

Łódź, listopad 2020r.

OŚWIADCZENIE

*Przepisy ustawy Prawo budowlane
(Dz. U. z 2016 roku , poz.290 tekst jednolity)*

Oświadczam, że

**PROJEKT BUDOWLANY : ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ W DĄBRÓWCE
(dz. nr 66 obr. Dąbrówka) DO DZIAŁKI HYDROFORNI nr 267/1 obr, Dąbrówka**

jest wykonany zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami oraz obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant :

Zawartość opracowania

I załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Zaświadczenie i decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta
3. Decyzja Wójta zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego
– znak: IZP.7230.1.23.2020.PD z dnia 31.07.2020r.

II Opis techniczny do projektu zjazdu

1. Podstawa i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Kolizje
5. Roboty ziemne
6. Uwagi końcowe

III Informacja na temat planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wytyczne do sporządzania planu BIOZ

IV – Rysunki

1. Plan sytuacyjny (skala 1:500) - rys. Nr 1
2. Plan sytuacyjny wraz z przekrojami (skala 1:100) - rys. Nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:10) - rys. Nr 3

II OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r poz 124);
- Decyzja Wójta zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego – znak: IZP.7230.1.23.2020.PD z dnia 31.07.2020r.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy budowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi oznaczonej nr ewid. działki 66 na działkę o nr ewid. 267/1 w m. Dąbrówka gm. Sulmierzyce w związku z planowaną realizacją zmiany zagospodarowania działki nr 267/1 – budowa i przebudowa hydrofornii.

2. Stan istniejący

2.1. Sytuacja

Projektowany zjazd znajduje się w pasie drogowym - działka o nr ewid. 66 w m. Dąbrówka. W rejonie projektowanego zjazdu, istn. droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4m. Pobocze pasa drogowego to pobocze gruntowe oraz pas zieleni.

2.2. Uzbrojenie

W obszarze planowanego zjazdu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- podziemne :sieć wodociągowa – poza działką drogową;
- nadziemne: sieć elektroenergetyczna – poza działką drogową.

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanego zjazdu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124).

3.1. Sytuacja

- Szerokość proj. jezdni zjazdu: 3,50m
- Długość zjazdu od krawędzi jezdni do granicy działki dr.: 1,22 m;
- Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni drogi za pomocą łuków o promieniu R=5,0m.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowany zjazd dowiązано do rzędnych istniejących jezdni w miejscu włączenia.

Pochylenie podłużne zjazdu w granicy pasa drogowego przyjęto 1 % w kierunku jezdni ulicy. Na dalszym odcinku o długości 3,78m spadek podłużny zjazdu 0,5% ukształtowano w kierunku działki Inwestora.

Pochylenie poprzeczne zjazdu będzie zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni.

Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią poprzez krawężnik ułożony „na płask” wyniesiony 3 cm ponad poziom drogi.

3.3. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja zjazdu

8 cm - kostka brukowa betonowa

4 cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4

25cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

15cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Łączna grubość konstrukcji wynosi **52 cm**.

Obramowanie zjazdu zaprojektowano z krawężników betonowych o wym. 15 x 30 x100 cm ułożonych na ławie z betonu C12/15 (B 15) z oporem. Na połączeniu zjazdu z jezdnią zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30x100cm ułożony „na płask” na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4. Kolizje

Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót w rejonie napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię zjazdu. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN – S – 02205/98 „ Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

6. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania zjazdu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż. Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren.

Projektant

mgr. inż. Marta Siemińska

III. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach budowy zjazdu publicznego w pasie drogi (działka nr ewid. 66) w celu obsługi działki nr 267/1 w m. Dąbrówka gm. Sulmierzyce mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”.

W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo	łódzkie
Powiat	Pajęczański
Jednostka ewidencyjna	Sulmierzyce (100907_2)
Obręb	Dąbrówka (0005)
Działka	267/1
Układ odniesienia wysokości	„Kronsztad 86”
Układ odniesienia	(układ 2000 /18)
Sekcje mapy zasadniczej	6.150.31.04.1.4

Mapa została wykonana na podstawie mapy w skali 1 : 1000 (132.324.131) i uzupełniona pomiarem GN.6642.1086.2019

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie linii rozgraniczających teren o różnym przeznaczeniu, oraz oznaczenie tych terenów zgodnie z MPZP

Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych EGIB

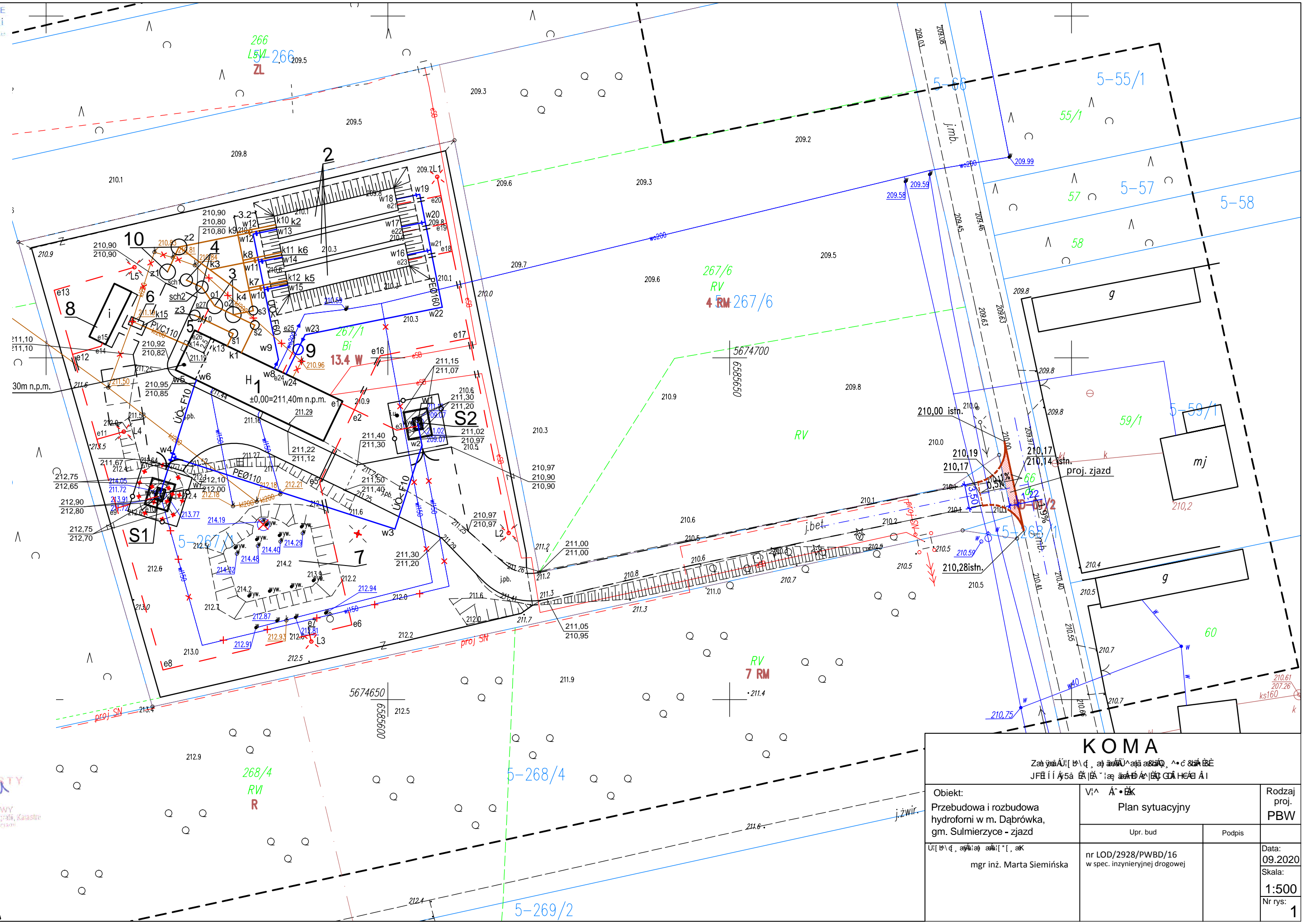
Granice ewidencyjne działki oznaczono kolorem zielonym

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszczytliwych historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa z dn. 17 maja 1989 r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, tj. Dz. U. z 2017,poz.2101

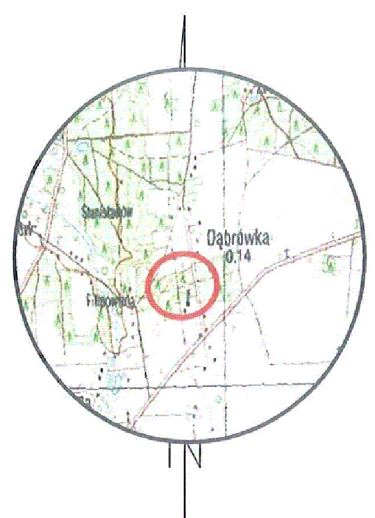
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych z wyłączeniem paragrafu 79 ustęp 5, rozporządzenia MSWiA z dn.09.11.2011

Mapę w dniu 21.10.2019 wykonał geodeta: Łukasz Janecki

PRZEDSIĘWZIĘCIE
GEOMETRIA
Łukasz Janecki
ul. Widawska 41E, 98-354 Siemkowice
tel. 605 496 156
NIP 772209449, REGON 3813172



Orientacja
Skala 1:50000



Poświadczam, że powyższe opracowanie jest zgodne z danymi stanowiącymi podstawę do jego wykonania, w tym z danymi z ewidencji gruntów i budynków, w których rezultaty zawiera operat techniczny i plan sytuacyjny, oraz z danymi z ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **2019.903**

Identyfikator ewidencyjny państwowego zasobu - operat techniczny: **2019-10-25**

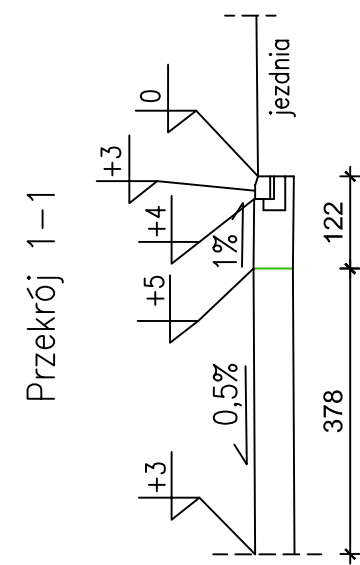
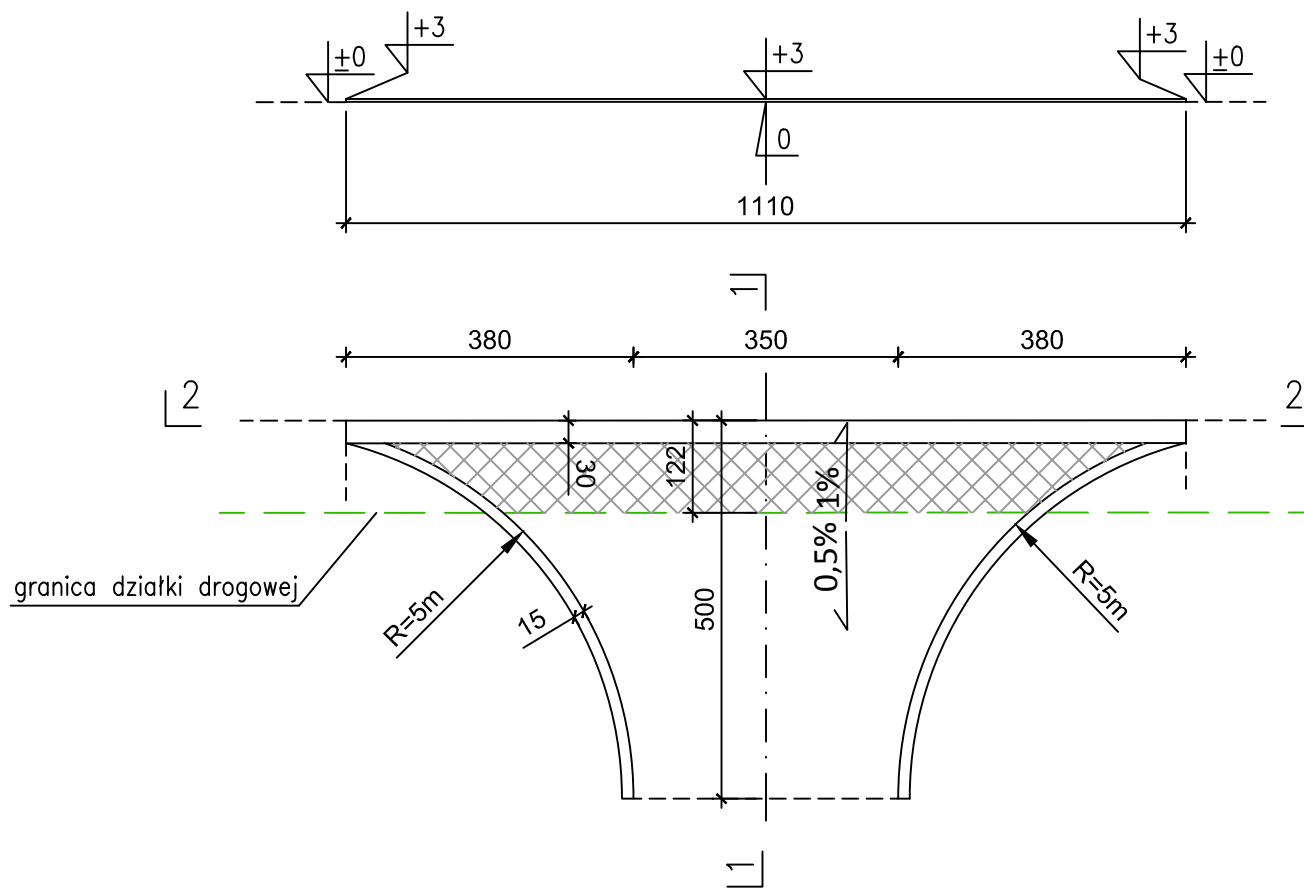
Data wpisania operatu do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: **2019-10-25**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Łukasz Janecki**

Łukasz Janecki
Geodeta
REGON 3813172
ul. Widawska 41E, 98-354 Siemkowice

KOMA		
Załącznik nr 1 do projektu planu sytuacyjnego do projektu planu zagospodarowania terenu dla przebudowy i rozbudowy hydrofornii w m. Dąbrówka, gm. Sulmierzyce - zjazd		
Objekt: Przebudowa i rozbudowa hydrofornii w m. Dąbrówka, gm. Sulmierzyce - zjazd	VIA A-1 Plan sytuacyjny	Rodzaj proj. PBW
mgr inż. Marta Siemińska	Upr. bud	Podpis
nr LOD/2928/PWBD/16 w spec. inżynierskiej drogowej		Data: 09.2020 Skala: 1:500 Nr rys: 1

Przekrój 2-2

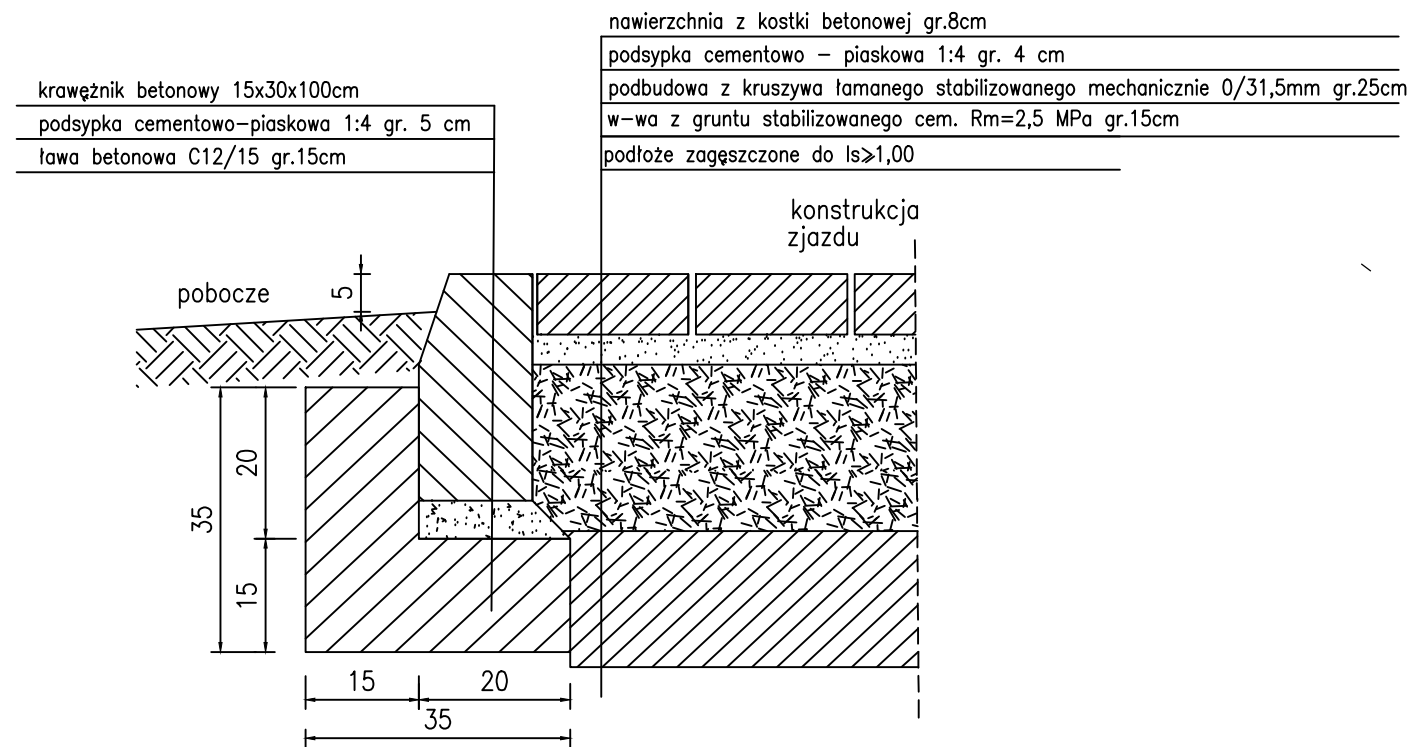


KOMA

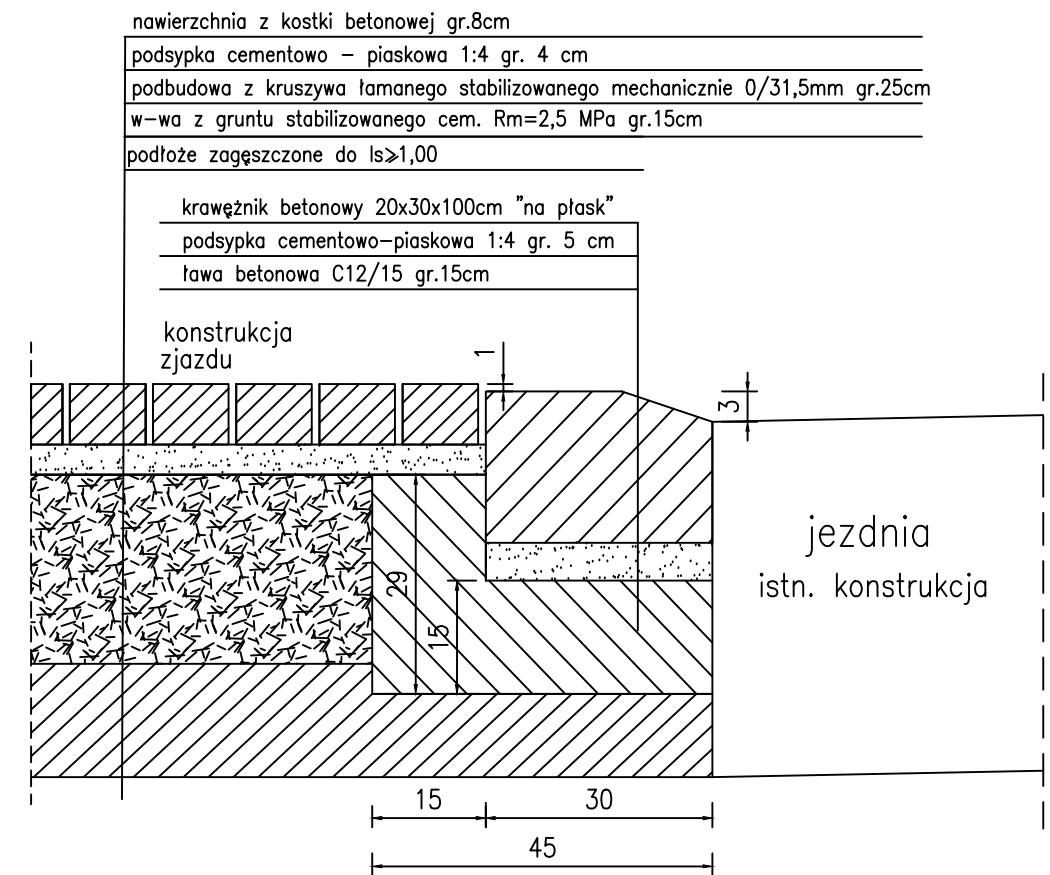
Załącznik nr 1 do projektu, etap projektowania, 09.2020
 JEDYNA DZIAŁKA DROGOWA

Obiekt: Przebudowa i rozbudowa hydroforni w m. Dąbrówka, gm. Sulmierzyce - zjazd	Wzrost: 1.00		Rodzaj proj. PBW
	Plan sytuacyjny, przekroje		
Utworzone w: 09.2020 mgr inż. Marta Siemińska	Upr. bud	Podpis	Data: 09.2020
	nr LOD/2928/PWBD/16 w spec. inżynierskiej drogowej		Skala: 1:100
			Nr rys: 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA Z POBOCZEM



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA Z JEZDNIĄ



KOMA

Zakład Projektowania i Wykonawstwa Inżynierii Drogowo-Transportowej
J.F. i I. S. s.c. ul. S. 100, 05-110, 05-110, 05-110

Obiekt: Przebudowa i rozbudowa hydroforni w m. Dąbrówka, gm. Sulmierzyce - zjazd	V. A. B. K. Przekroje konstrukcyjne	Rodzaj proj. PBW
	Upr. bud	Podpis
mgr inż. Marta Siemińska	nr LOD/2928/PWBD/16 w spec. inżynierskiej drogowej	Data: 09.2020 Skala: 1:10 Nr rys: 3