

FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO
ARCHITEKTONICZNA



97-561 Ładzice,
Stobiecko Szlacheckie 158
NIP: 772-240-35-73

e-mail: piskrzy@wp.pl, tel. 606 637 458
e-mail: piwnik.grzegorz@gmail.com, tel. 607 222 693

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa Inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce	
Inwestor:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka Projektowa:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektonicza Fiba s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński Stobiecko Szlacheckie 158, 97-561 Ładzice	
Adres obiektu:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna	
Branża:	DROGOWA	
Tom	II	
Kategoria obiektu:	XXV	
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Kamil Ziółkowski Nr upr. LOD/2541/PWOD/14	
Współpraca: br. drogowa	inż. Piotr Iskrzyński	

Stobiecko Szlacheckie dn. 27.04.2018r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r poz. 12 317, 352, 650)

Oświadczam,

że projekt budowlany pod nazwą:

Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce

obiekt zlokalizowany w gminie Sulmierzyce, miejscowości Markowizna na działkach nr ewid.:

- 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna,

- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna

wykonany na zlecenie Wójta Gminy Sulmierzyce został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Podpis i pieczęć

.....
Podpis i pieczęć

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA:	
• 1. ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU BUDOWLANEGO	4
• 2. INFORMACJE OGÓLNE	4
• 3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
• 4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	5
• 4.1 ZAKRES OPRACOWANIA	5
• 4.2 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
• 4.3 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI, JEZDNI PLACU DO ZAWRACANIA	6
• 4.4 KONSTRUKCJA ZJAZDÓW	6
• 4.5 KONSTRUKCJA POBOCZY	7
• 4.6 PASY GRUNTOWE	7
• 5. URZĄDZENIA OBCE	7
• 6. KOLIZJE	7
• 7. TABELA ZJAZDÓW	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
• RYS. NR 1. PLAN SYTUACYJNY	9
• RYS. NR 2. PROFILE PODŁUŻNE	10
• RYS. NR 3. PRZEKROJE NORMALNE	11
• RYS. NR 4. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 1	12
• RYS. NR 5. PRZEKROJE POPRZECZNE – CZ. 2	13
• RYS. NR 6. ZJAZD INDYWIDUALNY – ROZWIĄZANIE TYPOWE	14
III. INFORMACJA BIOZ	
• INFORMACJA BIOZ	15
IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:	
• UPRAWNIENIA I WPISY DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	21

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- TOM I – Projekt architektoniczno-budowlany – branża zagospodarowanie terenu
- **TOM II – Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa**
- TOM III – Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna (odwodnienie drogi, sieć wodociągowa)
- TOM IV - Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna (budowa oświetlenia ulicznego)
- TOM V - Projekt architektoniczno-budowlany – branża elektryczna (przebudowa linii nN)

2. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

Adres inwestycji:

obiekt zlokalizowany w gminie Sulmierzyce, miejscowości Markowizna na działkach nr ewid.:

- 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna,
- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawarta z Wójtem Gminy Sulmierzyce,*
- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12 317, 352, 650),*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),*
- *Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zmianami),*
- *Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zmianami),*
- *Opinia geotechniczna,*
- *Obowiązujące normy i przepisy*
- *Zalecenia Inwestora*
- *Wizja w terenie*

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

4.1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie robót branży drogowej znajduje się:

- przebudowa jezdni poprzez wykonanie jej poszerzenia do szerokości 5,0m wraz z wymianą konstrukcji przystosowanej do kategorii obciążenia ruchem KR1,
- budowa placu do zawracania o wym. 12,5m * 12,5m na końcu drogi objętej
- budowa poboczy o szerokości 0,75m utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- dostosowanie organizacji ruchu na drodze do stanu po rozbudowie.

4.2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Opis kształtowania przekroju poprzecznego drogi

Odcinek drogi w dowiązaniu do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 83

- początek drogi objętej rozbudową zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej jezdni (w planie sytuacyjnym miejsce oznaczone km: 0+000,00). Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano ze spadkiem daszkowym dwustronnym i nachyleniu 1%, szerokość jezdni =5,0m,
- na odcinku od km: 0+000,00 do km: 0+006,00 w przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano zmianę spadku poprzecznego z daszkowego i nachyleniu 1% na spadek poprzeczny jednostronny (w lewo) i nachyleniu 1%, szerokość jezdni = 5,0m,
- na odcinku od km: 0+006,00 do km: 0+018,25 w przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano zmianę spadku poprzecznego (zwiększenie nachylenia) z jednostronnego i nachyleniu 1% na spadek poprzeczny jednostronny (w lewo) i nachyleniu 5%, szerokość jezdni = 5,0m,
- na odcinku od km: 0+018,25 do km: 0+052,40 jezdnię zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym i nachyleniu stałym 5% (w lewo), szerokość jezdni zmienna od 5,0m w km: 0+018,25 do 8,2m w km: 0+035,40 oraz od 8,2m w km 0+035,40 do 5,0m w km: 0+052,40,
- na odcinku od km: 0+052,40 do km: 0+060,80 w przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano zmianę spadku poprzecznego (zmniejszenie nachylenia) z jednostronnego i nachyleniu 5% w km: 0+052,40 na spadek poprzeczny jednostronny (w lewo) i nachyleniu 2% w km: 0+060,80, szerokość jezdni = 5,0m,
- na całym w/w odcinku drogi tj. od km 0+000,00 do km: 0+060,80 pobocza zaprojektowano o stałej szerokości 0,75m i nachyleniu poprzecznym 8% (nachylenie w kierunku pasa zieleni).

Odcinek drogi bez przejazdu

- odcinek drogi od km:0+000,00 do km: 0+016,97 - początek drogi wyznaczono na łuku poziomym (w planie sytuacyjnym miejsce oznaczone km: 0+000,00) w miejscu zmiany kierunku drogi w drogę zlokalizowaną na działce nr ewid. 83 obręb 10 Łęczyska-Markowizna. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do projektowanego odcinka drogi z pierwszeństwem o nachyleniu 0,64% (w km: 0+000,00), wraz ze zmianą spadku poprzecznego do spadku jednostronnego o nachyleniu 2% w km: 0+016,97. Szerokość jezdni zgodna z planem sytuacyjnym tj. zmienna o wartość poszerzenia łuku poziomego na wlocie,
- na odcinku od km: 0+016,97 do km: 0+050,00 jezdnię zaprojektowano ze stałym spadkiem poprzecznym, jednostronnym o nachyleniu 2%, szerokość jezdni = 5,0m,
- na odcinku od km: 0+050,00 do km: 0+070,00 w przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano zmianę spadku poprzecznego z jednostronnego 2% w lewo na daszkowy o nachyleniu 2%, szerokość jezdni = 5,0m,
- na odcinku od km: 0+070,00 do km: 0+216,75 jezdnię zaprojektowano ze stałym spadkiem poprzecznym, daszkowym o nachyleniu 2%, szerokość jezdni=5,0m,

- na odcinku od km: 0+216,75 do km: 0+263,06 jezdnię zaprojektowano ze spadkiem daszkowym i nachyleniu 2%, szerokość jezdni zmienna od 5,0m w km: 0+216,75 do 7,0m w km: 0+244,78 oraz od 7,0m w km 0+244,78 do 5,0m w km: 0+263,06,
- na odcinku od km: 0+263,06 do km: 0+273,07 jezdnię zaprojektowano ze stałym spadkiem poprzecznym, daszkowym o nachyleniu 2%, szerokość jezdni=5,0m,
- na odcinku od km: 0+273,07 do km: 0+289,20 jezdnię zaprojektowano ze spadkiem daszkowym i nachyleniu 2%, szerokość jezdni zmienna od 5,0m w km: 0+273,07 do 12,5m w km: 0+289,20,
- na odcinku od km: 0+289,20 do km: 0+299,71 jezdnię zaprojektowano ze stałym spadkiem poprzecznym, daszkowym o nachyleniu 2%, szerokość jezdni=12,5m (plac do zawracania),

Opis kształtowania zjazdów

- Do działek zabudowanych zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o wym. 10x20cm gr. 8cm. Jako elementy oporowe zjazdów projektuje się:

Zjazdy do działek zabudowanych:

- od strony linii rozgraniczającej – opornikiem betonowym 12cm x 25cm
- od strony terenów gruntowych – obrzeżem betonowym 8cm x 25cm,
- od strony jezdni – krawężnikiem najazdowym 15cm x 22cm

- Do działki niezabudowanej projektuje się zjazd o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.

Sposób obramowania zjazdu do działki niezabudowanej:

- od strony jezdni – krawężnikiem najazdowym 15cm x 22cm,
- od strony linii rozgraniczającej i terenów gruntowych – nie projektuje się.

Wszystkie elementy oporowe zaprojektowano na ławie betonowej z oporem C12/15. Projektowane zjazdy należy dowieźć do krawędzi jezdni pod kątem 90° z zastosowaniem skosów 1m:1m. Rozwiązania szczegółowe przedstawiono w części graficznej na rys. nr 6 pn. „Zjazd indywidualny – rozwiązanie typowe”.

4.3. KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI, JEZDNI PLACU DO ZAWRACANIA

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni drogi i jezdni placu do zawracania stanowi:

- warstwa ścieralna z mieszanki min. – asf. AC11S - gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki min. – asf. AC16W - gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 – gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki – gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa – gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 64 cm

4.4. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów do działek zabudowanych stanowi:

- warstwa ścieralna, kostka betonowa beżowa koloru czerwonego – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa – gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 42 cm

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów do działek niezabudowanych stanowi:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z gruntu mineralnego (pospółki) – gr. 10 cm,
- grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 30 cm

4.5. KONSTRUKCJA POBOCZY

Układ warstw konstrukcyjnych poboczy stanowi:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 – gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z gruntu mineralnego (pospółki) – gr. 10 cm,
- grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 20 cm

4.6. PASY GRUNTOWE

W ramach rekultywacji terenów zielonych projektuje się wykonanie warstwy humusu grubości 5cm (materiał z odkładu) wraz z wysiewem trawy.

5. URZĄDZENIA OBCE

Na terenie objętym projektowaną inwestycją zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa Ø160mm i Ø90mm wraz z przyłączami,
- napowietrzna sieć elektryczna nN wraz z przyłączami.

6. KOLIZJE

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią następujące rodzaje kolizji:

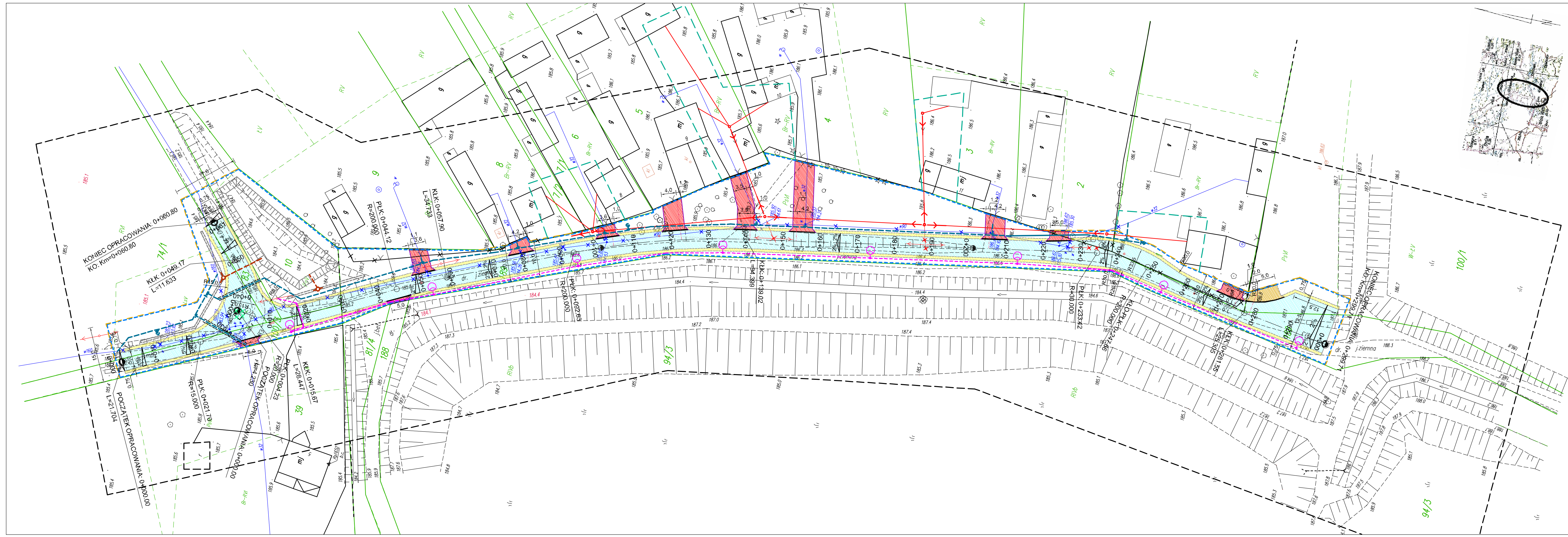
- kolizję stanowi istniejące ogrodzenia przewidziane do rozbiórki wg zestawienia opisanego w TOM-ie nr 1 niniejszego opracowania,
- kolizję stanowi istniejąca sieć wodociągowa przewidziana do przebudowy wg szczegółów zawartych w projekcie branżowym (wod.-kan)
- kolizję stanowi istniejąca sieć elektryczna przewidziana do przebudowy wg szczegółów zawartych w projekcie branżowym (elektrycznym)
- kolizję stanowi istniejąca zieleń w postaci drzew i krzewów przewidzianych do wycięcia wg zestawienia przedstawionego w TOM-ie nr 1 niniejszego opracowania.

Ponadto rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca. Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń infrastruktury obcej niezainwentaryzowanej. Istniejące studnie, włazy, zasuwki oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

7. TABELA ZJAZDÓW

Kilometraż zjazdu (w osi jezdni zjazdu) wg planu sytuacyjnego	Szerokość zjazdu	Szerokość jezdni zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdu [m ²]	Rodzaj nawierzchni	Typ zjazdu	Połączenie zjazdu z jezdnią
0+005,23	5,0	5,0	9,21	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+043,99	5,0	5,0	4,09	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+052,62	4,7	3,6	29,58	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+078,26	5,2	4,2	17,44	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+101,70	4,6	3,6	14,40	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+119,77	5,2	4,0	39,40	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+138,36	4,5	3,5	66,70	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+154,66	5,3	4,2	98,13	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+206,82	5,3	4,2	32,48	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+223,04	5,0	5,0	13,19	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+271,72	6,0	5,0	16,77	Kostka bet.	Indywidualny	Skos 1:1
0+280,65	7,0	5,0	27,92	Kruszywo	Indywidualny	Skos 1:1
RAZEM:	-	-	341,39	Kostka bet.	-	-
	-	-	27,92	Kruszywo	-	-

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GN.6642.601.2017
Nr działki	zakres mapy
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 100908_2 nazwa Sulmierzyce
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0014 nazwa PGR Wola Wydrzyzna Łęczyska-Markowizna
Skala Mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/18 wysokości Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Mariusz Drab
 Nr upr. 16404
 98-355 Działoszyn, Kolonia Lisowice 3
 NIP: 832-105-15-54, IDS: 730365937
 tel. 602 583 652

Podpisano się, że niniejszy projekt jest zgodny w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych z danymi i materiałami państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwową zasobu geodezyjny i kartograficzny: STANISŁAW PIETKUSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1009: 2017-244

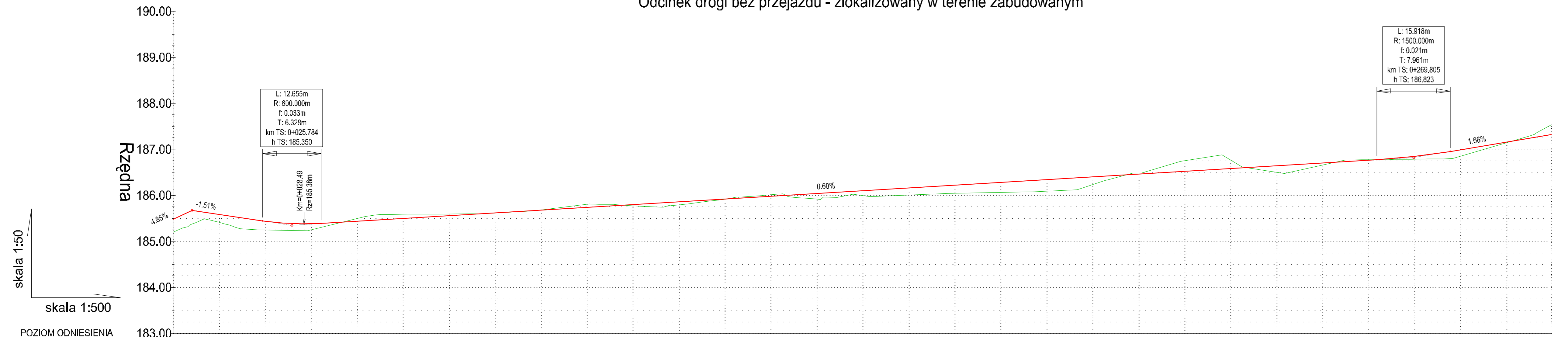
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2017-07-14

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *[Signature]*

- Legenda:
- (branża drogowa):
 - proj. granice pasów drogowy
 - proj. granice linii poziomych
 - czasowe wejście w działki w celu wykonania robót dodatkowych
 - proj. jezdnie z betonu asfaltowego
 - proj. pobocza utwardzone kruszywem
 - proj. zjazdy z kostki betonowej koloru czerwonego
 - proj. zjazdy utwardzone kruszywem
 - proj. krawężniki 15x22cm, oporniki 12x25cm
 - proj. obrzeża 8x25cm
 - linia rozdziału stref nawierzchni zjazdu
 - linia rozdziału jezdni i pobocza oraz pobocza i terenów zielonych
 - (branża sanitarna):
 - proj. sieć wodociągowa z przyłączami
 - proj. drenaż francuski
 - proj. elementy sieci kanalizacji deszczowej
 - proj. skarpy ziemna zbiornika odpowiadającego
 - (branża elektryczna):
 - proj. linia kablowa oświetlenia ulicznego
 - proj. latarnia oświetlenia ulicznego
 - proj. linia i przyłącze sieci nN
 - proj. słupy linii nN - wymiana słupów linii napowietrznej
 - (rozbiórki i wycinki):
 - istniejący wodociąg przeznaczony do rozbiórki - proj. przebudowa
 - istniejące ogrodzenia przeznaczony do rozbiórki
 - istniejąca sieć nN z przyłączami przeznaczony do rozbiórki - proj. przebudowa
 - istniejący obiekt małej architektury - przeznaczony do rozbiórki

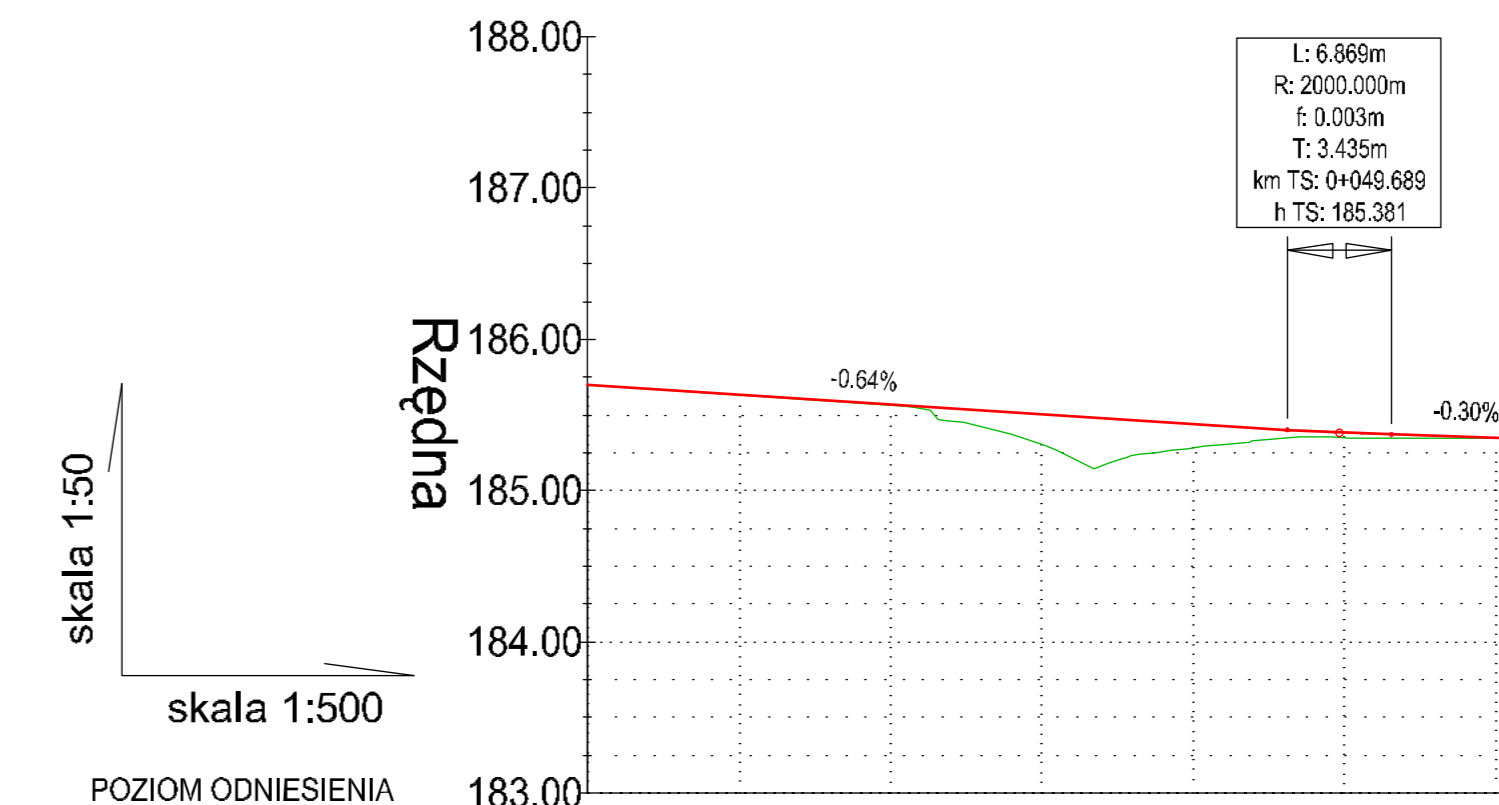
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynieryjno-Budowlano-Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński 97-561 Łaziska, Stobiecko Szlacheckie 158
INWESTOR:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce
ZADANIE:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
ADRES OBIEKTU:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: -189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyzna, -1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 7/4/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	MGR INŻ. GRZEGÓRZ PIWNIK
NR UPRAWNIEN:	LOD2347/P00D14
PODPIS:	
SKALA:	1:500
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	MGR INŻ. KAMIL ZIŁKOWSKI
NR UPRAWNIEN:	LOD2541/PW0D14
PODPIS:	
DATA:	03.2018 r.
WSPÓŁPRACA (BRANŻA DROGOWA):	INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI
NR UPRAWNIEN:	
PODPIS:	
NR STRONY:	1

Odcinek drogi bez przejazdu - zlokalizowany w terenie zabudowanym



Rzędne niwelety	185.46	185.66	185.67	185.59	185.50	185.45	185.44	185.38	185.38	185.39	185.44	185.46	185.50	185.54	185.56	185.62	185.68	185.74	185.75	185.80	185.86	185.92	185.98	186.03	186.04	186.10	186.16	186.22	186.28	186.34	186.40	186.46	186.52	186.58	186.60	186.64	186.69	186.70	186.76	186.78	186.84	186.85	186.93	186.96	186.99	187.16	187.32				
Rzędne istniejące	185.20	185.38	185.38	185.41	185.27	185.25	185.25	185.24	185.25	185.30	185.50	185.57	185.59	185.60	185.60	185.61	185.68	185.80	185.81	185.77	185.80	185.92	185.98	186.02	186.03	186.04	186.10	186.16	186.22	186.28	186.34	186.40	186.48	186.52	186.58	186.60	186.64	186.69	186.68	186.76	186.78	186.79	186.79	186.93	186.80	186.85	186.99	187.14	187.53		
Różnice rzędnych	0.26	0.30	0.29	0.17	0.23	0.20	0.19	0.15	0.13	0.08	-0.06	-0.11	-0.09	-0.05	-0.04	0.00	0.00	-0.07	-0.06	0.02	0.06	0.00	-0.04	0.11	0.12	0.10	0.15	0.18	0.22	0.25	0.17	-0.02	-0.23	-0.19	0.03	0.14	0.09	0.05	-0.01	0.00	0.06	0.06	0.14	0.16	0.14	0.01	-0.21				
Elementy niwelety	PROSTA L=4.23m		ŁUK POZIOMY R=20.00m L=11.44m		PROSTA L=28.45m		ŁUK POZIOMY R=200.00m L=13.78m		PROSTA L=34.73m		ŁUK POZIOMY R=200.00m L=46.39m		PROSTA L=94.40m		ŁUK POZIOMY R=30.00m L=14.24m		ŁUK POZIOMY R=200.00m L=28.72m		PROSTA L=23.32m		ŁUK POZIOMY R=1500.00m L=15.92m		ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=6.87m		PROSTA L=11.63m																										
Odległości	06.06	04.12	04.23	10.00	15.67	19.46	20.00	25.78	30.00	32.11	40.00	44.12	50.00	57.90	60.00	70.00	80.00	90.00	92.63	00.00	10.00	20.00	30.00	39.02	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	33.42	40.00	47.66	50.00	60.00	61.65	69.81	70.00	76.38	77.76	80.00	90.00	99.71				
Kilometraż	0+000																																																		0+300

Odcinek drogi w dowiązaniu do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 83



Rzędne niwelety	185.70	185.64	185.57	185.56	185.51	185.44	185.40	185.39	185.38	185.38	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35
Rzędne istniejące	185.70	185.63	185.57	185.55	185.51	185.28	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35	185.35
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.01	0.01	0.20	0.16	0.06	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.00
Elementy niwelety	PROSTA L=21.70m		ŁUK POZIOMY R=15.00m L=27.46m		PROSTA L=11.63m											
Odległości	06.06	10.00	20.00	21.70	30.00	40.00	46.25	49.17	49.69	50.00	53.12	60.00	60.00			
Kilometraż	0+000															0+061

Droga gminna klasy D
Kategoria ruchu KR1
Prędkość projektowa Vp=30 km/h

OZNACZENIA:

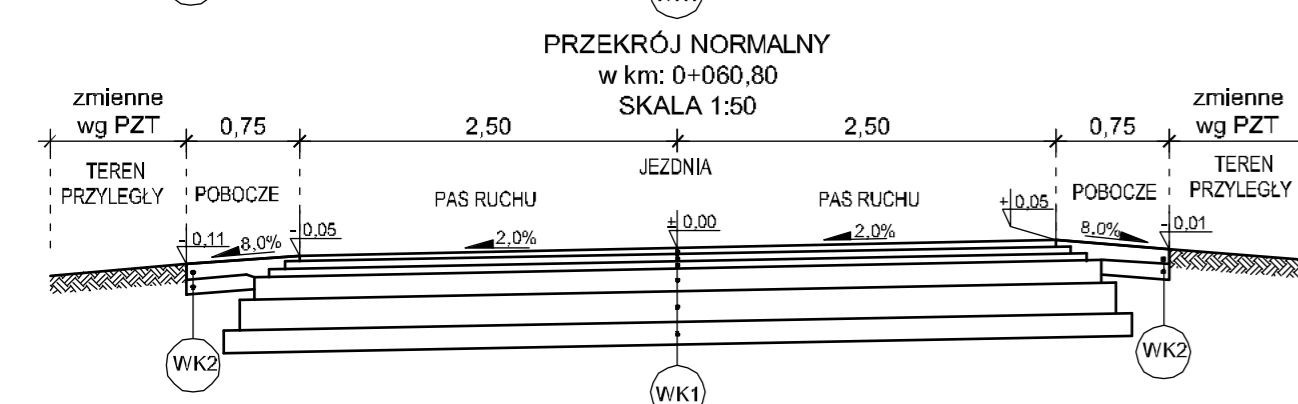
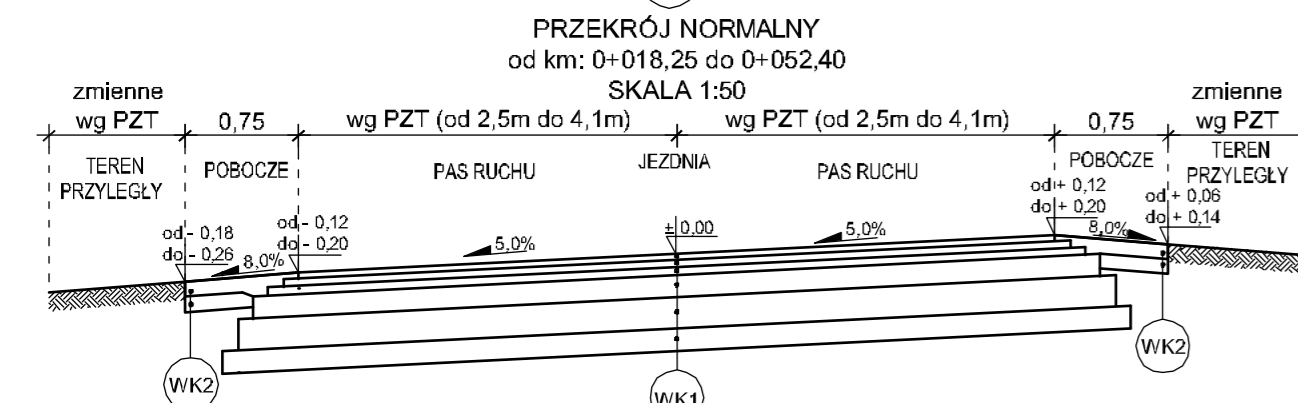
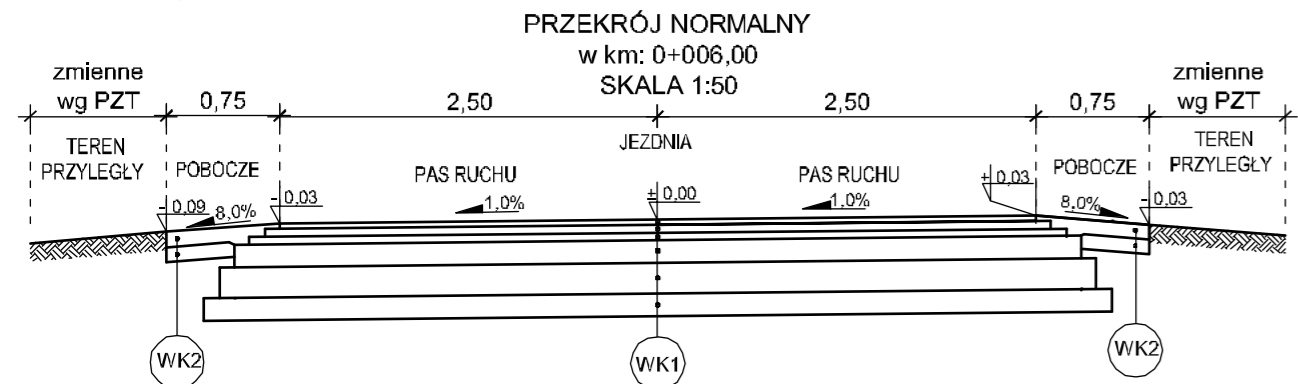
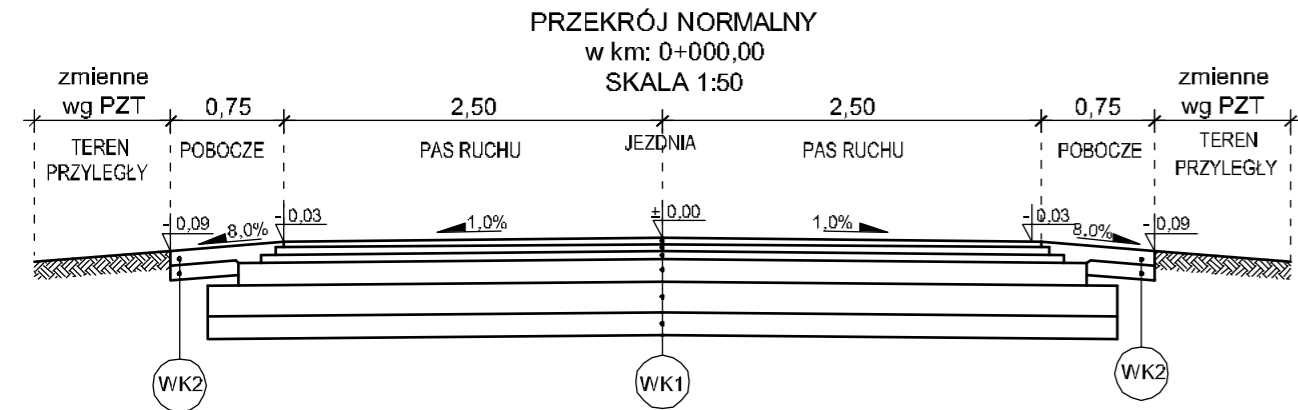
Teren istniejący
Proj. niweleta jezdni

L: Długość łuku pionowego
R: Promień łuku pionowego
f: Odległość środka łuku od punktu załamania
T: Długość stycznej
km TS: Kilometr załamania niwelety
h TS: Rzędna załamania niwelety

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynieryjno-Budowlano-Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński 97-561 Ładźlice, Stobieccko Szlacheckie 158		
INWESTOR:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
ZADANIE:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Woła Wydrzyzna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna		
TYTUL RYSUNKU:	PROFILE PODŁUŻNE	RYSunek NR:	2
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	ŁOD/2347/POOD/14		1:500/50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	DATA:
MGR INŻ. KAMIL ZIŁKOWSKI	ŁOD/2541/PWOD/14		03.2018 r.
OPRACOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	NR STRONY:
INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI			

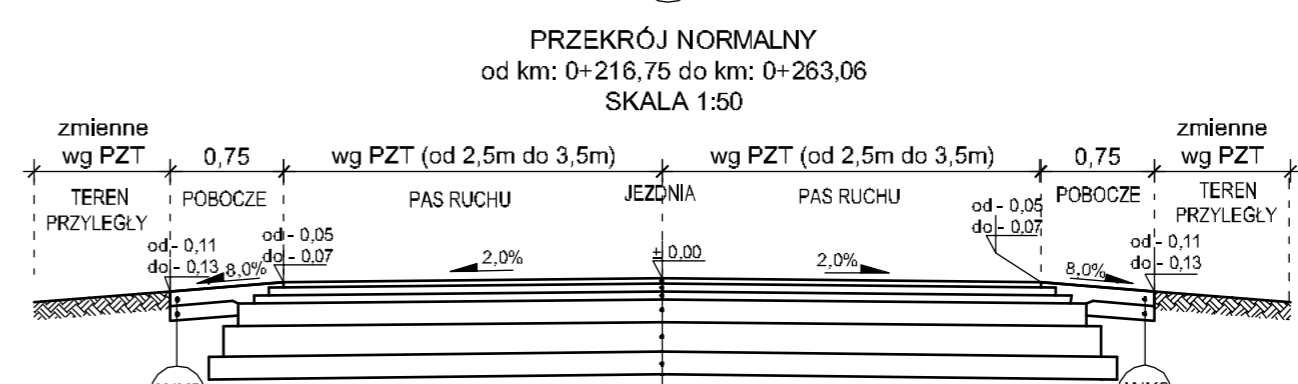
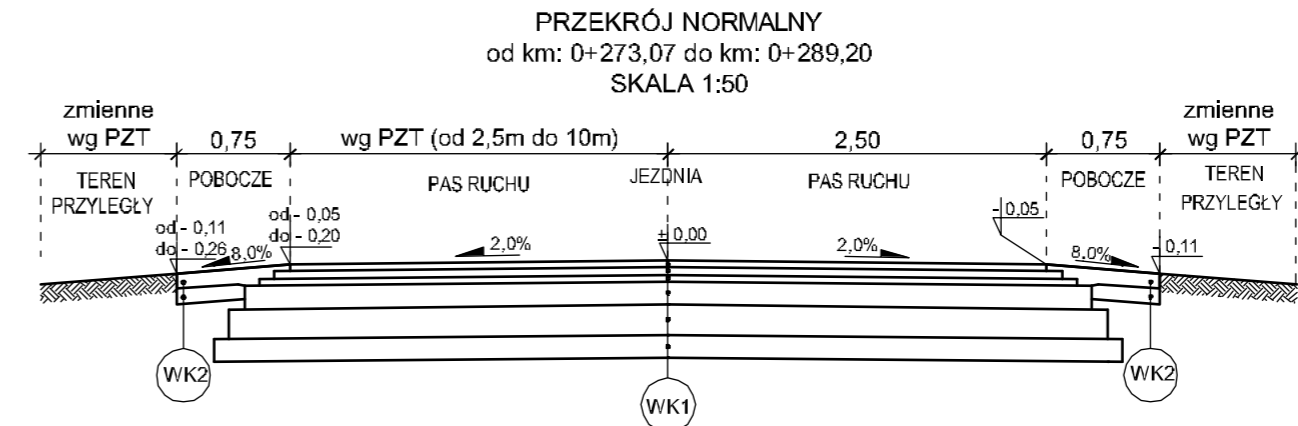
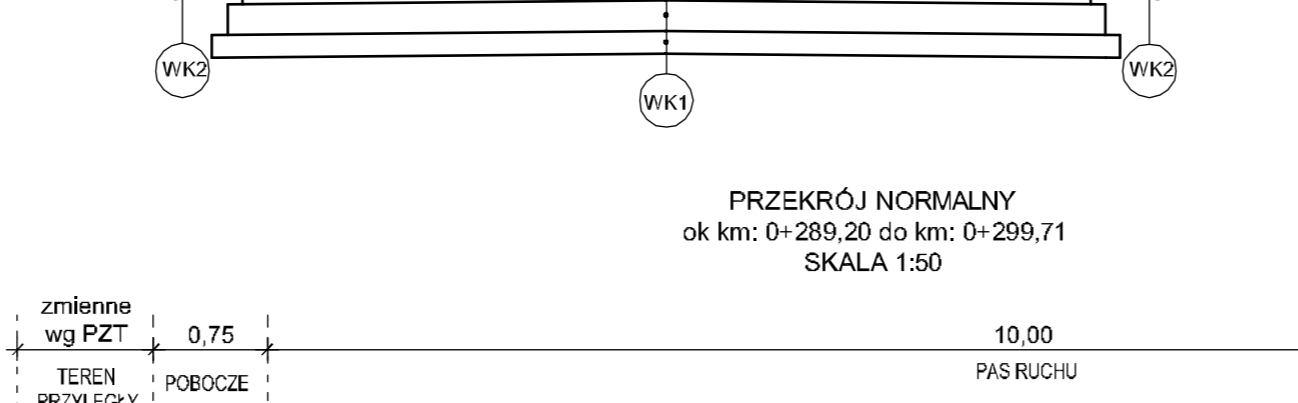
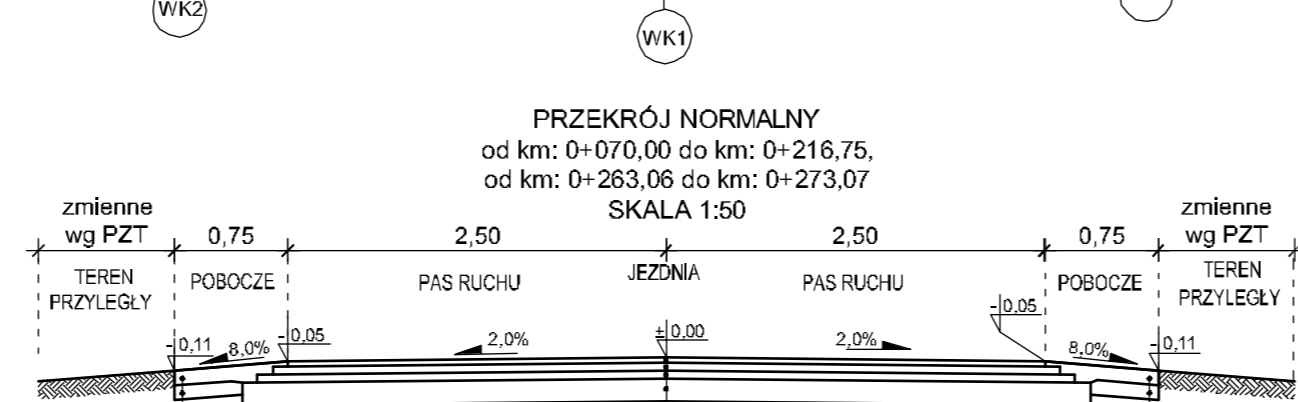
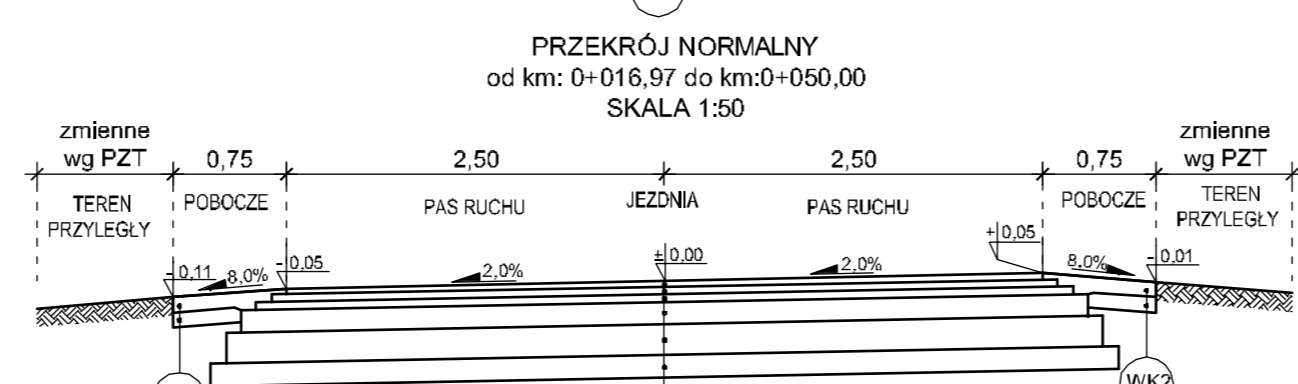
PRZEKROJE NORMALNE

- Odcinek drogi w dowiązaniu do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 83



PRZEKROJE NORMALNE

- Odcinek drogi bez przejazdu



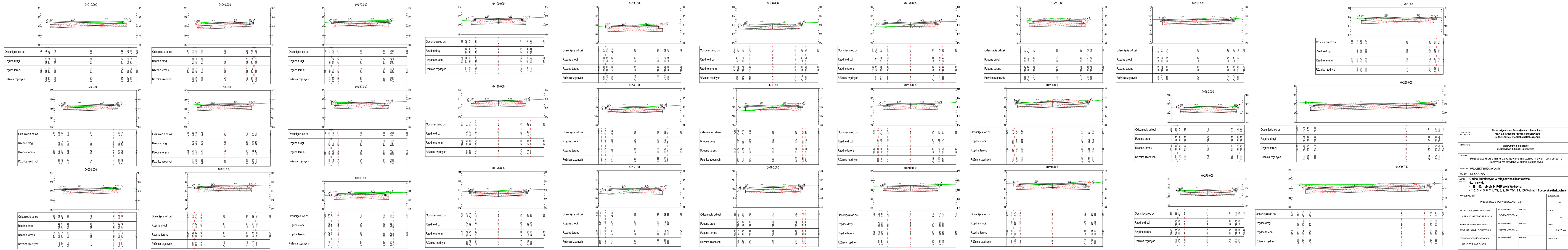
WK1
KONSTRUKCJA JEZDNI

4,0 cm	warstwa ścieralna z mieszanki min. -asf. AC11S
5,0 cm	warstwa wążająca z mieszanki min. -asf. AC16W
5,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63
20,0 cm	warstwa mrozochronna z pospółki
15,0 cm	warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa
	grunt rodzimy

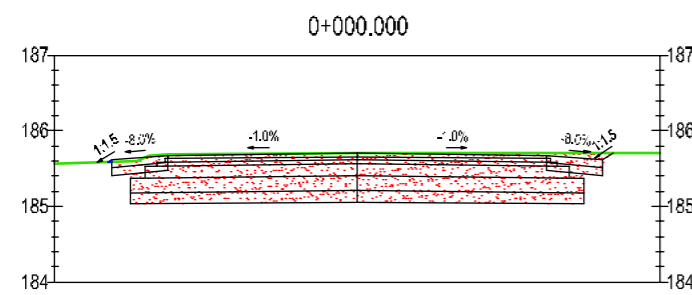
WK2
KONSTRUKCJA POBOCZY

10,0 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
10,0 cm	warstwa odsączająca z gruntu mineralnego (pospółki)
	grunt rodzimy

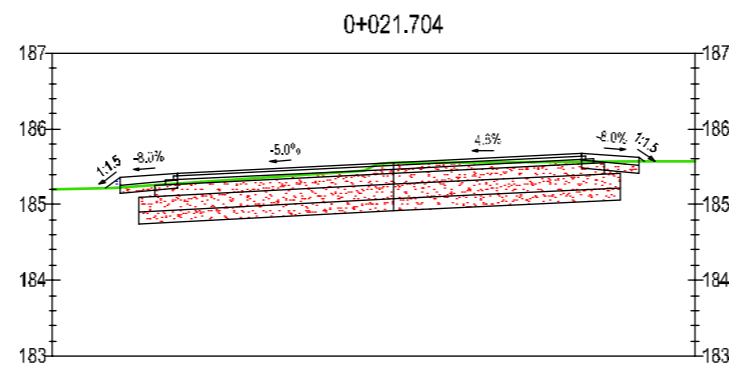
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński 97-561 Ładźlice, Stobiecko Szlacheckie 158		
INWESTOR:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
ZADANIE:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE		RYSunek nr: 3
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/POOD/14		1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		03.2018 r.
OPRACOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR STRONY:
INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI			



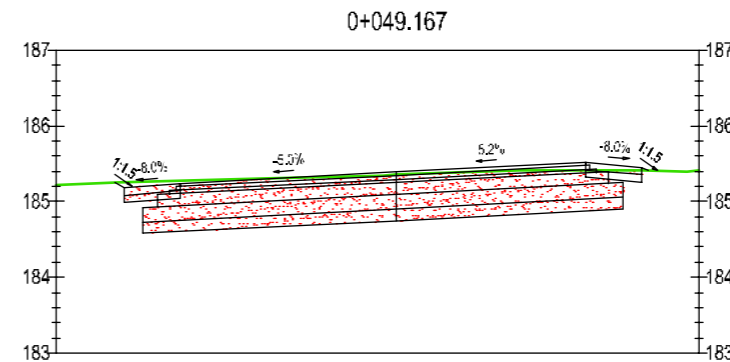
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Firma Inżynierska Budowlano Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskryński 97-561 Ładzice, Stoblecza Szlachecka 158	
INWESTOR:		Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce	
ZADANIE: Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej ma działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w granie Sulmierzyce			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA: DROGOWA			
ADRES OBIEKTU: Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, Gz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzana, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE - CZ.1		RYSUNEK NR:	
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODSIS:	SKALA:
MGR INŻ. BRANŻA PIWNIK	LOD/2347/POOD14		1:100
SPRAWdził (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODSIS:	DATA:
MGR INŻ. KAMIL ZIŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD14		03.2018 r.
OPRACOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODSIS:	NR STRONY:
INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI			



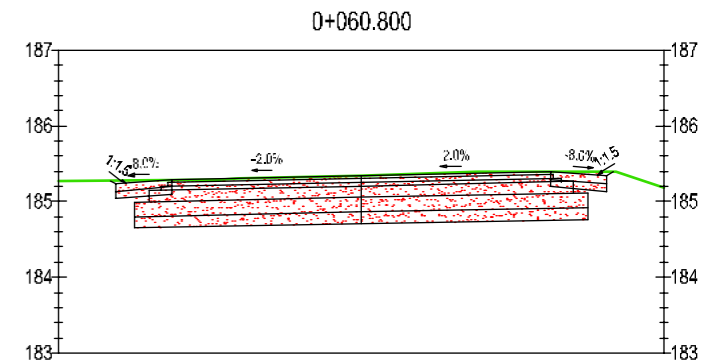
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.30	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.38	4.00
Rzędne drogi	185.56	185.58	185.61	185.67	185.70	185.67	185.61	185.70	185.70
Rzędne terenu	185.56	185.58	185.61	185.67	185.70	185.70	185.61	185.70	185.70
Różnica rzędnych	0.000	0.001	-0.007	0.000	-0.029	-0.089	0.000		



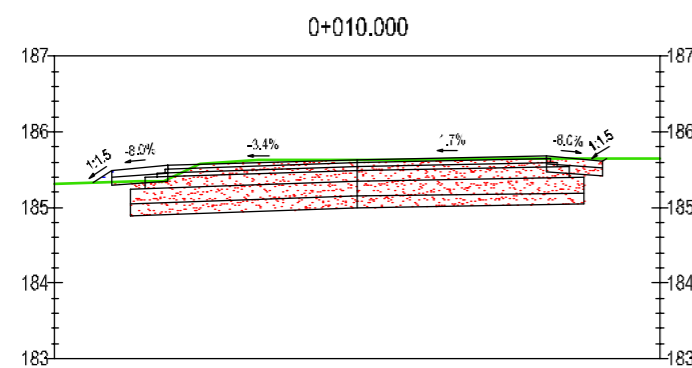
Odsunięcia od osi	-4.50	-3.81	-3.61	-2.86	0.00	2.50	3.25	3.32	4.00
Rzędne drogi	185.22	185.22	185.38	185.42	185.56	185.68	185.62	185.56	185.58
Rzędne terenu	185.22	185.23	185.28	185.42	185.55	185.57	185.58	185.58	185.58
Różnica rzędnych	0.000	0.127	0.135	0.01	0.109	0.044	0.000		



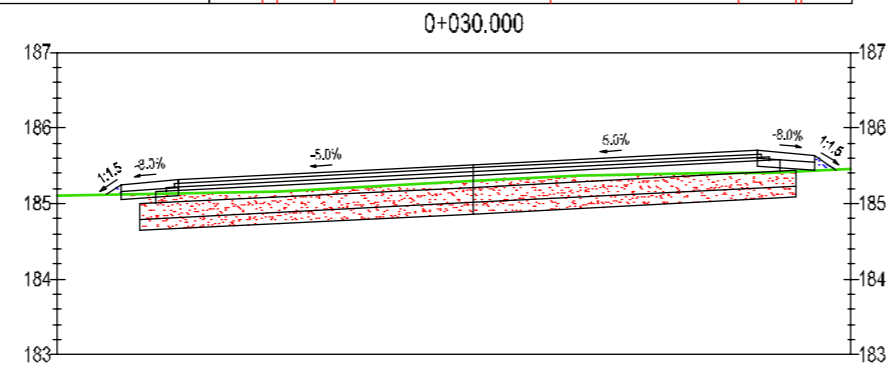
Odsunięcia od osi	-4.50	-3.72	-3.61	-2.86	0.00	2.50	3.25	3.32	4.00
Rzędne drogi	185.26	185.26	185.18	185.24	185.39	185.52	185.46	185.41	185.41
Rzędne terenu	185.26	185.26	185.28	185.28	185.35	185.41	185.41	185.41	185.41
Różnica rzędnych	0.000	-0.081	-0.035	0.034	0.103	0.049	0.000		



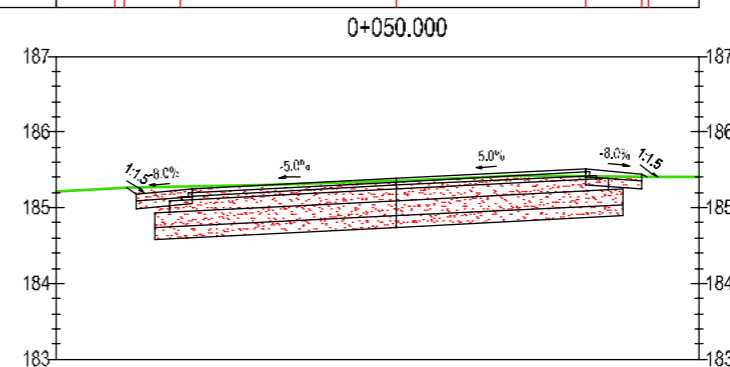
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.31	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.34	4.00
Rzędne drogi	185.28	185.28	185.24	185.30	185.35	185.40	185.34	185.40	185.40
Rzędne terenu	185.28	185.28	185.28	185.30	185.35	185.40	185.40	185.40	185.40
Różnica rzędnych	0.000	-0.041	0.014	0.00	-0.001	-0.061	0.000		



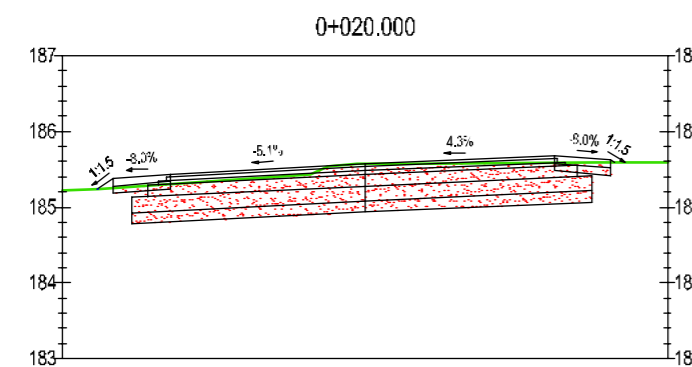
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.50	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.29	4.00
Rzędne drogi	185.33	185.33	185.49	185.55	185.64	185.68	185.62	185.64	185.64
Rzędne terenu	185.33	185.33	185.38	185.55	185.63	185.65	185.64	185.64	185.64
Różnica rzędnych	0.000	0.157	0.170	0.003	0.032	-0.027	0.000		



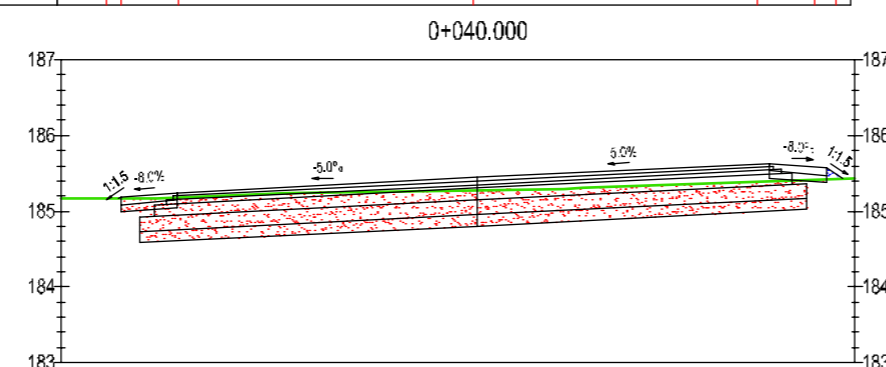
Odsunięcia od osi	-5.50	-4.88	-4.66	-3.91	0.00	3.77	4.52	4.80	5.00
Rzędne drogi	185.12	185.12	185.25	185.31	185.51	185.70	185.64	185.44	185.45
Rzędne terenu	185.12	185.12	185.13	185.13	185.31	185.41	185.43	185.44	185.45
Różnica rzędnych	0.000	0.132	0.178	0.202	0.292	0.206	0.000		



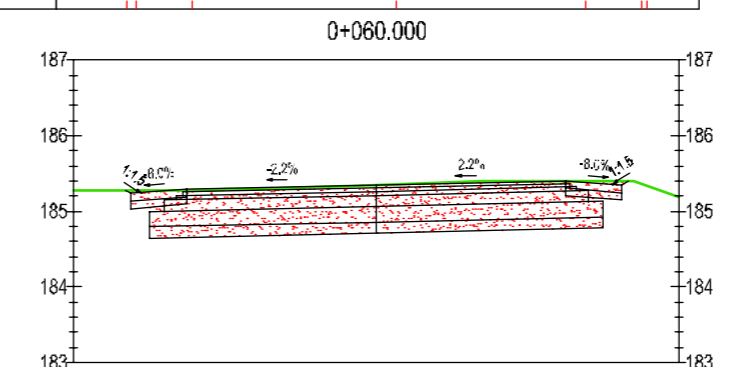
Odsunięcia od osi	-4.50	-3.56	-3.45	-2.70	0.00	2.50	3.25	3.31	4.00
Rzędne drogi	185.26	185.26	185.19	185.25	185.38	185.51	185.45	185.41	185.41
Rzędne terenu	185.26	185.27	185.28	185.28	185.35	185.41	185.41	185.41	185.41
Różnica rzędnych	0.000	-0.090	-0.034	0.03	0.066	0.041	0.000		



Odsunięcia od osi	-4.00	-3.54	-3.33	-2.58	0.00	2.50	3.25	3.30	4.00
Rzędne drogi	185.24	185.24	185.38	185.44	185.57	185.68	185.62	185.59	185.59
Rzędne terenu	185.24	185.25	185.38	185.44	185.57	185.58	185.59	185.59	185.59
Różnica rzędnych	0.000	0.127	0.135	0.006	0.098	0.034	0.000		



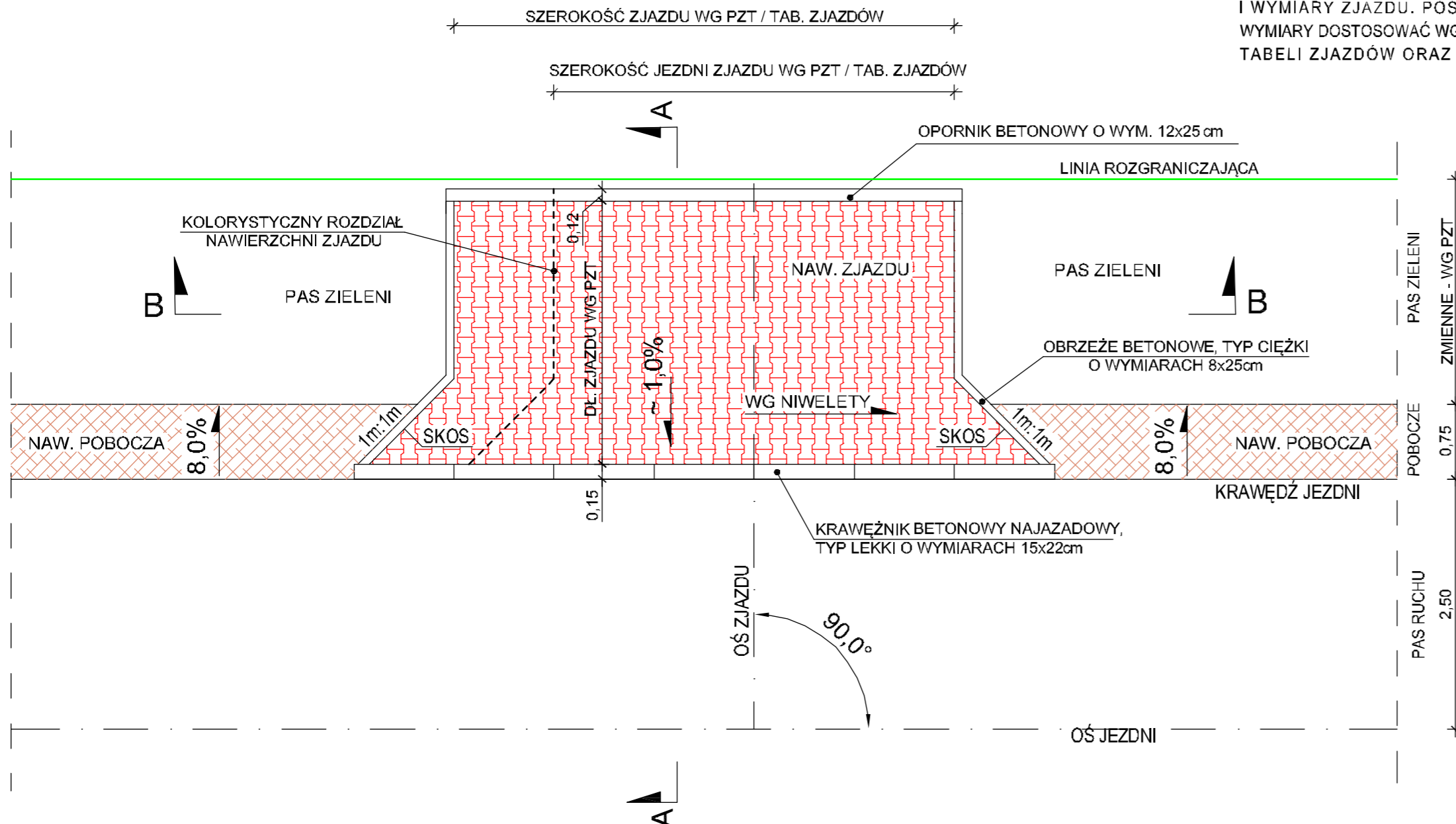
Odsunięcia od osi	-5.50	-4.75	-4.71	-3.96	0.00	3.86	4.61	4.83	5.00
Rzędne drogi	185.16	185.16	185.18	185.24	185.44	185.64	185.58	185.43	185.43
Rzędne terenu	185.16	185.16	185.18	185.24	185.44	185.39	185.58	185.43	185.43
Różnica rzędnych	0.000	0.022	0.069	0.161	0.242	0.155	0.000		



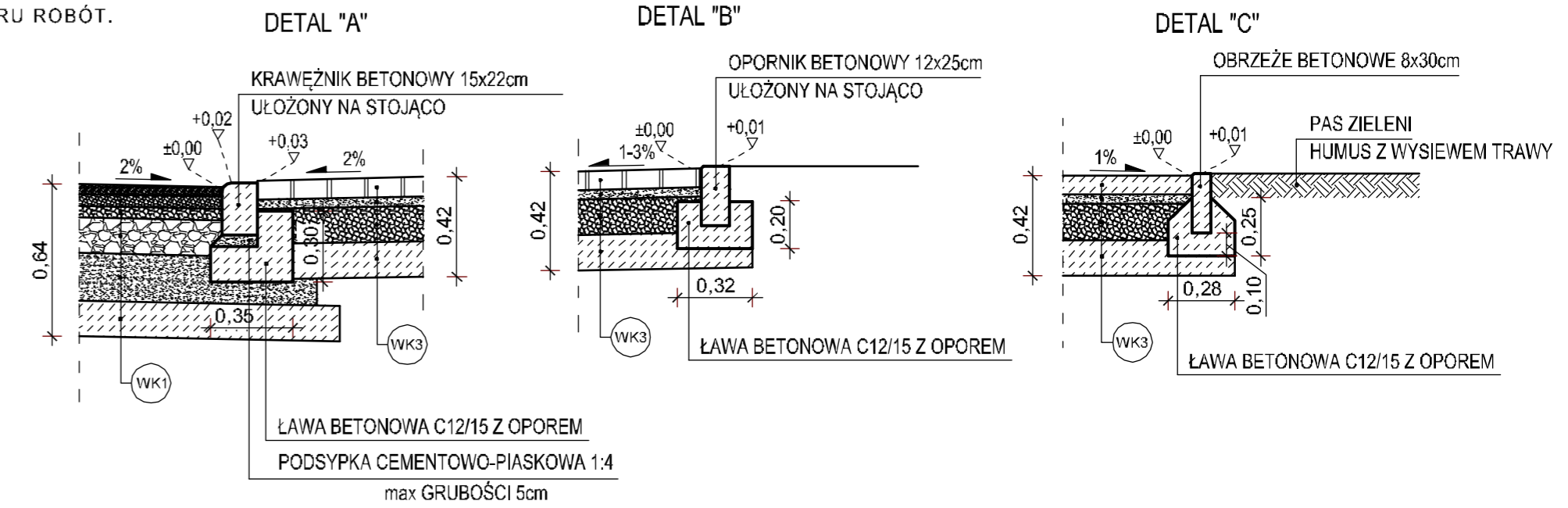
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.31	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	3.33	4.00
Rzędne drogi	185.27	185.27	185.23	185.29	185.35	185.41	185.35	185.40	185.40
Rzędne terenu	185.27	185.28	185.28	185.29	185.35	185.40	185.40	185.40	185.40
Różnica rzędnych	0.000	-0.041	0.014	0.00	0.007	-0.053	0.000		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskryński 97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158		
INWESTOR:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
ZADANIE:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE - CZ. 2		RYSUNEK NR: 5
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODPIS	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/POD/14		1:100
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODPIS	DATA:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		03.2018 r.
OPRACOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIEN:	PODPIS	NR STRONY:
INŻ. PIOTR ISKRYŃSKI			

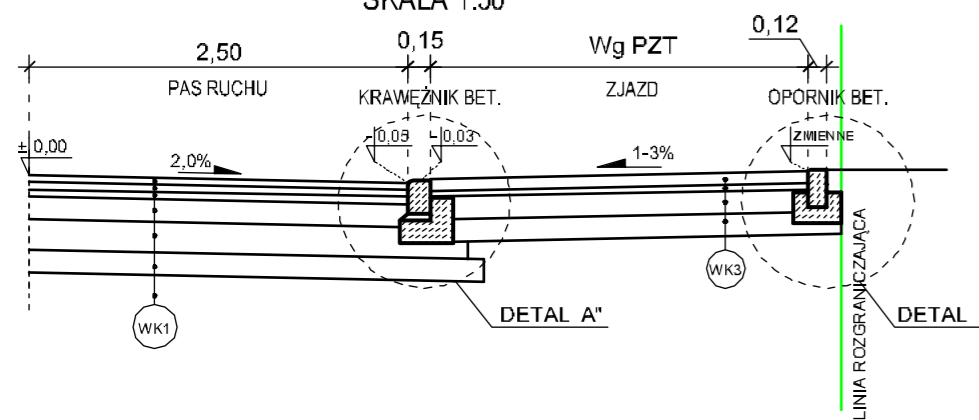
**RZUT POZIOMY ZJAZDU
SKALA 1:50**



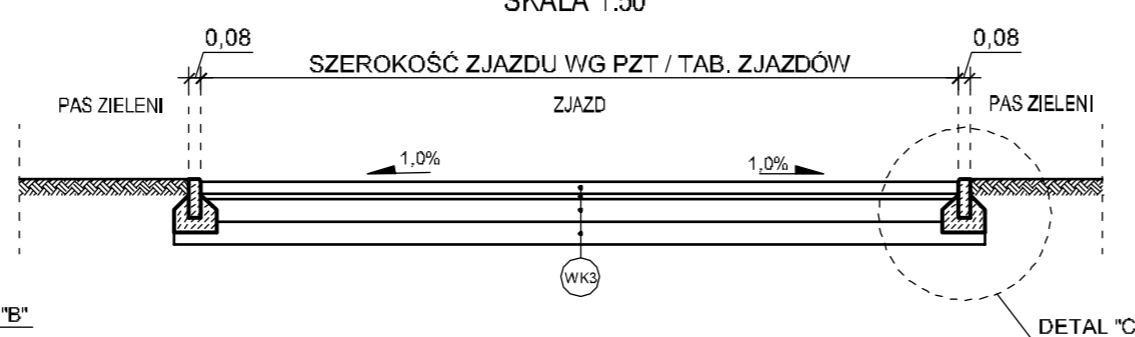
DETALE KONSTRUKCYJNE - SKALA 1:25



**PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50**



**PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:50**



WK1 KONSTRUKCJA JEZDNI	
4,0 cm	warstwa ścieralna z mieszanki min. -asf. AC11S
5,0 cm	warstwa wiążąca z mieszanki min. -asf. AC16W
5,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63
20,0 cm	warstwa mrozochronna z pospółki
15,0 cm	warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa
	grunt rodzimy

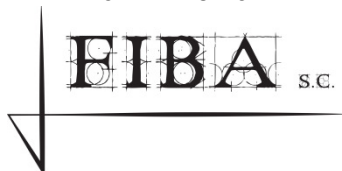
WK2 KONSTRUKCJA POBOCZY	
10,0 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
10,0 cm	warstwa odsączająca z gruntu mineralnego (pospółki)
	grunt rodzimy

WK3 KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8,0 cm	warstwa ścieralna, kosika betonowa koloru czerwonego
4,0 cm	podsyłka cementowo - piaskowa 1:4
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
15,0 cm	warstwa ulepszanego podłoża - grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa
	grunt rodzimy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Plotr Iskrzyński 97-561 Ładzice, Stobiecko Szlacheckie 158		
INWESTOR:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
ZADANIE:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewld. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
ADRES OBIEKTU:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyzna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE		RYСУNEK NR: 6
PROJEKTOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:	SKALA:
MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	LOD/2347/POOD/14		1:50 1:50
SPRAWDZIŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:	DATA:
MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14		03.2018 r.
OPRACOWAŁ (BRANŻA DROGOWA):	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:	NR STRONY:
INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI			

III. INFORMACJA BIOZ

FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO
ARCHITEKTONICZNA



97-561 Ładzice,
Stobiecko Szlacheckie 158
NIP: 772-240-35-73

e-mail: piskrzy@wp.pl, tel. 606 637 458
e-mail: piwnik.grzegorz@gmail.com, tel. 607 222 693

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa Inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce	
Inwestor:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka Projektowa:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektoniczna Fiba s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński Stobiecko Szlacheckie 158, 97-561 Ładzice	
Adres obiektu:	Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna, dz. nr ewid.: - 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna	
Branża:	DROGOWA	
Tom	II	
Kategoria obiektu:	XXV	
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14 Adres: INVEST Grzegorz Piwnik z siedzibą: 97-500 Radomsko, ul. Architektów 26a	

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	17
1.1. Nazwa inwestycji.....	17
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	17
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	17
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	17
3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT.....	17
3.1. Zakres robót.....	17
3.2. Kolejność prowadzenia robót.....	18
4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	18
5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	18
6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	19
6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY.....	19
6.2. SPRZĘT ZMECHANIZOWANY, POMOCNICZY I URZĄDZENIA.....	19
6.3. ROBOTY ZIEMNE.....	19
6.4. OCHRONA OSOBISTA PRACOWNIKÓW.....	19
6.5. PIERWSZA POMOC.....	19
6.6. UWAGI KOŃCOWE.....	19

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Nazwa inwestycji

Nazwa inwestycji:

”Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce”

1.2. Lokalizacja inwestycji

obiekt zlokalizowany w gminie Sulmierzyce, miejscowości Markowizna na działkach nr ewid.:

- 189, 100/1 obręb 14 PGR Wola Wydrzyna,
- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna.

1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Sulmierzyce
ul. Urzędowa 1,
98-338 Sulmierzyce

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

3.1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- przebudowę jezdni wraz z poszerzeniem do szerokości 5,0m o nawierzchni min.-bit. przystosowanej do kategorii obciążenia ruchem KR1,
- budowę placu do zawracania o wym. 12,5m * 12,5m na końcu drogi objętej rozbudową (drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid.: 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna),
- budowę poboczy o szerokości 0,75m utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę systemu odwodnienia poprzez budowę fragmentu sieci kanalizacji deszczowej, budowę drenażu francuskiego z wylotami do projektowanego zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na działce nr ewid. 10 obręb 10 Łęczyska-Markowizna,

-
- budowę oświetlenia ulicznego,
 - budowę i przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
 - budowę i przebudowę sieci elektrycznej wraz z przyłączami,
 - rozbiórkę obiektu małej architektury – kapliczki kultu religijnego,
 - rozbiórkę kolidującej sieci uzbrojenia terenu (sieć wodociągowa, sieć elektryczna),
 - rozbiórkę kolidujących ogrodzeń,
 - wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

3.2. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

- ✓ przejęcie od Inwestora terenu budowy,
- ✓ oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego,
- ✓ wycinka kolidujących drzew i krzewów (wg PZT),
- ✓ roboty rozbiórkowe (wg PZT),
- ✓ usunięcie kolizji – przebudowa sieci wodociągowej (wg projektu branży elektrycznej),
- ✓ usunięcie kolizji – przebudowa sieci elektrycznej (wg projektu branży elektrycznej),
- ✓ wykonanie robót ziemnych związanych z budową zbiornika (wg projektu br. sanitarnej),
- ✓ wykonanie profilowania skarp i dna zbiornika retencyjnego (wg projektu br. sanitarnej),
- ✓ wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem drenażu (wg projektu br. sanitarnej),
- ✓ wykonanie robót konstrukcyjnych związanych z budową drenażu zgodnie z PT (wg projektu br. sanitarnej),
- ✓ wykonanie robót ziemnych związanych z budową drogi zgodnie z PT,
- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy zgodnie z PT,
- ✓ wykonanie zjazdów zgodnie z PT,
- ✓ wykonanie oznakowania drogi zgodnie z PT,
- ✓ rekultywacja terenów gruntowych zgodnie z PT,
- ✓ Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej (wg PZT).

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym projektowaną inwestycją zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa Ø160mm i Ø90mm wraz z przyłączami,
- napowietrzna sieć elektryczna nN wraz z przyłączami.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to przede wszystkim wszystkie obiekty naziemne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywania robót.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

6.1. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.2. SPRZĘT ZMECHANIZOWANY, POMOCNICZY I URZĄDZENIA

Należy przestrzegać zasad ogólnych bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. ROBOTY ZIEMNE

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. OCHRONA OSOBISTA PRACOWNIKÓW

Należy przestrzegać zasad ogólnych w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. PIERWSZA POMOC

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. UWAGI KOŃCOWE

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy

pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2689/895/14
sygn. akt. KK/D/7131/2347/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Grzegorz Piwnik

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Dołach Biskupich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2347/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Grzegorz Piwnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński



Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki



Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Grzegorz Piwnik
ul. Architektów 26 A
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-PNV-VMF-HAH *

Pan Grzegorz **PIWNIK** o numerze ewidencyjnym **ŁOD/BO/2216/02**
adres zamieszkania ul. Architektów 26, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-01 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonymi podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

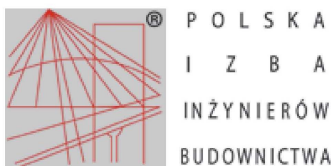
Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-66E-RIQ-CRV *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

