

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE	
Spis zawartości projektu	<ul style="list-style-type: none"> A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część formalno-prawna E. Część graficzna 	
Kategoria obiektu	XXV	
Działka	1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383, obręb Sulmierzyce, gmina Sulmierzyce	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Sierpień 2020	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 t.j.) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 w obrębie geodezyjnym Sulmierzyce

wykonany dla Gminy Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	4
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
1.3.	Inwestor	4
1.4.	Jednostka projektowa.....	4
1.5.	Podstawa opracowania	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.	WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	5
5.	WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA.....	5
6.	KOLIZJE	5
7.	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	6
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	6
9.	INFORMACJE DODATKOWE.....	6
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	8
1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	9
2.	DROGA W PLANIE I PROFILU.....	9
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI	9
4.	POBOCZA	9
5.	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ	9
6.	UWAGI OGÓLNE.....	10
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
1.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	12
2.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	12
4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 12	
a.	Zagospodarowanie placu budowy.....	12
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	13
c.	Roboty ziemne.....	13
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	14
D.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	15
E.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	19

Rysunek nr 1
Rysunek nr 2
Rysunek nr 3
Rysunek nr 4

Projekt zagospodarowania terenu
Profil podłużny drogi
Przekrój konstrukcyjny typowy
Szczegóły przepustu

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 1429/2, 1449/2, 150/5, 1383 w obrębie geodezyjnym Sulmierzyce”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączępańskim, gminie Sulmierzyce, na działkach o nr ewid. 1429/2, 1449/2, 150/5, 1383 w obrębie Sulmierzyce.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- przeprofilowanie, dogęszczenie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa;
- uzupełnienie i poszerzenie podbudowy;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie poboczy;
- przebudowa przepustu pod drogą.

1.3. Inwestor

Gmina Sulmierzyce
Ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;

-
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
 - PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
 - ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
 - ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną – nawierzchnia z kruszywa. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występują pola uprawne.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi wewnętrznej. W ramach inwestycji istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie przeprofilowana i wykorzystana jako podbudowa. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległe chłonne tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego (będące własnością Inwestora).

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- kategoria drogi	wewnętrzna
- długość drogi	317.51mb
- szerokość jezdni	5.0m
- szerokość poboczy	0.75m
- powierzchnia jezdni	1745m ²
- powierzchnia poboczy	525m ²

5. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

W ramach prac terenowych wykonano otwory geotechniczne, którymi rozpoznano podłoże do głębokości 2,0m. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 462 ze zmianami) **obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.**

6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

7. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 t.j.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 t.j.). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr: 1429/2, 1449/2, 150/5, 1383 w obrębie Sulmierzyce

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na nieutwardzone chłonne tereny w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

§77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

9. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

**B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5.0m. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym. Na całym odcinku wykonane zostaną obustronne pobocza.

2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całym odcinku zostanie zastosowany spadek daszkowy 2%. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odcinająca z pospółki	15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997. Nasiąkliwość kruszywa nie większa niż 1%. Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez zawartości destruktu.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi drogi powiatowej należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

5. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Istniejący przepust pod drogą należy rozebrać i odtworzyć go z rur żelbetonowych $\varnothing 1000$, na długości 10m. Oś przepustu jest zlokalizowana prostopadle do osi drogi – kąt przecięcia 90° .

W celu zabezpieczenia styków rur przed możliwością przesiąkania wody z zewnątrz i dalej wymywania gruntu, styki połączonych rur należy bezwarunkowo zabezpieczyć opaską betonową.

Rurociąg nowego przepustu należy ułożyć na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, grubości 15cm.

Po ułożeniu rurociągu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania. Na wlotach przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

- długość przepustu	10.0m		
- średnica	d1000		
- rzędna wlotu	201.50		
- rzędna wylotu	201.30		
- współrzędne wlotu	X = 5674002.88	Y = 6584975.23	
- współrzędne wylotu	X = 5674012.87	Y = 6584974.74	

6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Sierpień 2020	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,

-
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
 - zapewnienia łączności,
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać,

a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- b) art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późn. zm.),
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorcze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- d) Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
- e) Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- f) Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278),

D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

OKK/5501/1650/14
sym. akt. KKD/7131-2/2541/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-71E-ZNN-9U1 *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

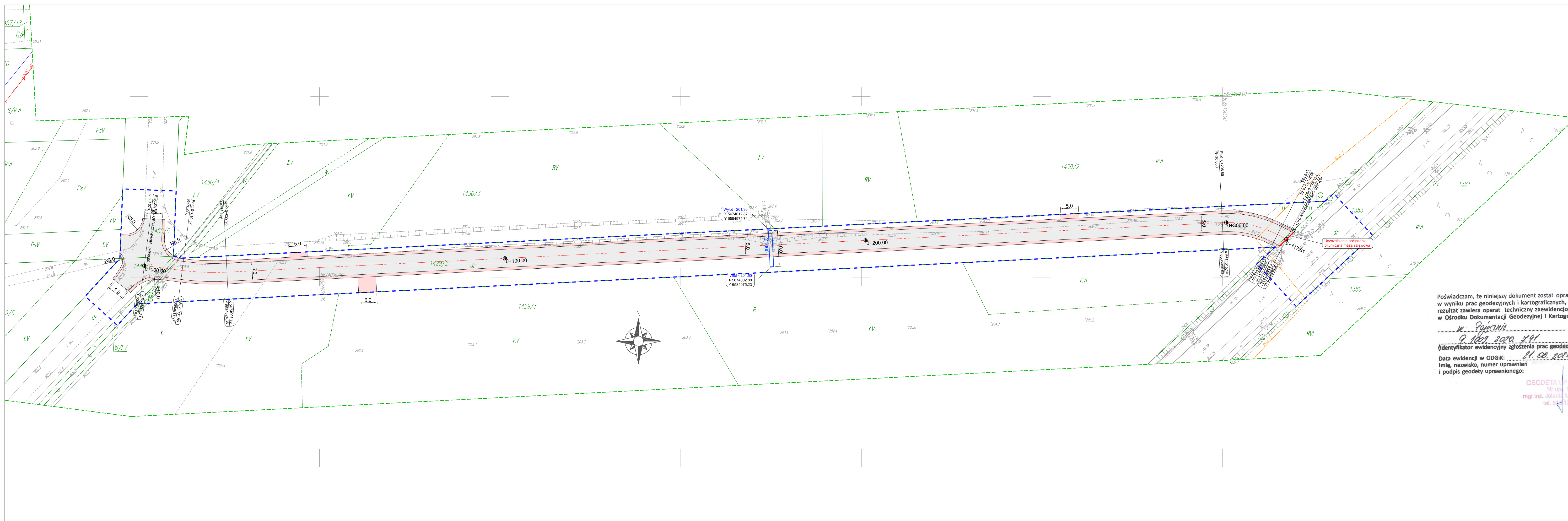
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



E. CZĘŚĆ GRAFICZNA



woj. łódzkie
pow. pajęczański
100908_2 gm. Sulmierzyce
obr. 0017 – Sulmierzyce
dz. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1450/9
Identyfikator zgłoszenia: GN.6662.666.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

1. Układ państwowy "2000" strefa 6.
2. Poziom odniesienia : Kronstadt "86".
3. Mapę wykonano na podstawie danych numerycznych z PODGIK oraz pomiaru własnego wykonanego w lipcu 2020 r.
4. Sprawdzono w ZUD.
5. Mapa aktualna na 23.07.2020 r.

Wykonawca:
"GEODETA" S.C.
J. Matysiak-Lysik i A. Lysik
97-300 Piotrków Tryb., ul. Kścielna 13 m.2
97-330 Sulejów, ul. Konecka 38
NIP 771-268-71-61 REGON 100055073
tel. 515-131-717, 603-952-602 44 649-87-71

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny zaewidencjonowany w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie pod nr 9 109 2020 44 (Identyfikator ewidencyjny zgłoszenia prac geodezyjnych) Data ewidencji w ODGIK: 21.08.2020r. Imię, nazwisko, numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego:

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 10254
mgr inż. Jolanta Matysiak-Lysik
tel. 515 13 17 17



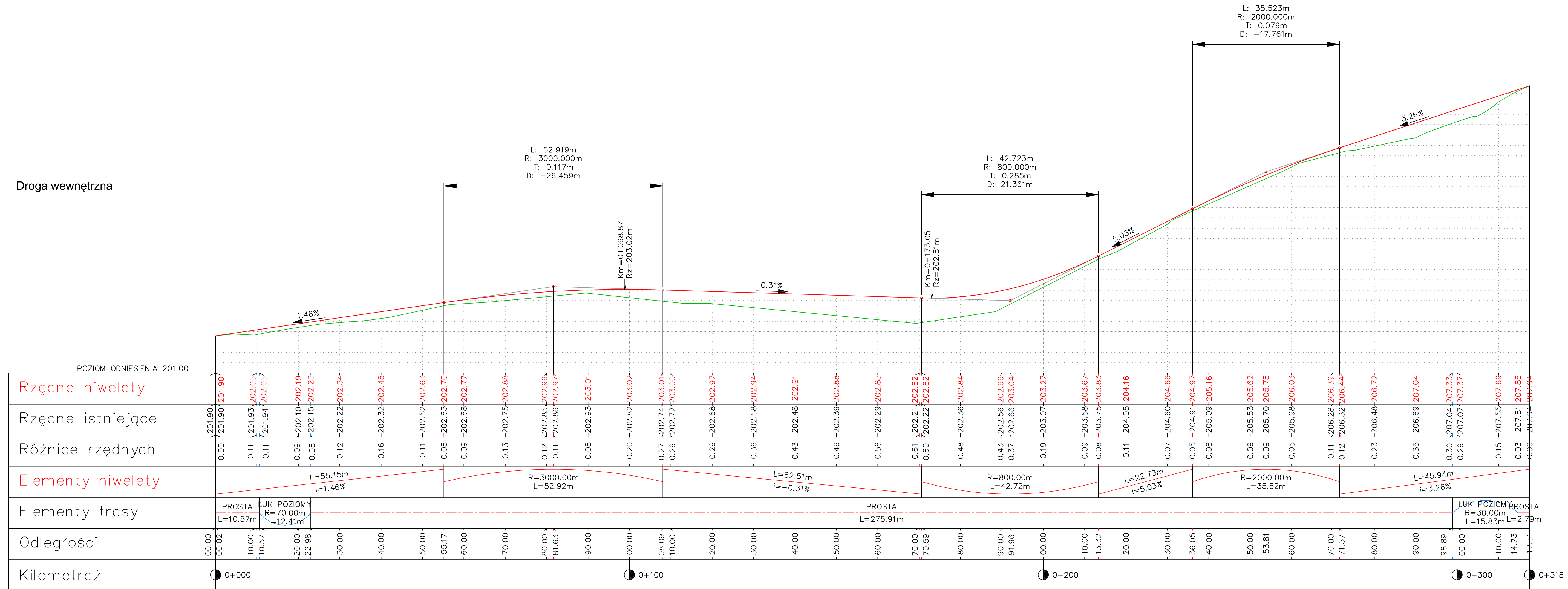
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza - kruszywo łamane
- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Przełaz do przebudowy


Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej, wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Niniejszą mapę wykonano bez ustalenia obciążeń wynikających z §80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz. U. Z 2011r. Nr 263, poz.1572)

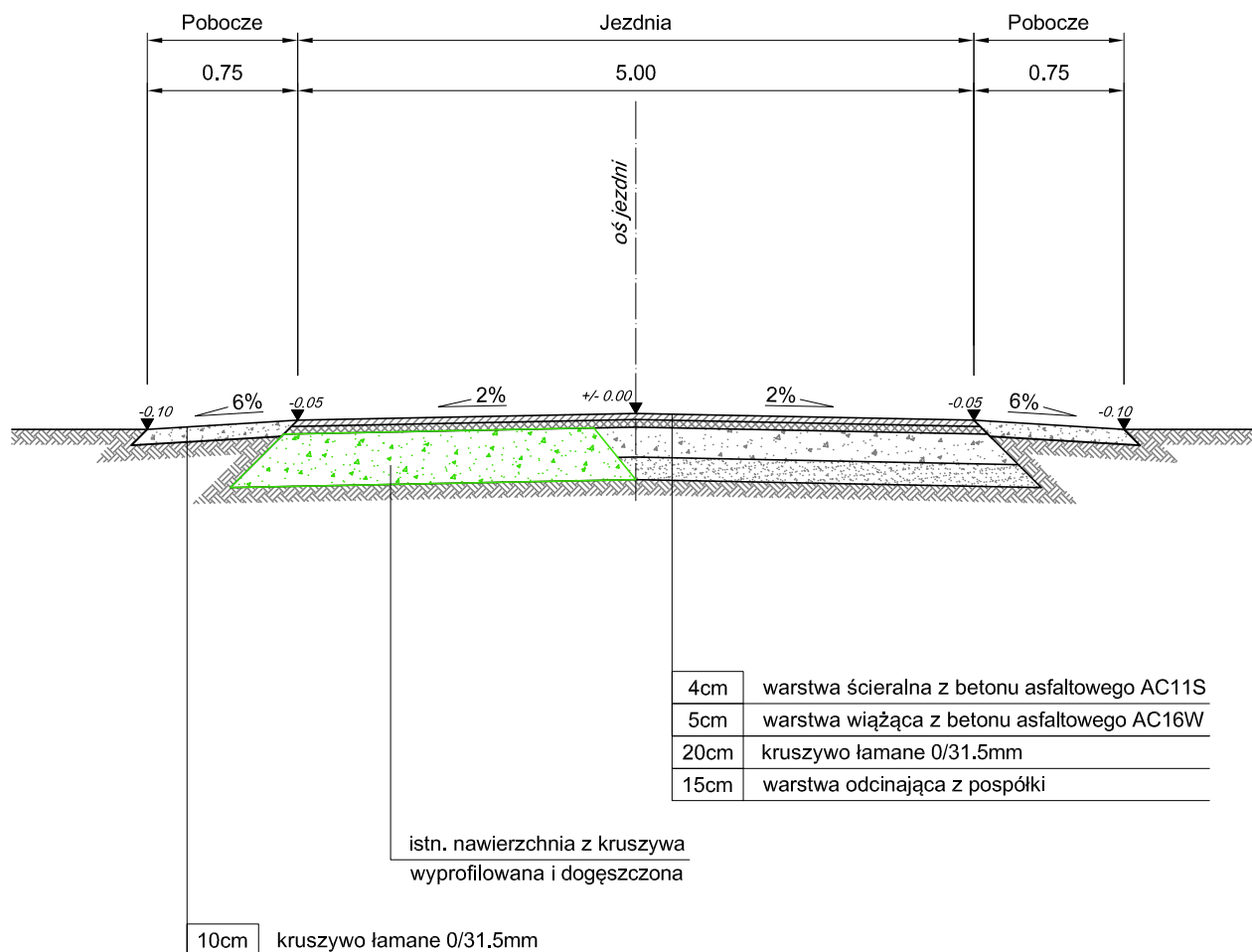
JEDNOSTKA PROJ.:	 INŻYNIERIA ŁĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT: (b. drogowy)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14
DATA OPRACOWANIA:	Sierpień 2020	NR RYSUNKU: 1
SKALA:	1:500	

Droga wewnętrzna



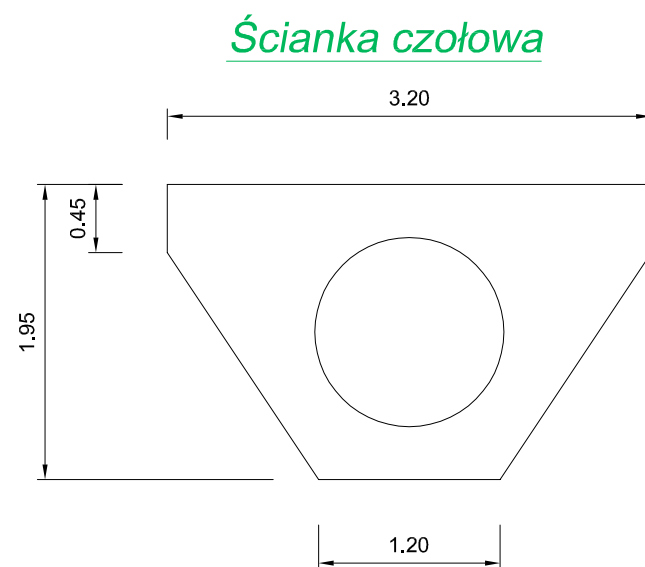
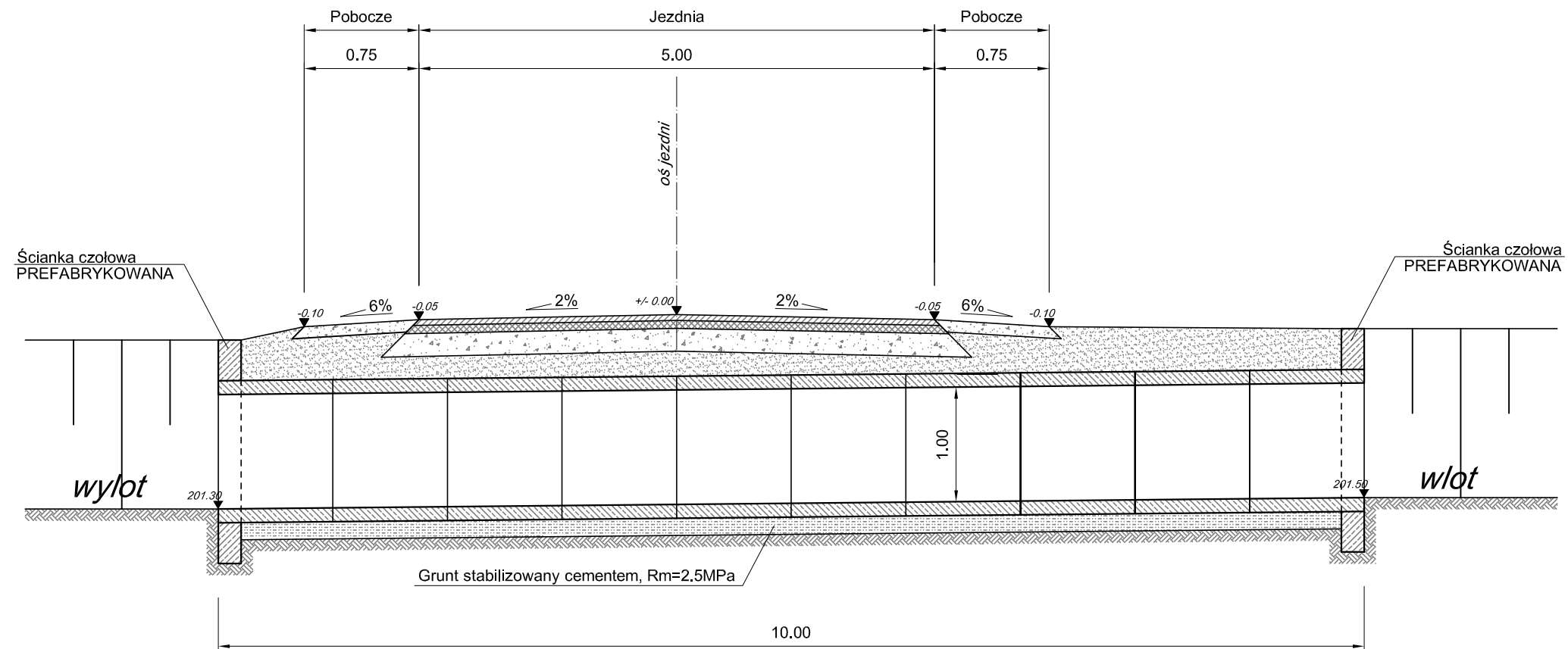
JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski INŻYNIERIA LĄDOWA 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	Sierpień 2020	SKALA:	1:50/500
		NR RYSUNKU:	2


Przekrój konstrukcyjny typowy



JEDNOSTKA PROJ.:	 profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY		
PROJEKTANT: (b. drogowy)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Sierpień 2020	1:50	3	

Przekrój przepustu



JEDNOSTKA PROJ.:	 profil <small>INŻYNIERIA LĄDOWA</small> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE UL. URZĘDOWA 1 98-338 SULMIERZYCE		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID. 1429/2, 1449/2, 1450/5, 1383 W OBRĘBIE GEODEZYJNYM SULMIERZYCE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Sierpień 2020	1:50	4	