 <p>APD PROJECT Paweł Broszkiewicz</p>	<p>Paweł Broszkiewicz AP project 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104 B</p>	<p>NIP 772 234 82 07 REGON 369611746 kom. +48-509-570-987</p>
PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA ZADANIA:	BUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR EWID. 1055 OBRĘB SULMIERZYCE WRAZ Z WŁĄCZENIEM W UL. WOLSKĄ	
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	AP project Paweł Broszkiewicz 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104b	
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr ew. 1055, 390 obręb Sulmierzyce	
BRANŻA:	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
PROJEKTANT: br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	
Radomsko, grudzień 2019 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	3
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej	3
1.5. Podstawa formalna opracowania projektu.....	3
1.6. Materiały do opracowania projektu.....	4
1.6.1. Materiały geodezyjne.....	4
1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	4
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5. DANE INFORMACYJNE.....	5
6. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	6
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
8. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.....	6

CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	7
1.1. Przeznaczenie obiektu	7
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	7
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	7
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	7
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni projektowanej drogi.....	8
2.3. Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych zjazdów.....	8
2.4. Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych poboczy utwardzonych kostką brukową	8
2.5. Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych poboczy utwardzonych kruszywem.....	8
2.6. Pasy gruntowe.....	8
2.7. Odwodnienie pasa drogowego.....	8
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	9
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	9
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	9
3.1.2. Zaplecze budowy.....	9
3.2. Roboty ziemne.....	9
3.3. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	9
3.4. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	9
3.5. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	10
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI.....	10
5. KOLIZJE.....	10

CZĘŚĆ C RYSUNKI

RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
RYS. NR 2 – PROFIL PODŁUŻNY.....	12
RYS. NR 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY.....	13
RYS. NR 4 – PRZEKROJE POPRZECZNE.....	14

CZĘŚĆ D FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	15
2. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA.....	16
3. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	18

CZĘŚĆ E INFORMACJA BIOZ

1. INFORMACJA BIOZ	19
--------------------------	----

CZĘŚĆ A

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Budowa drogi na działce nr ewid. 1055 obręb Sulmierzyce wraz z włączeniem w ul. Wolską”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pajęczańskiego, na działkach nr ewid. 1055, 390 obręb Sulmierzyce.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 1055 obręb Sulmierzyce wraz z włączeniem w ul. Wolską w Sulmierzycach.

W zakresie opracowania znajduje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki min.-asf. przystosowanej do kategorii obciążenia ruchem KR1,
- budowa włączenia w ul. Wolską w Sulmierzycach,
- budowa zjazdów,
- przebudowa fragmentu istniejącego chodnika w pasie drogowym ul. Wolskiej,
- przebudowa fragmentu zjazdu do posesji Wolska nr 25 (przełożenie kostki brukowej),
- wykonanie poboczy,
- budowa odwodnienia projektowanej drogi (wg opracowania branży sanitarnej).

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Sulmierzyce

ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

AP Projekt Paweł Broszkiewicz

ul. Marii Dąbrowskiej 104b, 97-500 Radomsko

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Piwnik

Upr. LOD/2347/POOD/14 - specjalność: drogowa

1.5. Podstawa formalna opracowania projektu

Podstawą formalną opracowania niniejszego projektu budowlanego jest zlecenie wykonania usługi z dnia 02.08.2019 r. znak IZP.7011.4.7.2019.AB.

1.6. Materiały do opracowania projektu

1.6.1. Materiały geodezyjne

Projekt wykonano na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych zaewidencjonowanej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Pajęcznie, sporządzonej przez uprawnionego geodetę.

1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz.125, 534),
- Opinia geotechniczna,
- Obowiązujące normy i przepisy
- Zalecenia Inwestora
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389),

2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Parametry inwestycji:

- Długość jezdni (wg proj. niwelety)	115,00 m
- Proj. szerokość jezdni	5,50 m
- Docelowa powierzchnia jezdni	653,90 m ²
- Szerokość proj. poboczy	0,75 m
- Proj. powierzchnia zjazdów	10,5 m ²
- Proj. pow. poboczy utwardzonych kostką brukową	4,5 m ²
- Proj. pow. poboczy utwardzonych kruszywem	153,00 m ²
- pow. terenów zielony	57,0 m ²
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	8,0 m

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym w miejscu inwestycji urządzona jest jezdnia szerokości 3,0m o nawierzchni utwardzonej tłuczniem kamiennym. Przy jezdni zlokalizowane są pasy zieleni. Na włączeniu w ul. Wolską droga jest utwardzona asfaltem. Droga nie posiada uregulowanego systemu odwodnienia. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo. Poprzez spadek poprzeczny i podłużny woda odprowadzana jest na nieutwardzone części pasa drogowego.

W drodze nie występują żadne ograniczenia w ruchu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych, na podstawie stanu istniejącego na działkach nr ewid. 1055 oraz 390 obręb Sulmierzyce, oznaczonej w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres przebudowy realizowany będzie w granicy istniejącego pasa drogowego tj. na działce nr ewid. 1055 oraz częściowo w ul. Wolskiej tj. na działce nr ewid. 390.

Projektuje się przebudowę drogi na odcinku o długości 115 m przystosowaną do kategorii obciążenia ruchem KR1. W przekroju drogowym zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50m oraz pobocza utwardzone o szerokości 0,75m. Do przyległych posesji zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej. Przy posesji nr 6 dodatkowo zaprojektowano pobocze utwardzone kostką brukową.

Połączenie jezdni przedmiotowej drogi z ul. Wolską zaprojektowano łukami o promieniu R=5 i R=6m

Szczegółowe wymiarowanie drogi przedstawiono w części graficznej na rys. nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. DANE INFORMACYJNE

Dane charakterystyczne inwestycji

Działka znajduje się w strefach:

- III-iej klimatycznej
- I-iej wiatrowej
- II-iej śniegowej
- II-iej gruntowej

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górnictwami i nie wpływa na niego oddziaływanie eksploatacji górnictwa.

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Charakterystyka ekologiczna

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2019 r. poz. 1839]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian warunków środowiska, oddziaływanie nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obszar inwestycji znajduje się w prowincji geograficznej Niżu Środkowoeuropejskiego. Według fizyczno-geograficznego podziału, planowana inwestycja leży na obszarze mezoregionu Wzgórz Radomszczańskich. Geologiczne utwory powierzchniowe występujące w obrębie inwestycji to: gliny zwałowe oraz piaski pyłowe z okruchami skał północnych. Najbliższe otoczenie drogi stanowi obszar zurbanizowany, na którym nie występują wody powierzchniowe stojące, ani płynące.

Ocena przydatności gruntu. Parametry gruntu:

- grunt rodzimy kategorii G-1,
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu,
- poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia obiektu.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne dla budowy drogi na działce nr ewid. 1055 obręb Sulmierzyce wraz z włączeniem w ul. Wolską są dobre.

Przedmiotowy obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek na których jest zlokalizowany tj. nr ewid.: 1055, 360 obręb Sulmierzyce.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

8. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

Nr	Y	X
1.	5673301.98	6583127.69
2.	5673295.09	6583242.49
3.	5673298.67	6583137.03
4.	5673297.38	6583140.09
5.	5673293.68	6583136.73
6.	5673297.07	6583145.12
7.	5673293.00	6583148.03
8.	5673297.99	6583148.33
9.	5673292.60	6583238.20
10.	5673286.61	6583237.84
11.	5673287.58	6583243.76
12.	5673298.25	6583235.84
13.	5673303.24	6583236.14
14.	5673304.04	6583241.07

CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

1.1. Przeznaczenie obiektu

Projektowany obiekt jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych uczestników ruchu drogowego.

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez podniesienie parametrów technicznych drogi.

1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest uzupełnienie sieci dróg będących w zarządzie Wójta Gminy Sulmierzyce.

2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY - ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE

2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych

Rozwiązania konstrukcyjno-budowlane przyjęto w oparciu o istniejące zagospodarowanie terenu.

Jezdnię zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem **KR 1**

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 5,5m oraz spadku poprzecznym daszkowym i nachyleniu 2%. Ponadto na całym odcinku drogi projektuje się obustronnie pobocza utwardzone kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm w warstwie grubości 15cm. Pobocza należy profilować ze spadkiem 6% w kierunku terenów zielonych. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75m.

W ul. Wolskiej na włączeniu nowo projektowanej drogi zaplanowano wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki min.-asf. AC11S w warstwie grubości 4cm. Ponadto w śladzie proj. kanału deszczowego zaprojektowano odtworzenie nawierzchni jezdni o konstrukcji:

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/63 mm - gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/31,5 mm - gr. 5 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 5 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm,

Na całym odcinku objętym wykonaniem nowej warstwy ścieralnej w ul. Wolskiej zaplanowano przełożenie wysokościowe istniejącego chodnika i zjazdu do posesji nr 25. Przełożenie wysokościowe należy wykonać z zachowaniem odtworzenia następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/31,5 mm - gr. 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- warstwa ścieralna, kostka betonowa z odzysku,

Opis kształtowania zjazdów

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o wym. 10x20cm gr. 8cm w kolorze czerwonym.

Sposób obramowania zjazdów:

- od strony linii rozgraniczającej krawężnikiem betonowym 15x30 ułożonym na płasko.

Dopuszcza się dowiązanie nawierzchni projektowanego zjazdu bez zamknięcia krawężnikiem na płasko jw. w przypadku dowiązania do istniejącej kostki brukowej zlokalizowanej na terenie posesji prywatnej.

- od strony poboczy – obrzeżem betonowym 8 x 30cm,

- od strony jezdni – krawężnikiem najazdowym 15 x 22cm.

Wszystkie elementy oporowe zaprojektowano na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Projektowane zjazdy należy dowiązać do krawędzi jezdni pod kątem 90° z zastosowaniem skosów 1:1.

2.2. Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni projektowanej drogi

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych jezdni stanowi:

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/63 mm - gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/31,5 mm - gr. 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm

2.3. Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych zjazdów

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych zjazdów stanowi:

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/31,5 mm - gr. 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- warstwa ścieralna, kostka betonowa z gr. 8 cm koloru czerwonego,

2.4. Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych poboczy utwardzonych kostką brukową

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych poboczy utwardzonych kostką brukową stanowi:

- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/31,5 mm - gr. 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- warstwa ścieralna, kostka betonowa z gr. 8 cm koloru szarego,

2.5. Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych poboczy utwardzonych kruszywem

Zaprojektowany układ warstw konstrukcyjnych poboczy utwardzonych stanowi:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji 0/31,5 mm - gr. 15 cm

2.6. Pasy gruntowe

W ramach rekultywacji terenów zielonych projektuje się wykonanie warstwy humusu grubości 10cm wraz z wysiewem trawy.

2.7. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie drogi poprzez budowę nowego systemu kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącego kolektora zlokalizowanego pod jezdnią ul. Wolskiej w Sulmierzycach. Rozwiązania szczegółowe przedstawione zostały w dokumentacji branży sanitarnej.

3. TECHNOLOGIA ROBÓT

3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu. Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w SST na podstawie zagospodarowania terenu wniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy ustali Wykonawca robót po konsultacji z Inspektorem nadzoru inwestorskiego, mając na uwadze liniowy charakter robót. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie z:

- Polska Norma - PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” - Polski Komitet Normalizacyjny, styczeń 1999 r.
- wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

3.3. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

3.4. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, zagęszczarki itp.) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

3.5. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI

Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci:

- sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci elektroenergetycznej z przyłączami,
- sieci telekomunikacyjnej.

5. KOLIZJE

W ramach usunięcia kolizji projektuje się likwidację 2 szt. wpustów deszczowych wraz z przykanalikami zlokalizowanych na włączeniu w ul. Wolską w Sulmierzycach.

Ponadto rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Istniejące studnie, włazy, zasowy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

Istniejące wpusty kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami wskazane na projekcie zagospodarowania terenu podlegają rozbiórce.

CZĘŚĆ C RYSUNKI

woj. łódzkie
pow. pajęczański
j. ewid. 100908_2 Sulmierzyce
obr. 0017 Sulmierzyce
dz. 390, 540/2, 541, 559/2, 631, 634/4, 1055, 1497/2

Halina Jankiewicz GEO-BIZ
97-500 Radomsko, Ciepła 52
NIP 7721400845, Regon 367097009
tel. 570 130 347
e-mail: hjankiewicz.dom@gmail.com

**MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500**



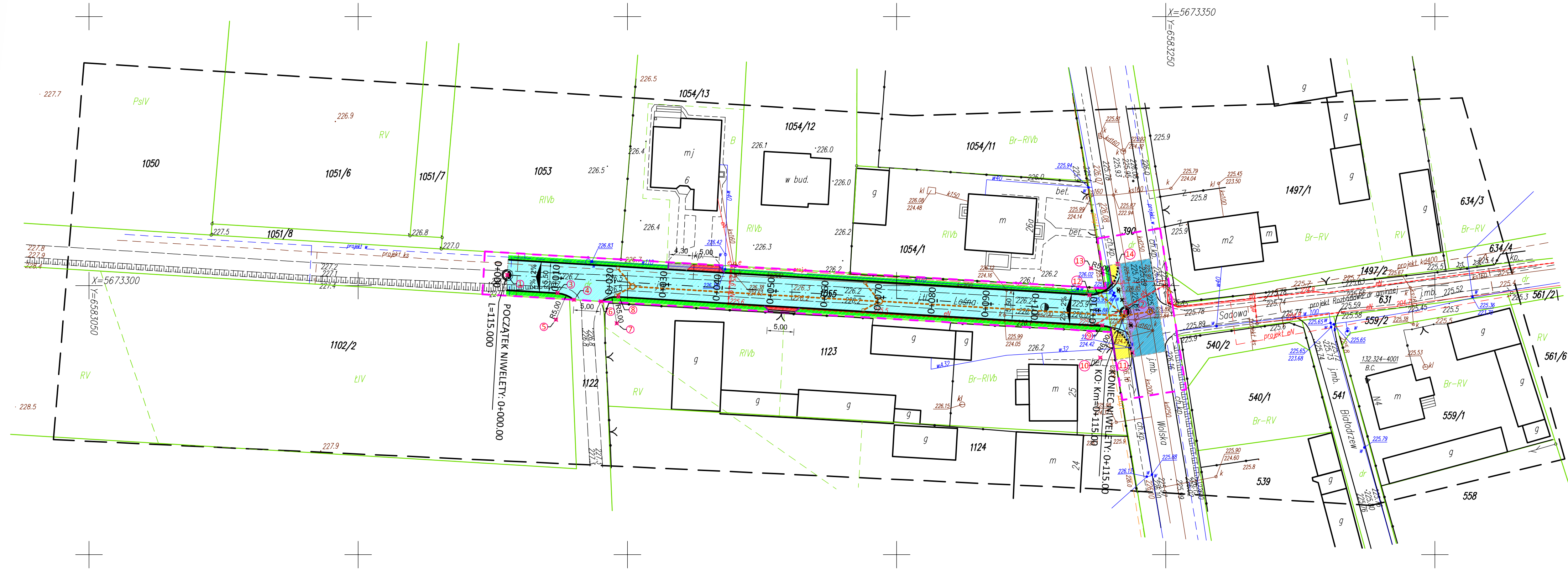
Szkic orientacji w skali 1:25000

- Wykonano dnia: 2019-12-18
- GN.6642.1144.2019
- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/6
- Układ wysokości: Kronsztadt „60”
- Nie badano słabejności gruntowych.
- Wykonano na podstawie mapy w skali 1:500 nr sekcji: 6.150.31.07.4.2, 6.150.31.08.3.1
- B – użytek gruntowy nieujawniony w bazie danych EGIB
- Zakres aktualizacji oznaczono linią: ————

mgr inż. Piotr Jankiewicz
geodeta uprawniony
upr. nr rej. 533 w GUGiK
97-500 Radomsko, Ciepła 52
tel. 44/ 682 25 10, 601 229 347

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STRACENTA PAJĘCZAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny państwowego zasobu - operatu technicznego	P.1009. 2019. 1067
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019-12-20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zup. STAROSTY

Adama Kucy
GEODETA SWIATOWY
Naczelny Wydział Geodezyjny, Kartograficzny, Katastralny
ul. Woloska 104b



LEGENDA

Obiekty projektowane (branża drogowa):

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI (BETON ASFALTOWY)
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA/ZJAZDU (PRZEŁOŻENIE KOSTKI BRUKOWEJ)
- PROJ. ZJAZDY (KOSTKA BRUKOWA KOLOROWA NP. CZERWONA)
- PROJ. POBOCZE UTWARZONE (KOSTKA BRUKOWA W KOLORZE SZARYM)
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU WŁĄCZENIA (W-WA ŚCIERALNA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI W MIEJSCU WŁĄCZENIA (W-WA WIĄZKA + ŚCIERALNA)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm (WTOPIONY - światło +1cm)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm (WTOPIONY - światło +4cm)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 15x30cm
- PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO 1, ..., 14
- PROJ. ROZBIÓRKI



Obiekty projektowane (branża sanitarna):

- PROJ. KANAŁ DESZCZOWY Z PRZYKANALIKAMI
- PROJ. WPUST DESZCZOWY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	AP Paweł Broszkiewicz AP projekt 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104b	NIP 772 234 82 07 REGON 369611746 kom. +48-509-570-987
TEMAT:	BUDOWA DRUGI NA DZIAŁCE NR EWID. 98-338 SULMIERZYCE, OBRĘB: 17 SULMIERZYCE Z WŁĄCZENIEM W UL. WOLSKĄ DZIAŁKA NUMER EWID.: 1055, 390	
NAZWA RYSUNKU:	BRANŻA:	SKALA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DRGOWA	1:500
PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:	DATA:
mgr inż. Grzegorz Płwnik Nr upr. LOD/2347/POD/14		12. 2019.R.
		NR RYSUNKU:
		1

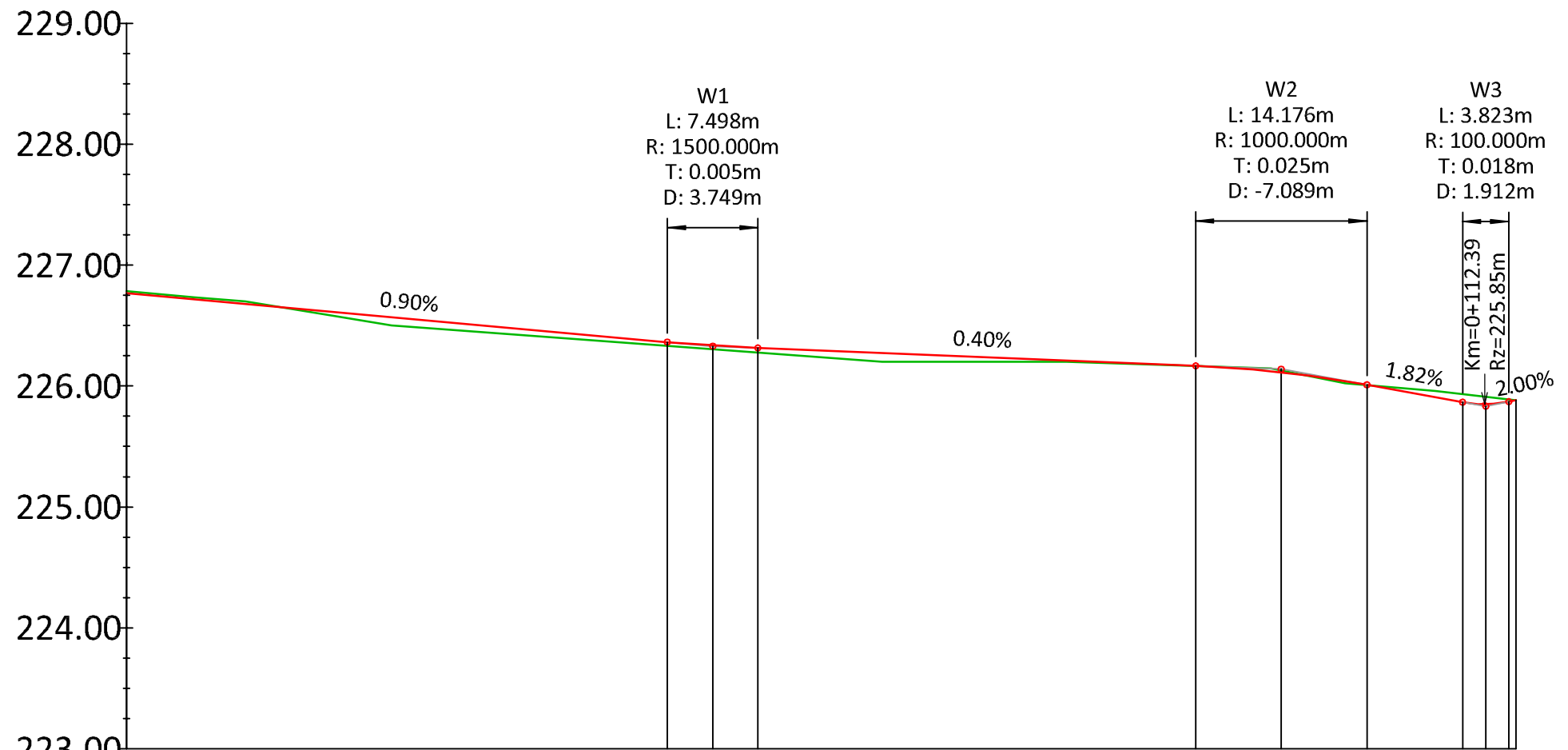
Droga gminna klasy D
 Kategoria ruchu KR1
 Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

OZNACZENIA:

Teren istniejący 
 Proj. niweleta jezdni 


L: Długość łuku pionowego
 R: Promień łuku pionowego
 T: Długość stycznej
 D: Odległość środka łuku do jego początku i końca

skala 1:50
 skala 1:500

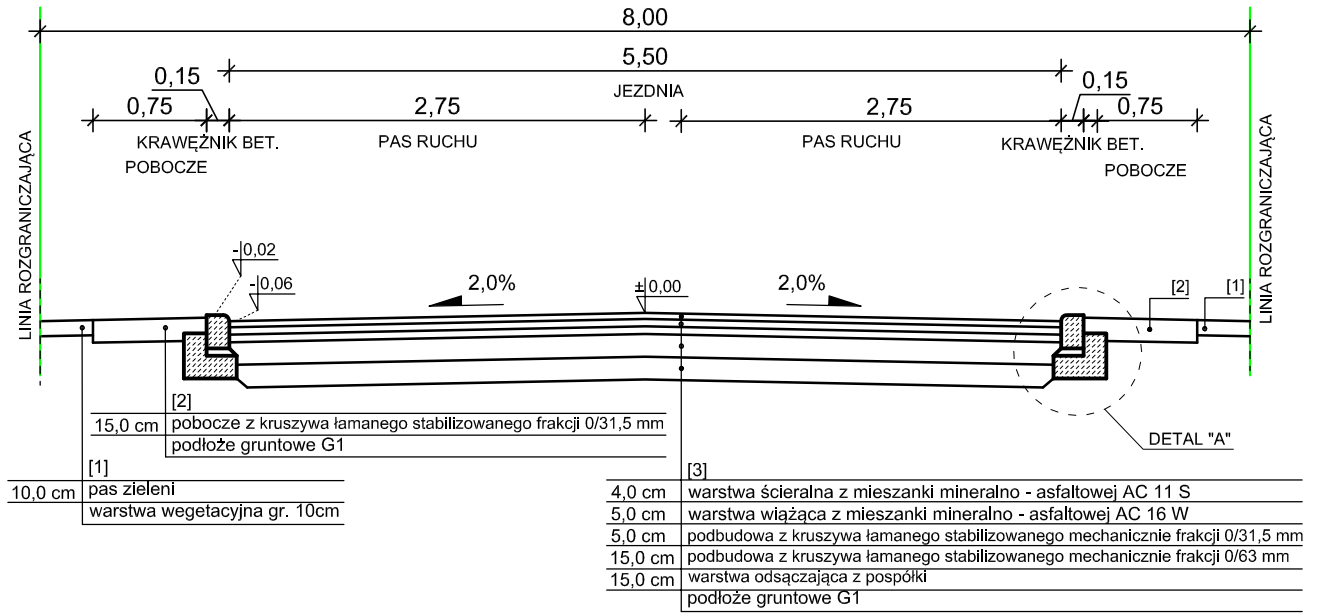


POZIOM ODNIESIENIA

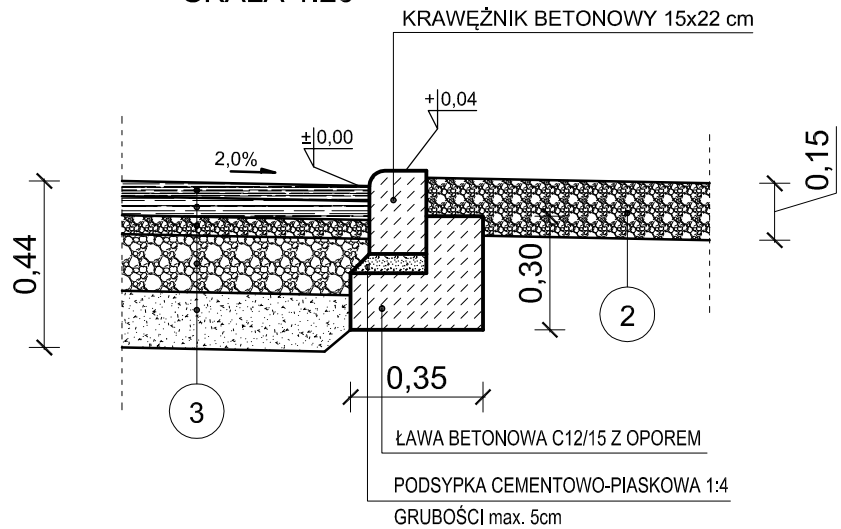
Rzędne niwelety	226.77	226.68	226.59	226.50	226.41	226.36	226.33	226.33	226.31	226.28	226.24	226.20	226.17	226.16	226.11	226.05	226.01	225.88	225.87	225.85	225.87	225.88	225.88
Rzędne istniejące	226.78	226.70	226.53	226.44	226.37	226.33	226.30	226.29	226.28	226.22	226.20	226.19	226.17	226.16	226.13	226.04	226.01	225.94	225.93	225.91	225.89	225.88	225.88
Różnice rzędnych	0.02	-0.02	0.06	0.06	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.06	0.04	0.01	0.00	0.00	-0.02	0.01	0.00	-0.06	-0.07	-0.06	-0.02	0.00	0.00
Elementy niwelety																							
Elementy trasy																							
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	44.76	48.51	50.00	52.26	60.00	70.00	80.00	88.48	90.00	95.57	00.00	02.65	10.00	10.57	12.48	14.39	15.00	
Kilometraż	0+000																					0+100	0+115

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Paweł Broszkiewicz AP project 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104b	NIP 772 234 82 07 REGON 369611746 kom. +48-509-570-987
TEMAT	BUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR EWID. 1055 OBRĘB SULMIERZYCE WRAZ Z WŁĄCZENIEM W UL. WOLSKĄ	
ADRES BUDOWY	98-338 SULMIERZYCE, OBRĘB: 17 SULMIERZYCE DZIAŁKA NUMER EWID.: 1055, 390	
NAZWA RYSUNKU	BRANŻA	SKALA
PROJEKTOWAŁ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	DATA	NR RYSUNKU
mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14		12. 2019 R.
		2

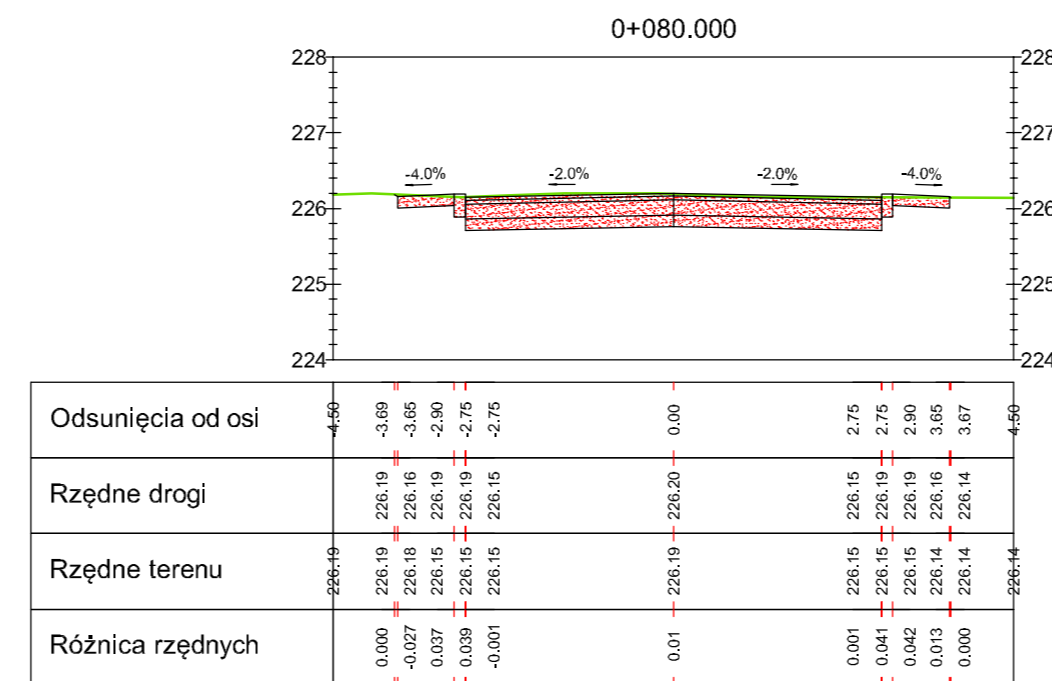
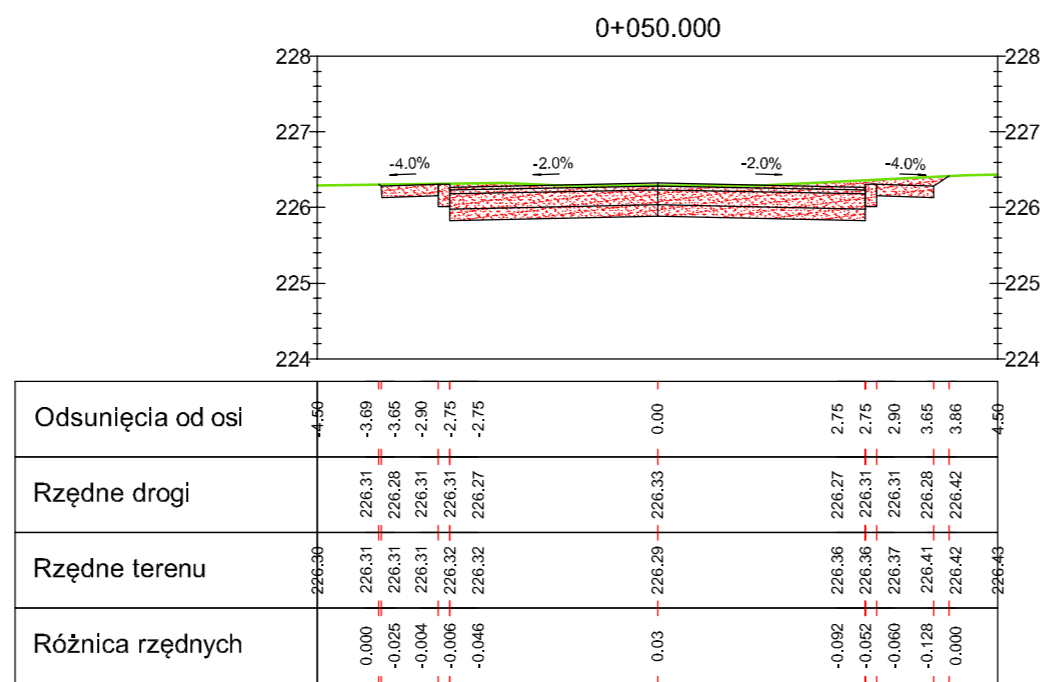
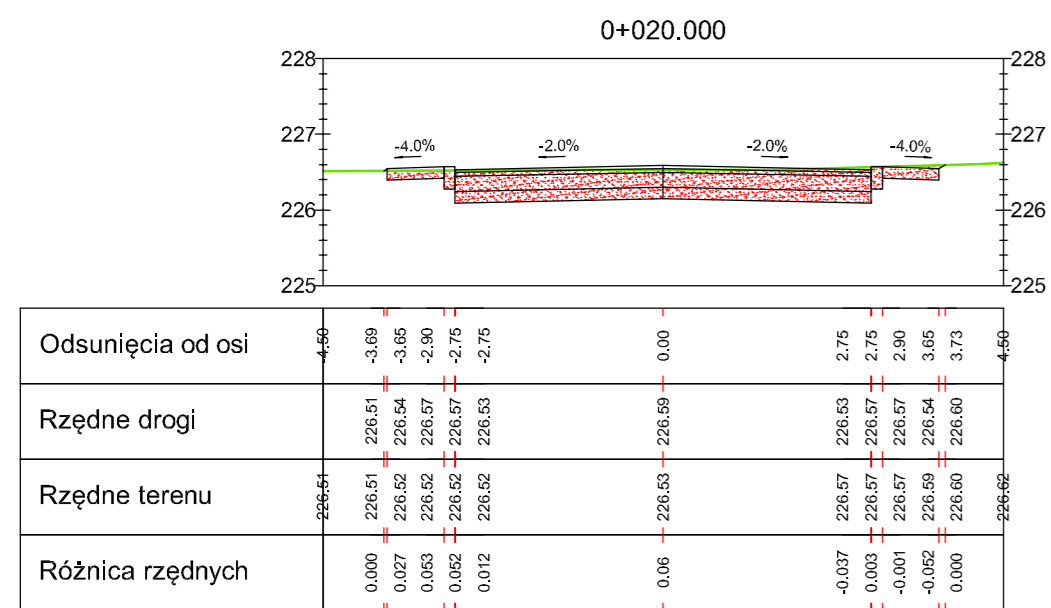
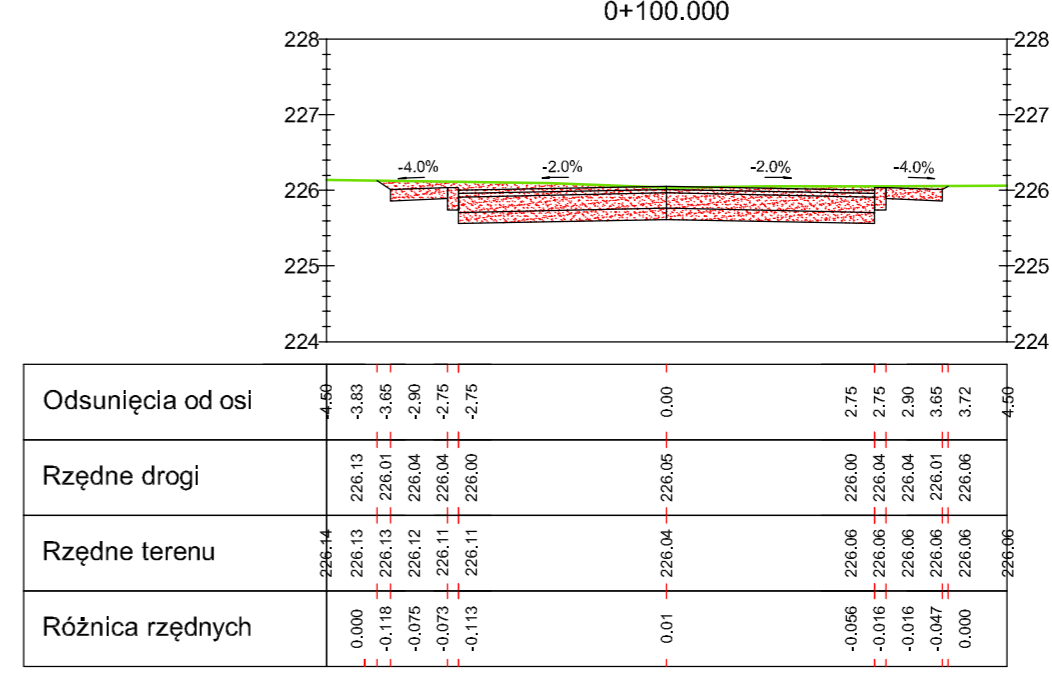
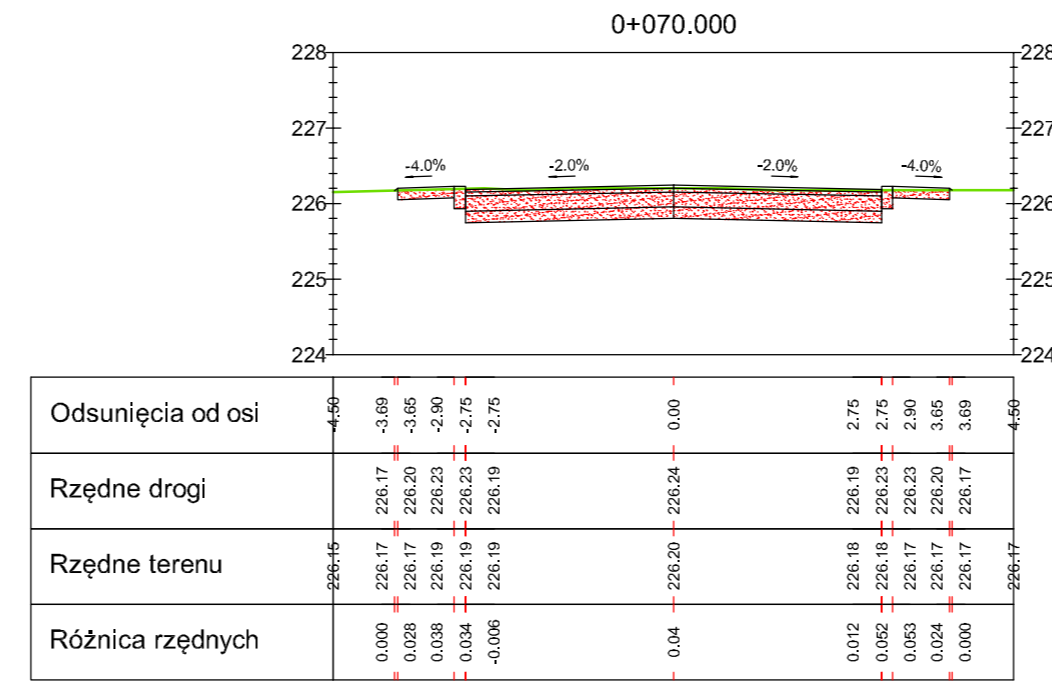
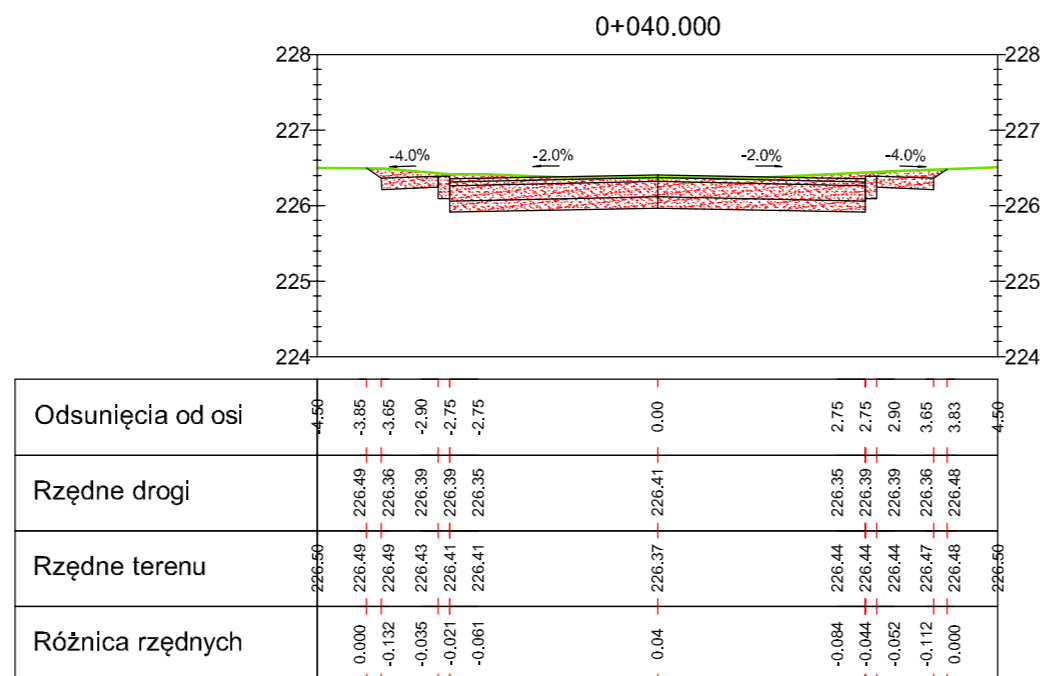
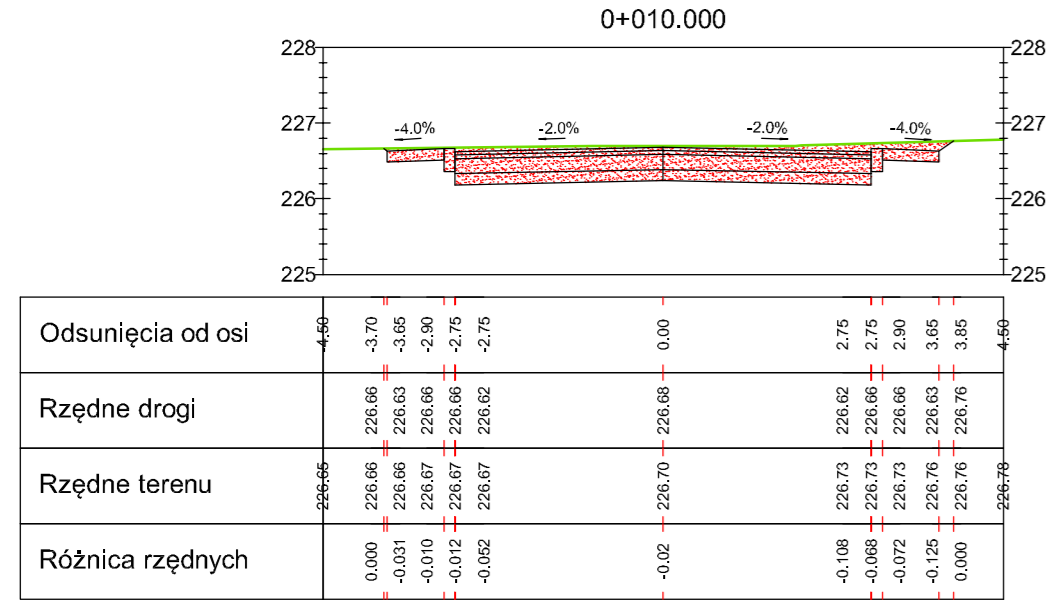
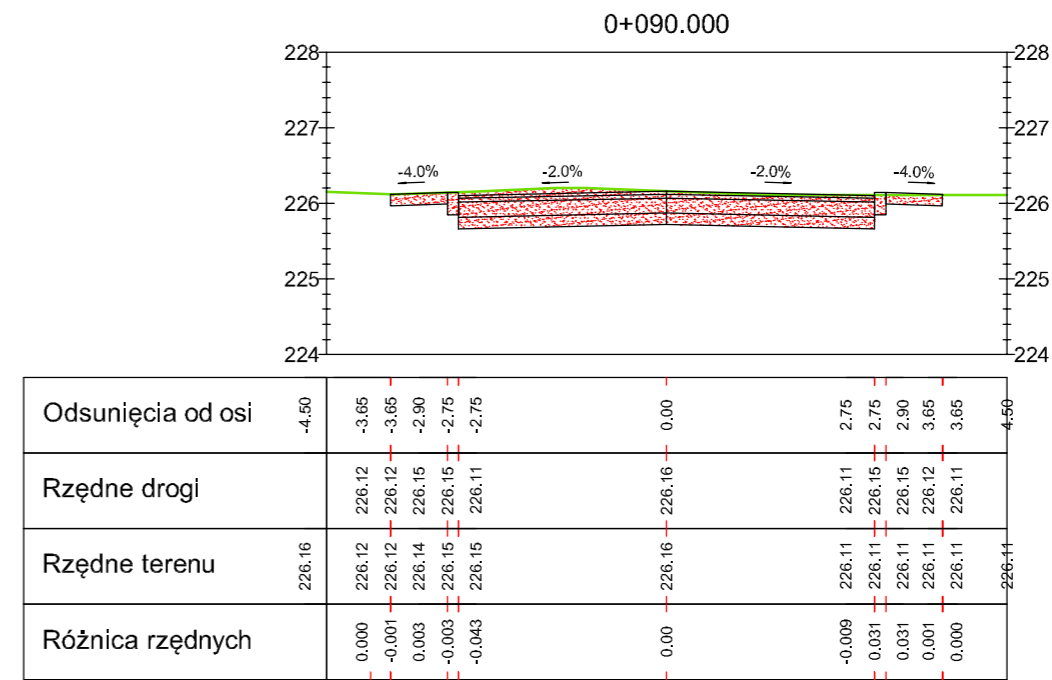
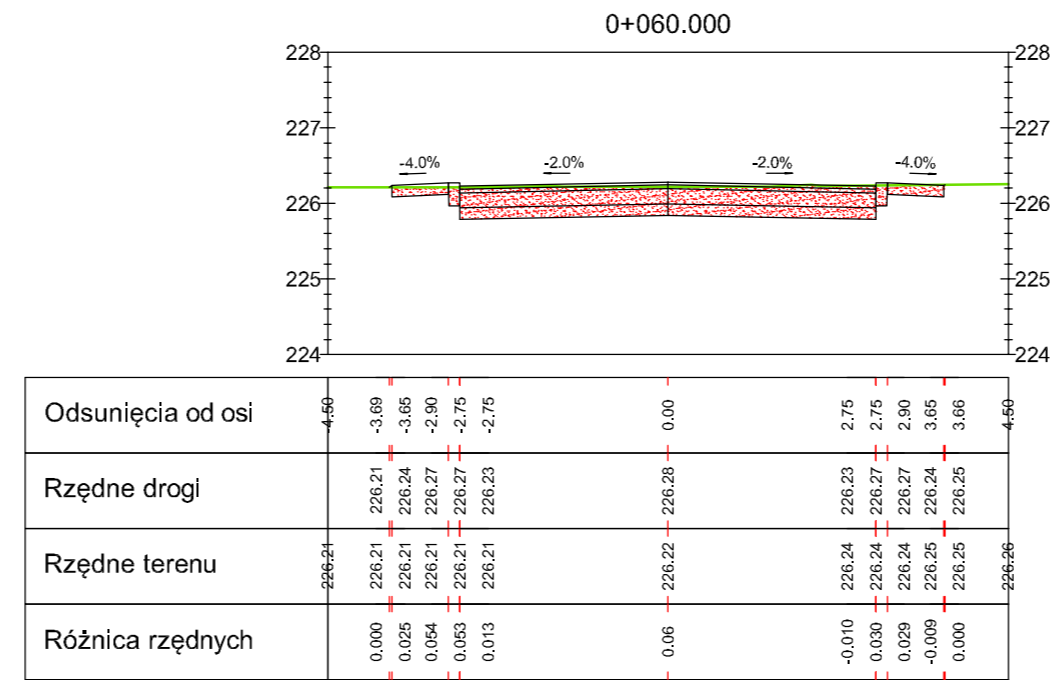
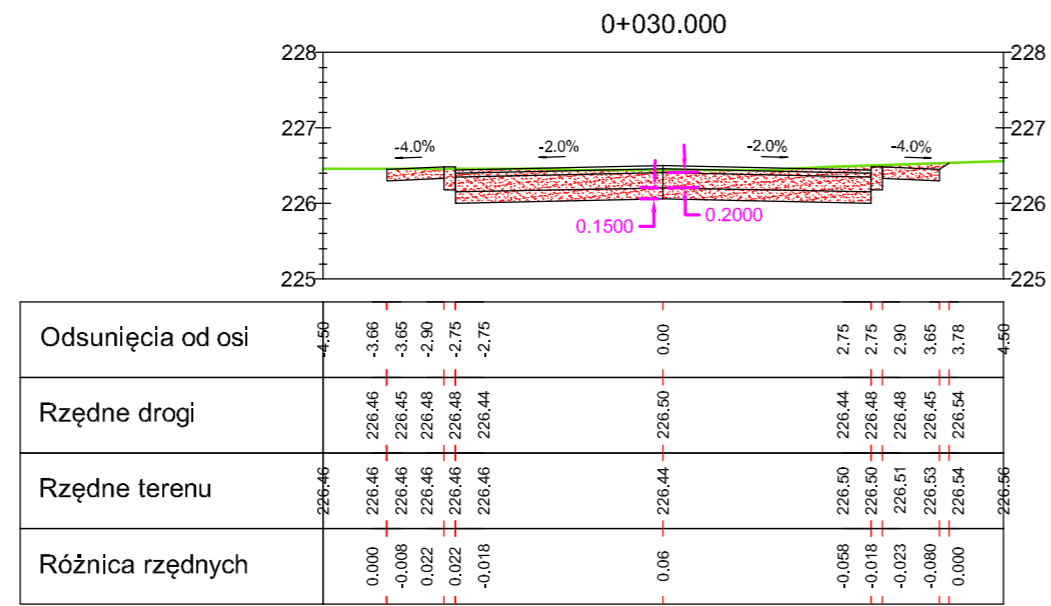
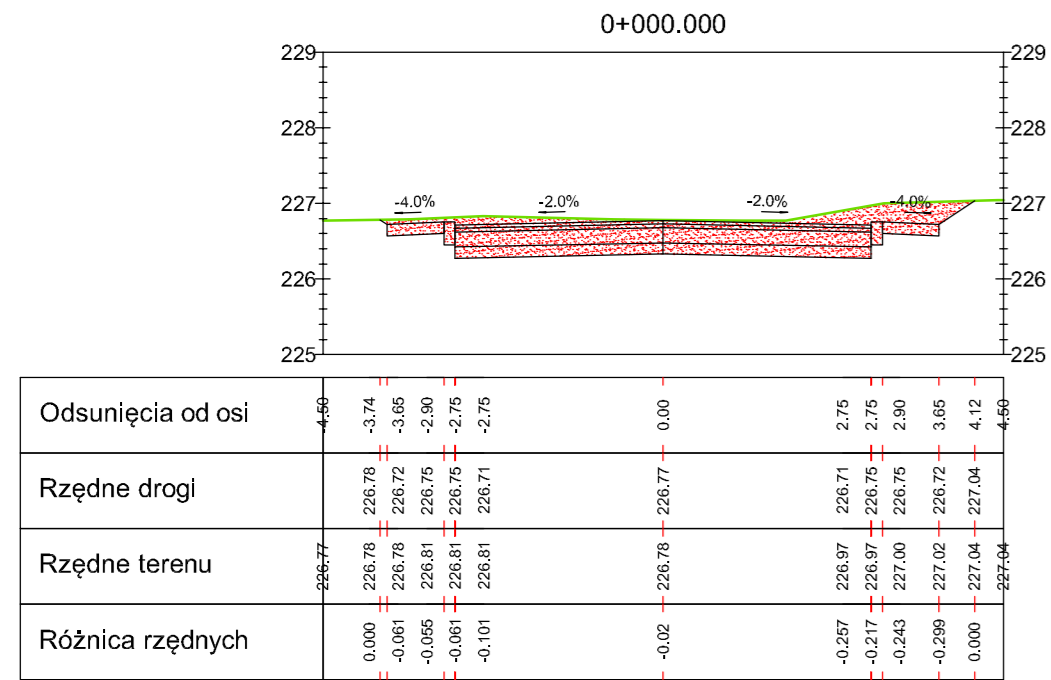
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50



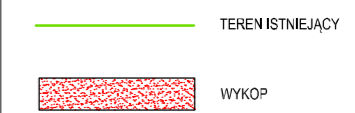
DETAL "A" SKALA 1:20



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Paweł Broszkiewicz	Paweł Broszkiewicz AP project 97-500 Radomsko ul. Marli Dąbrowskiej 104b	NIP 772 234 82 07 REGON 369611746 kom. +48-509-570-987
TEMAT	ADRES BUDOWY		
BUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR EWID. 1055 OBRĘB SULMIERZYCE WRAZ Z WŁĄCZENIEM W UL. WOLSKĄ	98-338 SULMIERZYCE, OBRĘB: 17 SULMIERZYCE DZIAŁKA NUMER EWID.: 1055, 390		
NAZWA RYSUNKU	BRANŻA	SKALA	
PRZEKRÓJ NORMALNY	DROGOWA	1:50 1:20	
PROJEKTOWAŁ	PODPIS	DATA	NR RYSUNKU
mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14		12. 2019 R.	3



BILANS ROBÓT ZIEMNYCH							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	3.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	3.11	0.00	32.95	0.00	32.95	0.00	32.95
0+020.00	2.58	0.00	28.43	0.00	61.39	0.00	61.38
0+030.00	2.69	0.00	26.33	0.00	87.72	0.01	87.71
0+040.00	2.92	0.00	28.03	0.00	115.74	0.01	115.74
0+050.00	2.89	0.00	29.05	0.00	144.80	0.01	144.79
0+060.00	2.51	0.00	26.98	0.00	171.78	0.01	171.78
0+070.00	2.53	0.00	25.18	0.01	196.97	0.02	196.95
0+080.00	2.69	0.00	26.09	0.01	223.05	0.02	223.03
0+090.00	2.85	0.00	27.68	0.00	250.73	0.02	250.71
0+100.00	3.09	0.00	29.72	0.00	280.45	0.02	280.43
0+110.00	3.63	0.00	33.61	0.01	314.07	0.03	314.03
0+115.00	3.68	0.00	18.28	0.00	332.34	0.04	332.31



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROJEKT Pawel Broszkiewicz	Paweł Broszkiewicz AP projekt 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104b	NIP 772 234 82 07 REGON 369611746 kom. +48-509-570-987
TEMAT BUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR EWID. 1055 OBRĘB SULMIERZYCE WRAZ Z WŁĄCZENIEM W UL. WOLSKĄ	ADRES BUDOWY 98-338 SULMIERZYCE, OBRĘB: 17 SULMIERZYCE DZIAŁKA NUMER EWID.: 1055, 390	
NAZWA RYSUNKU PRZEKROJE POPRZECZNE	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:100
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Grzegorz Pwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	PODPIS	DATA 12. 2019 R.
		NR RYSUNKU 4

CZĘŚĆ D FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Radomsko. 20.12.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309 ze zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany pod nazwą:

Budowa drogi na działce nr ewid. 1055 obręb Sulmierzyce wraz z włączeniem w ul. Wolską"

obiekt zlokalizowany w gminie Sulmierzyce na działkach nr ew. 1055, 390 wykonany na zlecenie Gminy Sulmierzyce został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

2. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2689/895/14
sygn. akt. KK/D/7131/2347/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Grzegorz Piwnik

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Dołach Biskupich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2347/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Grzegorz Piwnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Grzegorz Piwnik
ul. Architektów 26 A
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

3. KSEROKOPIA ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WNH-731-925 *

Pan Grzegorz PIWNIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2216/02

adres zamieszkania ul. Architektów 26, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-11 roku przez:


Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ E

	Paweł Broszkiewicz AP project 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104 B	NIP 772 234 82 07 REGON 369611746 kom. +48-509-570-987
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
NAZWA ZADANIA:	BUDOWA DROGI NA DZIAŁCE NR EWID. 1055 OBRĘB SULMIERZYCE WRAZ Z WŁĄCZENIEM W UL. WOLSKĄ	
INWESTOR:	GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	AP project Paweł Broszkiewicz 97-500 Radomsko ul. Marii Dąbrowskiej 104b	
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr ew. 1055, 390 obręb Sulmierzyce	
BRANŻA:	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	
PROJEKTANT: br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	
Radomsko, grudzień 2019 r.		

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	21
1.1. Nazwa inwestycji.....	21
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	21
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	21
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	21
3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT.....	21
3.1. Zakres robót.....	21
3.2. Kolejność prowadzenia robót.....	22
4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	22
5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	22
6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	22
6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY.....	22
6.2. SPRZĘT ZMECHANIZOWANY, POMOCNICZY I URZĄDZENIA.....	22
6.3. ROBOTY ZIEMNE.....	23
6.4. OCHRONA OSOBISTA PRACOWNIKÓW.....	23
6.5. PIERWSZA POMOC.....	23
6.6. UWAGI KOŃCOWE.....	23

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Nazwa inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Budowa drogi na działce nr ewid. 1055 obręb Sulmierzyce wraz z włączeniem w ul. Wolską”

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, na terenie powiatu pączępańskiego, na działkach nr ewid. 1055, 390 obręb Sulmierzyce.

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Sulmierzyce

ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

3.1. ZAKRES ROBÓT

W zakresie inwestycji znajduje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki min.-asf. przystosowanej do kategorii obciążenia ruchem KR1,
- budowa włączenia w ul. Wolską w Sulmierzycach,
- budowa zjazdów,
- przebudowa fragmentu istniejącego chodnika w pasie drogowym ul. Wolskiej,
- przebudowa fragmentu zjazdu do posesji Wolska nr 25 (przełożenie kostki brukowej),
- wykonanie poboczy,
- budowa odwodnienia projektowanej drogi (wg opracowania branży sanitarnej).

3.2. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

- ✓ przejęcie od Inwestora terenu budowy,
- ✓ oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego,
- ✓ roboty przygotowawcze,
- ✓ roboty rozbiórkowe,
- ✓ wykonanie odwodnienia drogi wg projektu branży sanitarnej,
- ✓ wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy,
- ✓ budowa właściwej konstrukcji jezdni i poboczy,
- ✓ przełożenie chodnika i zjazdu w pasie drogowym ul. Wolskiej
- ✓ rekultywacja terenów gruntowych,
- ✓ Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej w postaci:

- sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci elektroenergetycznej z przyłączami,
- sieci telekomunikacyjnej.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to przede wszystkim wszystkie obiekty naziemne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywania robót.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.2. SPRZĘT ZMECHANIZOWANY, POMOCNICZY I URZĄDZENIA

Należy przestrzegać zasad ogólnych bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. ROBOTY ZIEMNE

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. OCHRONA OSOBISTA PRACOWNIKÓW

Należy przestrzegać zasad ogólnych w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. PIERWSZA POMOC

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. UWAGI KOŃCOWE

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.