

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383
W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE
ADRES INWESTYCJI : Dz nr ewid. 1429, 1449/2, 1450/5, 1383 obręb Sulmierzyce, gmina Sulmierzyce, powiat pajęczański, województwo łódzkie
INWESTOR : GMINA SULMIERZYCE
ADRES INWESTORA : 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2020-08-31

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2020-08-31

Data zatwierdzenia

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5.0m. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym. Na całym odcinku wykonane zostaną obustronne pobocza.

DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całym odcinku zostanie zastosowany spadek daszkowy 2%. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997. Nasiąkliwość kruszywa nie większa niż 1%. Wszystkie mieszanki mineralno - bitumiczne należy wyprodukować bez zawartości destruktu.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi drogi powiatowej należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Istniejący przepust pod drogą należy rozebrać i odtworzyć go z rur żelbetonowych $\varnothing 1000$, na długości 10m. Oś przepustu jest zlokalizowana prostopadle do osi drogi - kąt przecięcia 90° .

W celu zabezpieczenia styków rur przed możliwością przesiąkania wody z zewnątrz i dalej wymywania gruntu, styki połączonych rur należy bezwarunkowo zabezpieczyć opaską betonową.

Rurociąg nowego przepustu należy ułożyć na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubości 15cm.

Po ułożeniu rurociągu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania. Na wlotach przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

- długość przepustu 10.0m
- średnica $d1000$
- rzędna wlotu 201.50
- rzędna wylotu 201.30
- współrzędne wlotu $X = 5674002.88$ $Y = 6584975.23$
- współrzędne wylotu $X = 5674012.87$ $Y = 6584974.74$

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.317	km		
			km	0.317	
				RAZEM	0.317
2	KNR 2-31 d.1 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 1300	m ²		
			m ²	1300.000	
				RAZEM	1300.000
3	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 95	m ²		
			m ²	95.000	
				RAZEM	95.000
2		Jezdnia			
4	KNR 2-01 d.2 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.7*0.44	m ³		
			m ³	809.230	
				RAZEM	809.230
5	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.4	m ³		
			m ³	809.230	
				RAZEM	809.230
6	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm NASYP NAD PRZEPUSTEM Krotność = 3 200	m ²		
			m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
7	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.8	m ²		
			m ²	1839.160	
				RAZEM	1839.160
8	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.10+107*0.3*2	m ²		
			m ²	1839.160	
				RAZEM	1839.160
9	KNR 2-31 d.2 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5 poz.8	m ²		
			m ²	1839.160	
				RAZEM	1839.160
10	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.12+107*0.08*2	m ²		
			m ²	1774.960	
				RAZEM	1774.960
11	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.10	m ²		
			m ²	1774.960	
				RAZEM	1774.960
12	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.15+107*0.06*2	m ²		
			m ²	1757.840	
				RAZEM	1757.840
13	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.12	m ²		
			m ²	1757.840	
				RAZEM	1757.840
14	KNR 2-31 d.2 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.12	m ²		
			m ²	1757.840	
				RAZEM	1757.840
15	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1745	m ²		
			m ²	1745.000	
				RAZEM	1745.000
16	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.15	m ²		
			m ²	1745.000	
				RAZEM	1745.000
3		Pobocza			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 525	m ² m ²	525.000	
				RAZEM	525.000
18	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 525	m ² m ²	525.000	
				RAZEM	525.000
4		Przepust			
19	KNR 2-31 d.4 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm 8	m m	8.000	
				RAZEM	8.000
20	KNR 2-31 d.4 0605-02	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa 10*1*0.15	m ³ m ³	1.500	
				RAZEM	1.500
21	KNR 2-31 d.4 0605-08 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetonowe o śr. 100 cm 10	m m	10.000	
				RAZEM	10.000
22	KNR 2-31 d.4 0605-05 analogia	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm 2	ściank. ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
5		Roboty towarzyszące			
23	KNR 2-01 d.5 0505-06	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. V-VI 1300	m ² m ²	1300.000	
				RAZEM	1300.000
24	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm Krotność = 3 1300	m ² m ²	1300.000	
				RAZEM	1300.000