

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : UTWARDZENIE TERENU NA DZIAŁCE NR EWID. 1450/9 OBRĘB SULMIERZYCE
ADRES INWESTYCJI : Dz nr ewid. 1450/9 obręb Sulmierzyce, gmina Sulmierzyce, powiat pajęczański, województwo łódzkie
INWESTOR : GMINA SULMIERZYCE
ADRES INWESTORA : 98-338 SULMIERZYCE, UL. URZĘDOWA 1
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2020-08-31

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2020-08-31

Data zatwierdzenia

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu utwardzenia terenu - nawierzchnia bitumiczna.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe będą odprowadzane na przyległe chłonne tereny nieutwardzone w obrębie działki (będące własnością Inwestora).

KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

UTWARDZONA NAWIERZCHNIA W PLANIE I PROFILU

Utwardzona nawierzchnia terenu w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuku poziomego. Na całym odcinku zostanie zastosowany spadek daszkowy 2%. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiezaniu do przyległego terenu.

KONSTRUKCJA UTWARDZENIA NAWIERZCHNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię utwardzoną o szerokości 4,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja utwardzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 15cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997. Nasiąkliwość kruszywa nie większa niż 1%. Wszystkie mieszanki mineralno - bitumiczne należy wyprodukować bez zawartości destruktu.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie obuustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,5m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

WYCINKA DRZEW

Należy wyciąć drzewa oraz krzaki kolidujące z inwestycją. Wycince podlegać będą trzy drzewa oraz obszar zakrzewiony o powierzchni około 350m². Składają się na niego rozkrzewione młode formy oszy czarnej i robinii akacjowej. Lokalizację drzew do wycinki przedstawiono na rysunku nr 3.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.107	km km		
				0.107	
				RAZEM	0.107
2	KNR 2-01 d.1 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 2	szt. szt.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
3	KNR 2-01 d.1 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 2	szt. szt.		
				2.000	
				RAZEM	2.000
4	KNR 2-01 d.1 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 1	szt. szt.		
				1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-01 d.1 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 1	szt. szt.		
				1.000	
				RAZEM	1.000
6	KNR 2-01 d.1 0108-04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia 0.035	ha ha		
				0.035	
				RAZEM	0.035
2		Jezdnie			
7	KNR 2-01 d.2 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.9*0.44	m ³ m ³		
				244.270	
				RAZEM	244.270
8	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.7	m ³ m ³		
				244.270	
				RAZEM	244.270
9	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.10	m ² m ²		
				555.160	
				RAZEM	555.160
10	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.12+107*0.3*2	m ² m ²		
				555.160	
				RAZEM	555.160
11	KNR 2-31 d.2 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5 poz.10	m ² m ²		
				555.160	
				RAZEM	555.160
12	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.14+107*0.08*2	m ² m ²		
				490.960	
				RAZEM	490.960
13	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.12	m ² m ²		
				490.960	
				RAZEM	490.960
14	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.17+107*0.06*2	m ² m ²		
				473.840	
				RAZEM	473.840
15	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.14	m ² m ²		
				473.840	
				RAZEM	473.840
16	KNR 2-31 d.2 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.14	m ² m ²		
				473.840	
				RAZEM	473.840
17	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 461	m ² m ²		
				461.000	
				RAZEM	461.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.17	m ² m ²	461.000	
				RAZEM	461.000
3		Pobocza			
19	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 155	m ² m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
20	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 155	m ² m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
4		Oznakowanie			
21	KNR 2-31 d.4 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
22	KNR 2-31 d.4 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000