokalizacyjna Taśma ostrzegawcza ułożona w połowie głębokości ułożenia kanału powinna być szerokości 20 cm i grubości, co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm. Studnie kablowe Należy stosować studnie kablowe typu SKR-1, SKR-2 klasy obciążenia B125. Odległości pomiędzy kolejnymi studniami kablowymi na trasie kanału technologicznego nie powinna przekraczać 150m. W studniach kablowych należy zastosować zabezpieczenia przed dostępem osób nieuprawnionych. Należy zastosować wyroby o standardzie nie niższym niż określony w Polskich Normach PEEN 124 i PE-EN 206-1.

Współrzędne geograficzne studni technicznych

1.	SK1	x=6589412.208	y=5673406.2486	h=212.21
2.	SKR 1 nr 1	x=6589606.9245	y=5673396.0407	h=211.30
3.	SKR 1 nr 2	x= 6589801.8618	y= 5673390.7331	h=207.85
4.	SKR 1 nr 3	x= 6589829.2096	y= 5673390.3016	h=207.52
5.	SKR 1 nr 4	x= 6589858.4724	y= 5673395.234	h=207.24
6.	SKR 1 nr 5	x= 6589874.3489	y= 5673407.5744	h=207.06
7.	SKR 1 nr 6	x= 6590002.1004	y= 5673554.9073	h=206.92
8.	SKO2	x= 6590061.887	y= 5673619.5252	h=207.26

W ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, wybudować kanał technologiczny (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE 110/6,3, 3 rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścistej tuby w rurze dwuwarstwowej. Rury rurociągu opto łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy.”

Na trasie istniejącego rurociągu kablowego zostaną wybudowane studnie kablowe. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

Przed umieszczeniem studni należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez zastosowanie wewnętrznej pokrywy antywłamaniowej wyposażonej w zamek lub pokrywy z zamkiem ryglowym (za zgodą Inwestora). Wprowadzenie rurociągu do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem. Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

7. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych. Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót -zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m pod budowę ścieżki rowerowej jednokierunkowej
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów, nasypów
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem trawą,
- formowanie skarpy nasypów za poboczem i ścieżką rowerową

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarpy przewidziano umocnienie skarpy i trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć na koszt wykonawcy

Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres rozbudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymagana dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

Strona | 10

8. Kolizje

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Należy wykonać pielęgnację korony drzew w ilości 11szt kolidujących z projektowaną ścieżką. Zakrzewienia na długości całego odcinka ścieżki należy wykarzcować. Doły po karczowaniu należy zasypać gruntem z dokopu i zagęścić.

Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące studnie, włazy, zasowy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej lub przebudować do wysokości nowo projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inspektora nadzoru. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie. W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z zabezpieczeniem punktów poligonowych należy ująć w cenie kontraktu. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót należy zgłosić do RE Bełchatów nadzór nad robotami prowadzonymi w zblizeniu do infrastruktury elektroenergetycznej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

10. Uwagi końcowe

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) W celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP

CZĘŚĆ III

Oświadczenie projektanta i uprawnienia wraz z przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa

Bełchatów, dnia 20.07.2020 r.

Strona | 11

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. „zmianami) oświadczam, że **projekt budowlano-wykonawczy dotyczący Przebudowy istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działkach drogowych: nr 66 obręb Marcinów**, wykonany na zlecenie Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

URZĄD WOJEWÓDZKI
w POLEŚNIE WÓJEWÓDZKIM

Piotrków Tryb., dnia 23.11.1983 r.

(pieczęć)

Nr UAN.IV-10220/184/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

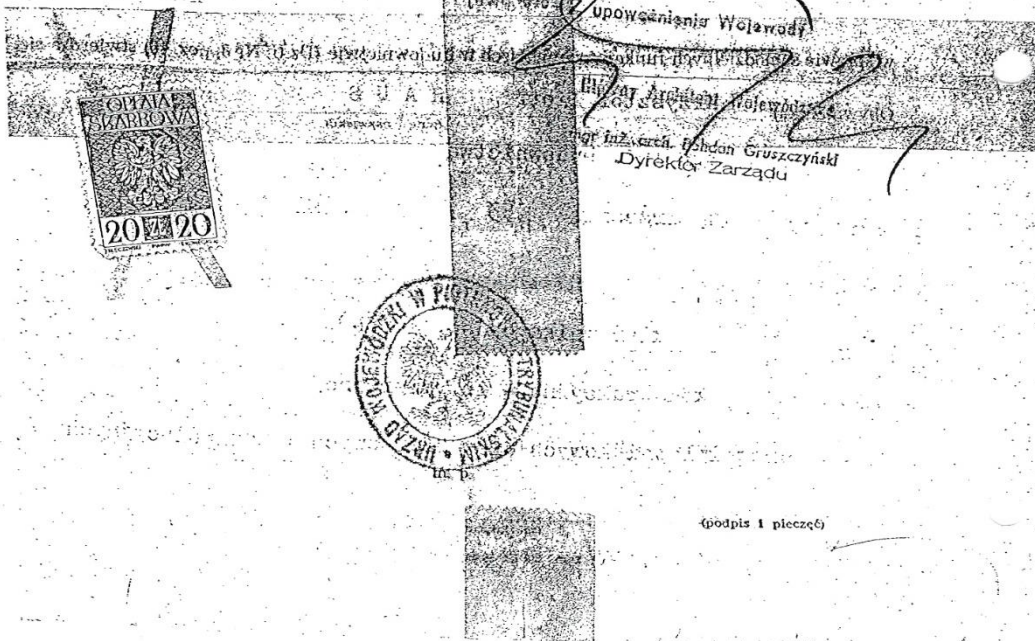
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Krzysztof Piotr H A U S
(imię i nazwisko)
mgr inż. budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 15 września 1953 r. w Łodzi
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstruktoryjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-171-50-000 piśm. 71g

Wykonalny (ka) mgr inż. Krzysztof Piotr HAUS jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

Strona | 13

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KVH-3EN-2CE *

Pan Krzysztof Piotr HAUS o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0637/02
adres zamieszkania ul. Reymonta 3 m. 26, 97-400 Bełchatów
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona | 15

Nazwa obiektu Budowlanego:

Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej zlokalizowanej w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim na działce drogowej: nr 66 obręb Marcinów

Adres obiektu budowlanego:

droga powiatowa nr 1900E w m. Marcinów

Inwestor:

Gmina Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr. Inż. Krzysztof Haus
97 – 400 Bełchatów
ul. Reymonta 3/26

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Bełchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@op.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej:

Kolejność realizacji inwestycji:

- tyczenie geodezyjne,
- oznaczenie i ochrona punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie podłoża,
- budowa krawężników, obrzeży,
- wykonanie podbudowy,
- roboty związane z budową ścieżki rowerowej i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i pionowego,
- roboty towarzyszące.
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sulmierzyce, w miejscowości Marcinów w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

JM Budownictwo



JM Budownictwo

mgr inż. Joanna Młynarska

97-400 Belchatów
ul. Mostowa 2

tel.: 535-935-150
email: joanna.mlynarska@pop.pl

NIP: 769 193 10 92
REGON: 101635588

- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

8. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

9. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną. Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

Uzgodnienia

STAROSTWO POWIATOWE
W PAJĘCZNIU
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
98-330 Pajęczno, ul. Kościuszki 76
tel. (034) 311-38-76

Pajęczno, dnia 01.06.2020 r.

Strona | 18

ODPIS Z PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GN.6630.26.2020

przeprowadzonej w dniu **01.06.2020 r.** w siedzibie Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Pajęcznie przy ul. Parkowej 8/12 w formie: za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przedmiot narady koordynacyjnej: **Sieć inna.**

Lokalizacja obiektu: **Marcinów, dz. nr 66, gm. Sulmierzyce.**

Wnioskodawca: **JM Budownictwo Joanna Młynarska.**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Tomasz Koperski.

Przedłożony projekt został uzgodniony pozytywnie z n/w uwagami i zaleceniami uczestników narady koordynacyjnej:

- Przewodniczący zespołu – bez uwag.

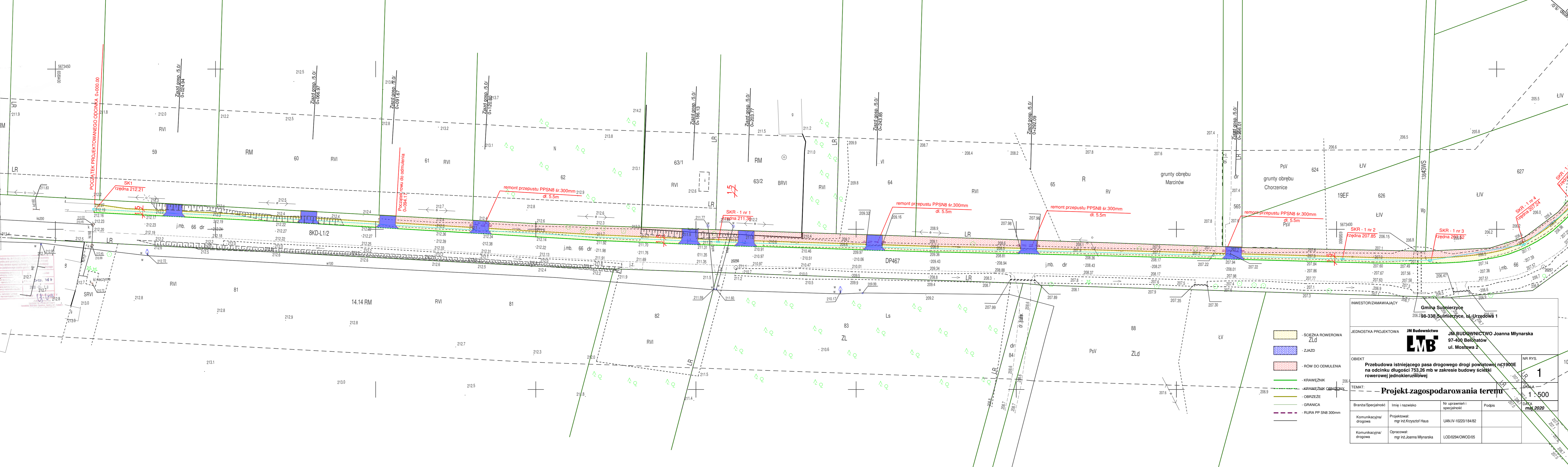
- PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów:

1) W miejscu zbliżeń projektowanej sieci z siecią elektroenergetyczną, roboty ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Nadzór nad robotami, należy zgłosić pisemnie do RE Bełchatów na minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac.

- EWE energia sp. z o.o. – bez uwag.

z up. STAROSTY
Tomasz Koperski
Główny Specjalista
ds. Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

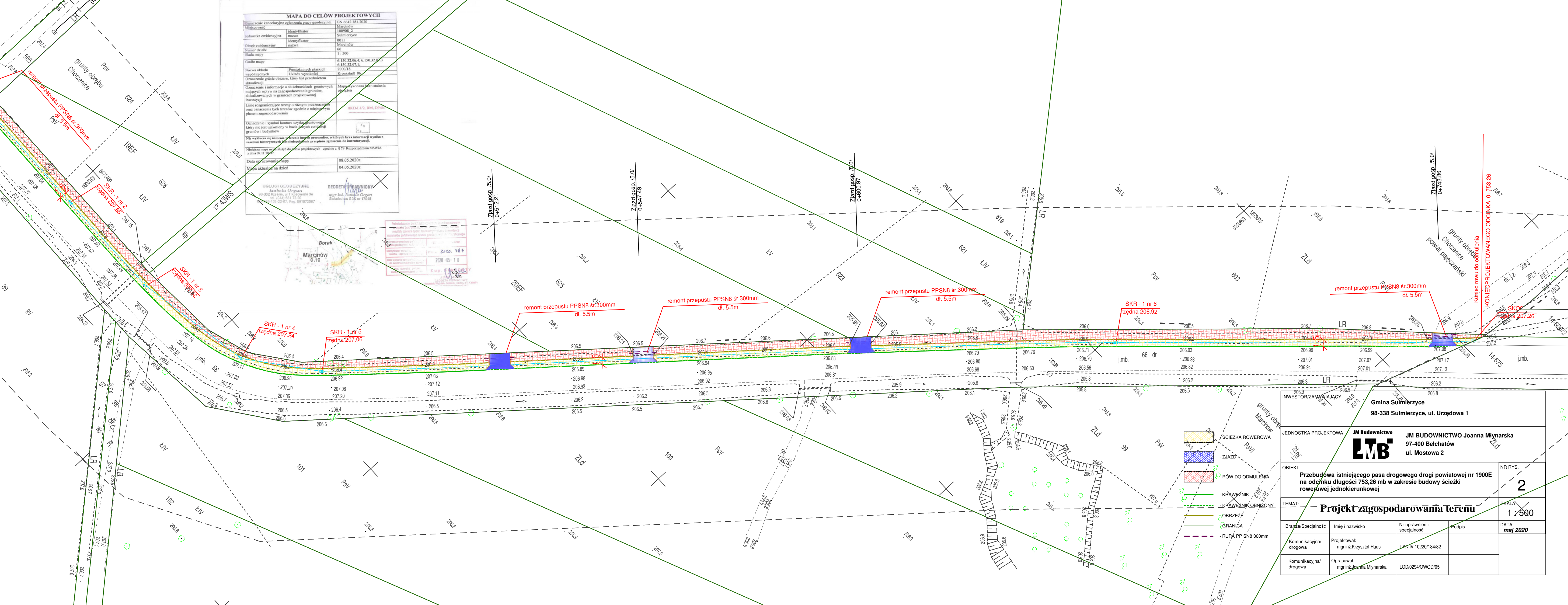
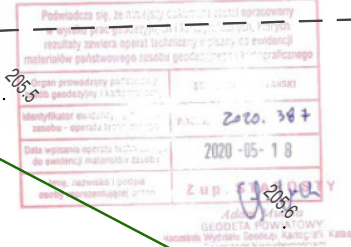
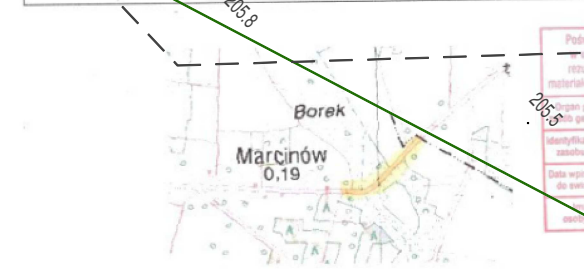
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Nazwa i adres inwestora: Gmina Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
Miejscowość: Sulmierzyce	
Adres: ul. Urzędowa 1	
Identyfikator: 10008 2	
Sumaryczne: 001	
Identyfikator: Marciniów	
Numer datki: 40	
Skala mapy: 1:500	
Główny rysunek: 14.16 RM	
Data opracowania mapy: 08.05.2020r.	
Data aktualizacji mapy: 04.05.2020r.	
Mapa aktualna na dzień: 04.05.2020r.	
Usługi Geodezyjne: Biuro Inżynieryjne PROJEKT	
Założona Organizacja: 88-332 Paszki, ul. Kocimierz 5A	
NIP: 789-125-22-87, REG: 591872087	
Założona Organizacja: 88-332 Paszki, ul. Kocimierz 5A	
NIP: 789-125-22-87, REG: 591872087	



- ŚCIEŻKA ROWEROWA ZŁD
- ZIAZD
- RÓW DO ODMLENIA
- KRAWIEŻNIK
- KRAWIEŻNIK ODMIENNY
- OBRZEŻE
- GRANICA
- RURA PP SN8 300mm

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 206-298-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2	
OBJEKT		Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej	
TEMAT:		Projekt zagospodarowania terenu	
Branża/SPECIALNOŚĆ		Imię i nazwisko	
Komunikacyjna/drogowa		mgr inż. Krzysztof Haus	
Nr uprawnień i specjalność		UAN.IV.10220/184/82	
Podpis		[Signature]	
Komunikacyjna/drogowa		Opracował:	
mgr inż. Joanna Młynarska		LOD/0294/OWOD/05	
NR RYS.		1	
SKALA		1:500	
DATA		maj 2020	

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej GN 6642.381.2020		
Miejscowość	Marcinów	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	10008 2
	nazwa	Sulmierzyce
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0011
	nazwa	Marcinów
Numer druki	66	
Skala mapy	1 : 500	
Godło mapy	6.150.32.06.4; 6.150.32.07.1	
Nazwa układu współrzędnych	Przeglądny plaskich	2000 18
	Układu wysokości	Krosnostr. 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu oraz oznaczenia tych terenów zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopiętania przebiegu zgłoszenia do inwentaryzacji.		
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych zgodnie z § 79 Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2017r.		
Data opracowania mapy	08.05.2020r.	
Mapa aktualna na dzień	04.05.2020r.	



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Belchatów ul. Mostowa 2	
OBIEKT			NR RYS.
Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej			2
TEMAT:			SKALA
Projekt zagospodarowania terenu			1 : 500
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	LIAT/IV-10220/184/82	
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	
			DATA
			maj 2020

0+000 do 0+094.17

0+094.17 do 0+753.26

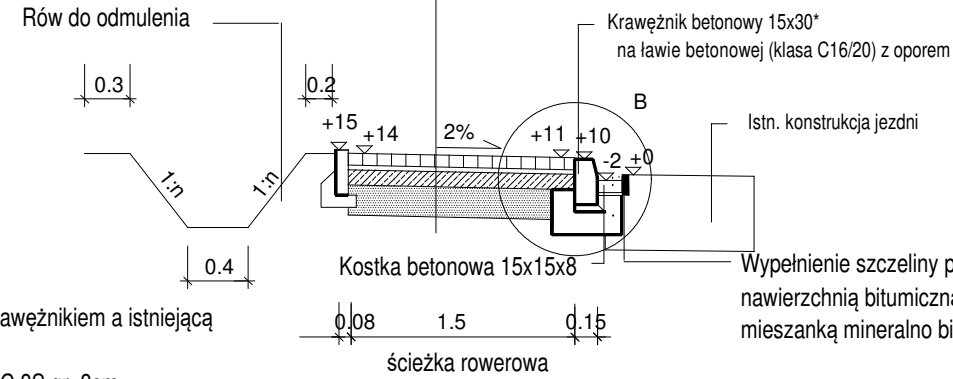
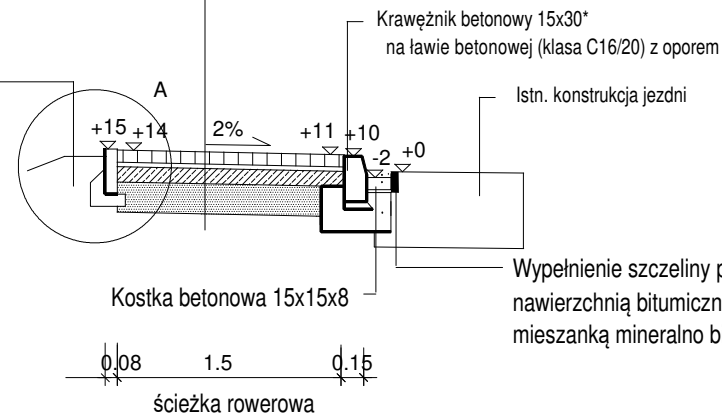
Szczegół A
SKALA 1:20

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm
Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
Nasyp z gruntu niespoistego G1

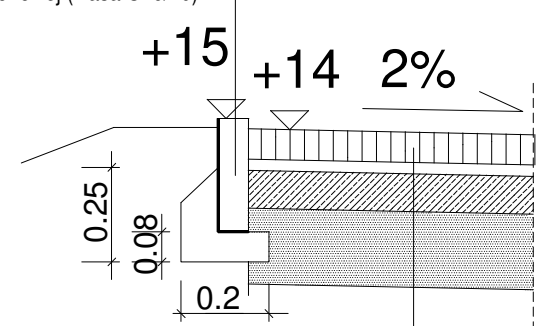
Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm
Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
Nasyp z gruntu niespoistego G1

Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej (klasa C16/20)

Teren do humusowania i obsiania trawą do granicy pasa drogowego



Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm
Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
Nasyp z gruntu niespoistego G1



Szczegół B

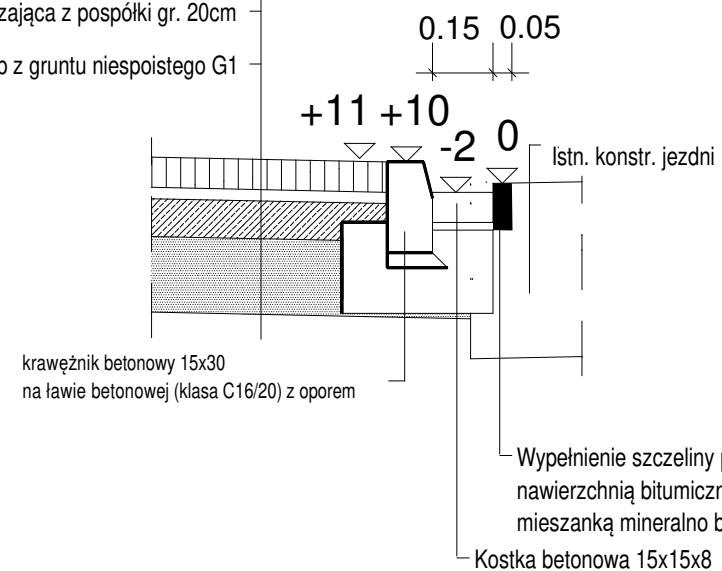
Szczegół wypełnienia szczeliny pomiędzy

istn. jezdnią a proj. krawężnikiem

0+000.00 do 0+312.06

SKALA 1:20

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub z mikrofazą koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
Podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm
Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm
Nasyp z gruntu niespoistego G1

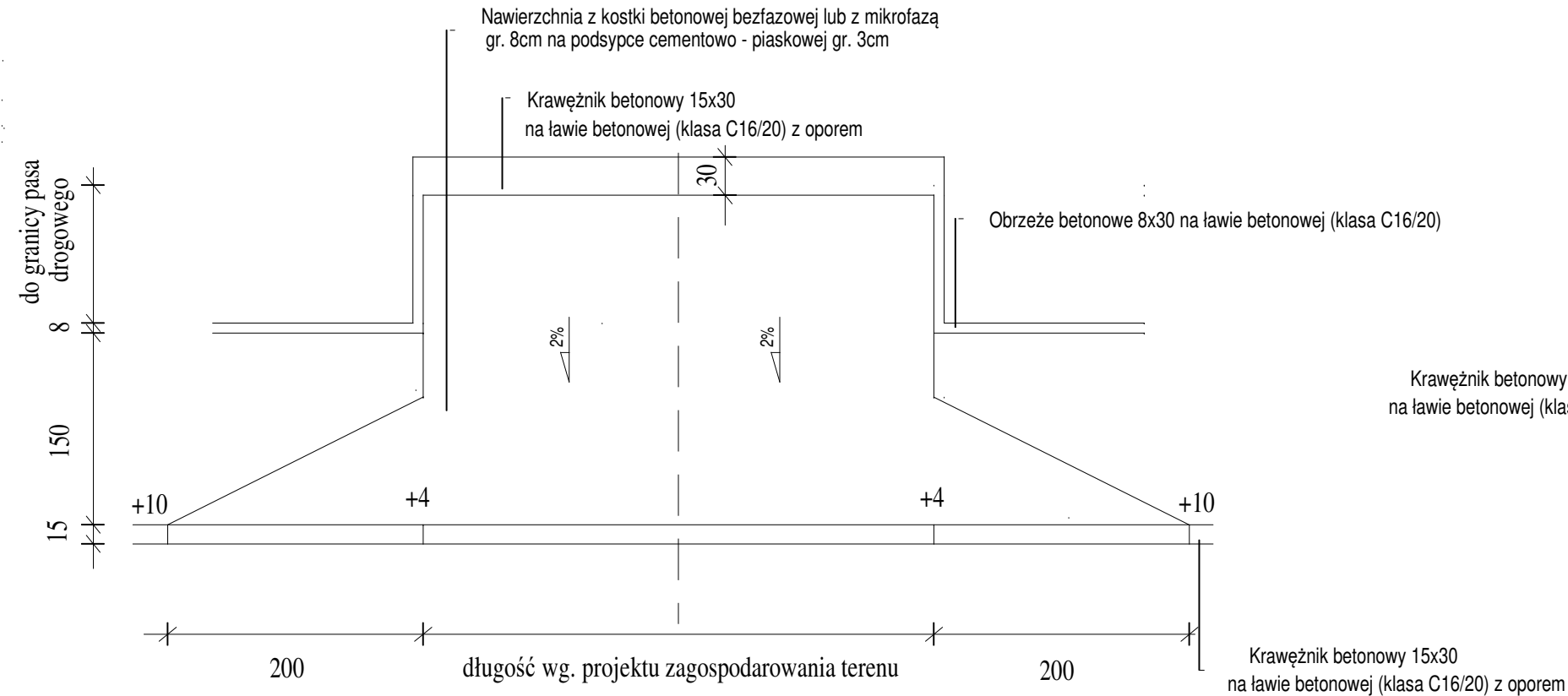


Krawężnik polimerobetonowy 15x30.5x50* w km:
km 0+083 - 0+100
km 0+250 - 2+260
km 0+427 - 0+450
km 0+530 - 0+550
km 0+608 - 0+630
km 0+650 - 0+667
km 0+700 - 0+710
km 0+730 - 0+735

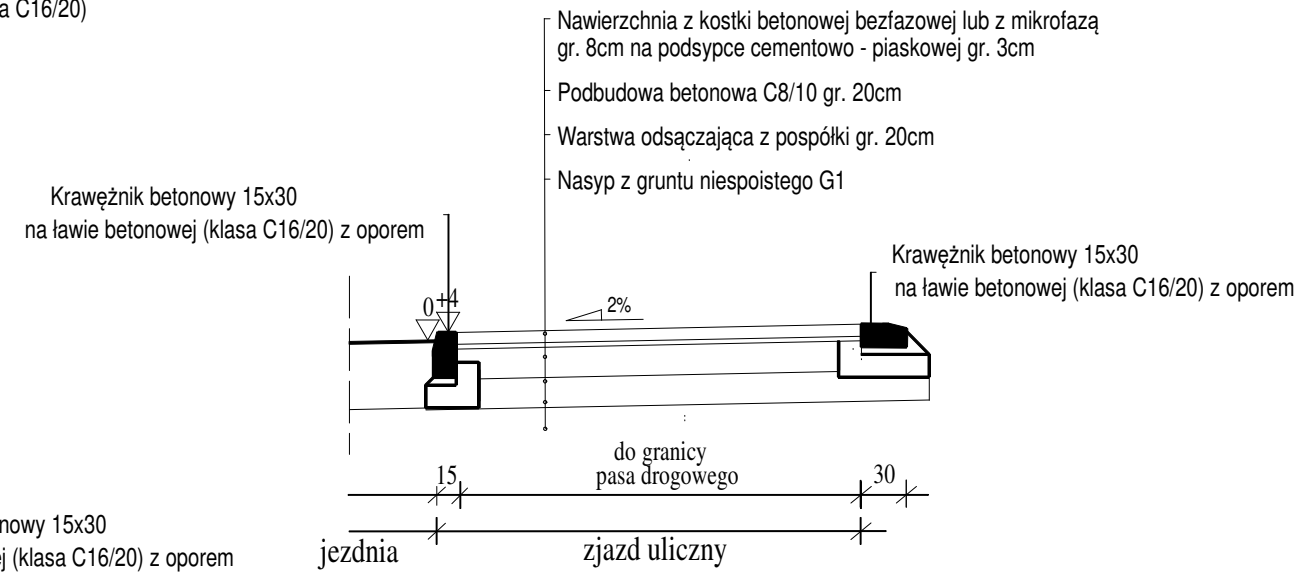
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA JM Budownictwo LMB		JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2		
OBIEKT Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej				NR RYS. 3
TEMAT: Przekroje konstrukcyjne.				SKALA 1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis	DATA maj, 2020
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82		
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05		

ZJAZD W PLANIE DO ISTN. POSESJI

skala 1:50

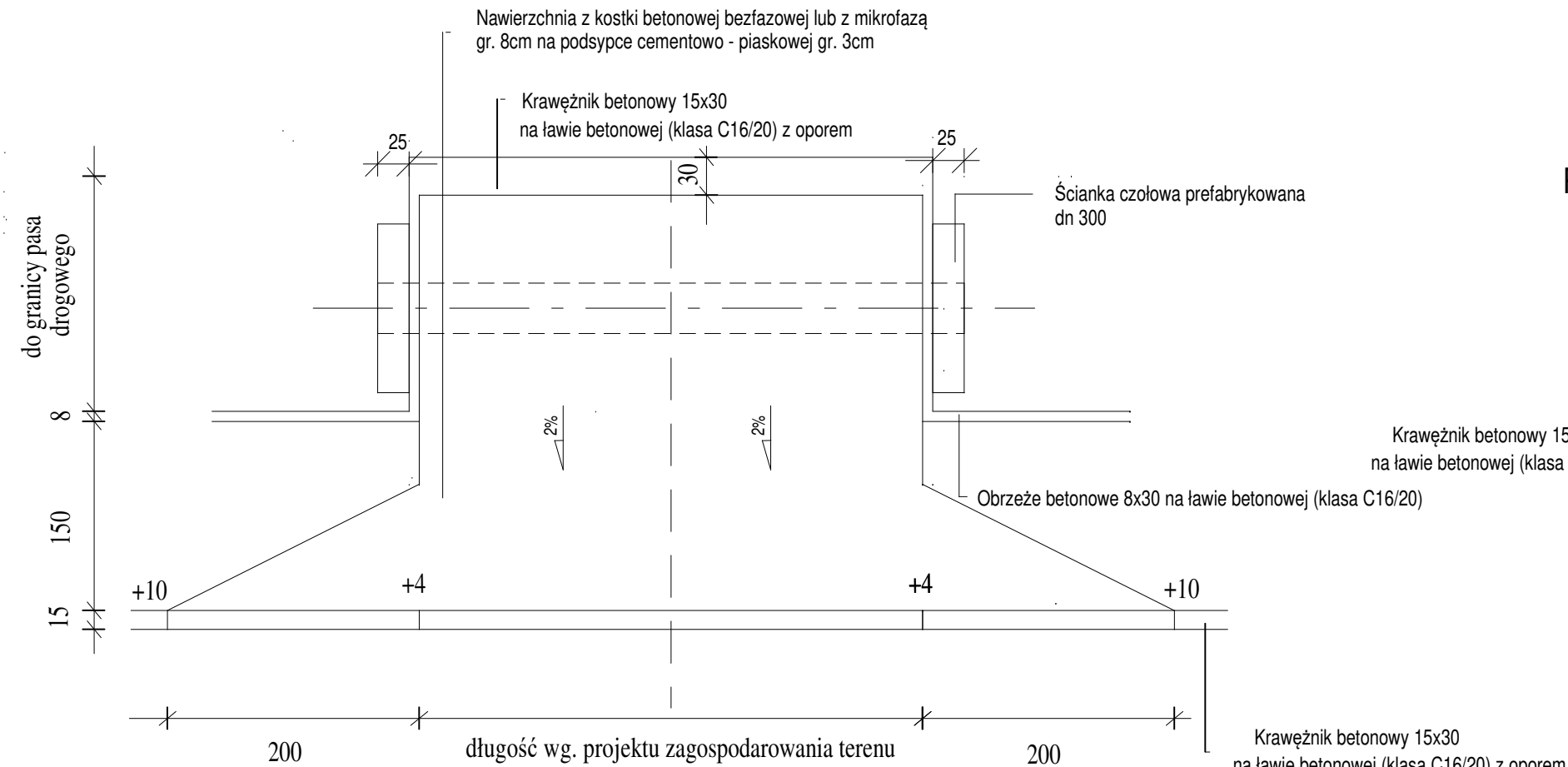


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD DO ISTN. POSESJI

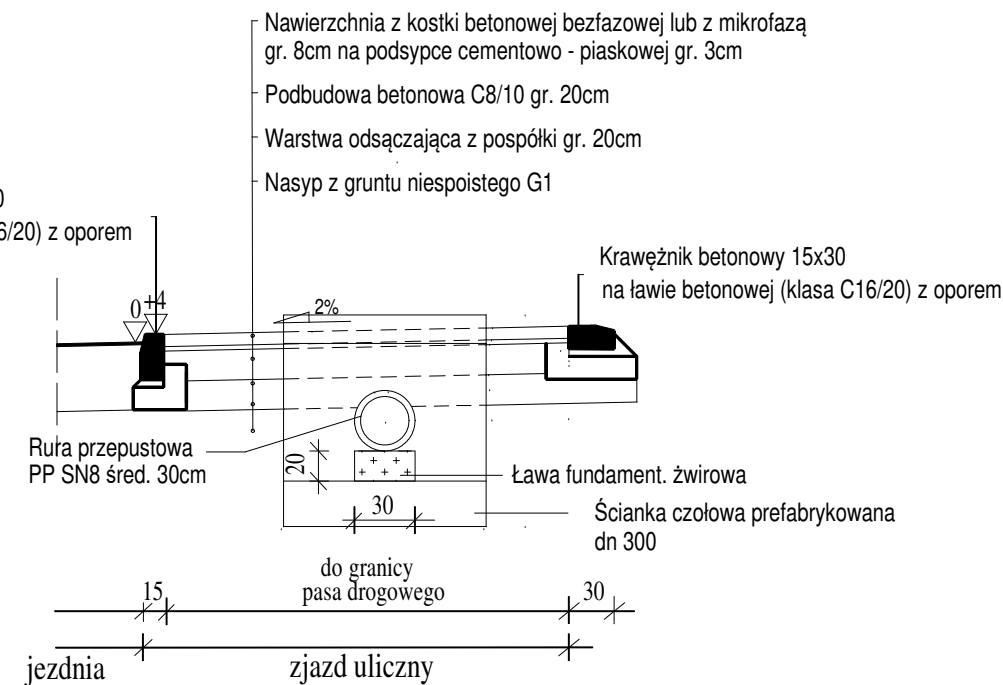


ZJAZD W PLANIE DO ISTN. POSESJI Z PRZEPUSTEM

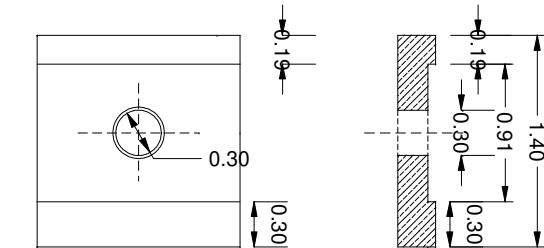
skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ ZJAZD DO ISTN. POSESJI Z PRZEPUSTEM



ŚCIANA CZOŁOWA PRZEPUSTU dn 300



INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY		Gmina Sulmierzyce 98-338 Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JM Budownictwo LMB JM BUDOWNICTWO Joanna Młynarska 97-400 Bełchatów ul. Mostowa 2	
OBIEKT			NR RYS.
Przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1900E na odcinku długości 753,26 mb w zakresie budowy ścieżki rowerowej jednokierunkowej			4
TEMAT:			SKALA
Zjazd gospodarczy			1 : 50
Branża/Specialność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Komunikacyjna/drogowa	Projektował: mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.IV-10220/184/82	
Komunikacyjna/drogowa	Opracował: mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	
			DATA maj, 2020