

FIRMA INŻYNIERYJNO BUDOWLANO  
ARCHITEKTONICZNA



97-561 Ładzice,  
Stobiecko Szlacheckie 158  
NIP: 772-240-35-73

e-mail: [piskrzy@wp.pl](mailto:piskrzy@wp.pl), tel. 606 637 458  
e-mail: [piwnik.grzegorz@gmail.com](mailto:piwnik.grzegorz@gmail.com), tel. 607 222 693

Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
Nazwa Inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce	
Inwestor:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka Projektowa:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektonicza Fiba s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński Stobiecko Szlacheckie 158, 97-561 Ładzice	
Adres obiektu:	Droga gminna zlokalizowana w miejscowości Markowizna na działkach nr ewid.: 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna	
Data opracowania:	Marzec 2018	
Projektant:	inż. Piotr Iskrzyński	

## SPIS TREŚCI

---

### **A. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
  2. Zakres opracowania
  3. Stan istniejący
  4. Stan projektowany
  5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
  6. Wykaz materiałów do oznakowania
  7. Dane końcowe
- 

### **B. Załączniki graficzne**

1. Orientacja - RYS NR 1
  2. Stała organizacja ruchu drogowego – stan docelowy - RYS NR 2
-

## CZĘŚĆ A

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku z rozbudową drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Markowizna na działce nr ewid. 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna w gminie Sulmierzyce

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 poz. 2181, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- wizja lokalna w terenie.

### 2. Zakres opracowania

Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego oraz poziomego w związku z projektowaną rozbudową drogi gminnej w miejscowości Markowizna.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- uregulować pierwszeństwo przejazdu znakami pionowymi D-1 oraz A-7 na skrzyżowaniu w rejonie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej wraz z uzupełnieniem oznakowania znakami pionowymi i poziomymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oznakowanie odcinka drogi bez przejazdu.

### 3. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga objęta rozbudową posiada jezdnię szerokości 3,5m-4,0m o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe szerokości 0,5m. W rejonie inwestycji w zakresie organizacji ruchu droga oznakowana jest znakami: E-4 „Łęczyska 1” i E-17a „Markowizna”. Ponadto droga nie posiada ograniczeń w ruchu drogowym wynikających z organizacji ruchu drogowego.

Wzdłuż zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej w postaci żużla z domieszką destruktu asfaltowego.

### 4. Stan projektowany

W ramach realizacji inwestycji planuje się

- przebudowę jezdni wraz z poszerzeniem do szerokości 5,0m o nawierzchni min.-bit. przystosowanej do kategorii obciążenia ruchem KR1,
- budowę placu do zawracania o wym. 12,5m \* 12,5m na końcu drogi objętej rozbudową (drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid.: 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna),
- budowę poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości 0,75m,

- budowę systemu odwodnienia poprzez budowę fragmentu sieci kanalizacji deszczowej, budowę drenażu francuskiego z wylotami do zbiornika wodnego (podlegającego przebudowie) zlokalizowanego na działce nr ewid. 10 obręb 10 Łęczyska-Markowizna,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- budowę i przebudowę sieci elektrycznej wraz z przyłączami.

W związku z planowanym wprowadzeniem w/w zmian w infrastrukturze drogowej przewiduje się wykonanie nowej oraz dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do stanu docelowego po rozbudowie.

Projektuje się:

- oznaczenie znakami D-42 i D-43 odcinka drogi przebiegający w terenie zabudowanym,
- uzupełnienie znakami E-17a i E-18a wjazd i wyjazd z miejscowości Markowizna,
- uregulowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu w rejonie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej poprzez ustawienie znaków pionowych D-1 oraz A-7 wraz z tabliczkami T-6a, T-6c oraz wykonanie oznakowania poziomego,
- oznakowanie odcinka drogi bez przejazdu poprzez ustawienie znaków D-4a oraz D-4c przed wjazdem na w/w odcinek drogi, ustawienie zapory drogowej U-20b (długości 3,0m) wraz ze znakiem pionowym B-1 na końcu w/w odcinka drogi,
- uprzedzenie kierującego pojazdem poruszającego się w kierunku miejscowości Łęczyska o koniecznej zmianie kierunku jazdy poprzez ustawienie tablicy prowadzącej U-3c (tablica umieszczona w rejonie skrzyżowania na łuku poziomym drogi z pierwszeństwem przejazdu).

Oznakowanie projektowane (docelowe) przedstawiono w części graficznej projektu.

## 5. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: październik 2021 r.

Termin ważności organizacji ruchu: 5 lat

## 6. Wykaz materiałów do oznakowania

Oznakowanie pionowe			
l.p	rodzaj znaku	stan	ilość
1.	A-1	projektowany	1
2.	A-2	projektowany	1
3.	A-7	projektowany	1
4.	B-1	projektowany	1
5.	D-1	projektowany	2
6.	D-4a	projektowany	1
7.	D-4c	projektowany	1
8.	D-42	projektowany	2
9.	D-43	projektowany	2
10.	E-17a	projektowany	1
11.	E-18a	projektowany	2
12.	T-6a	projektowany	2

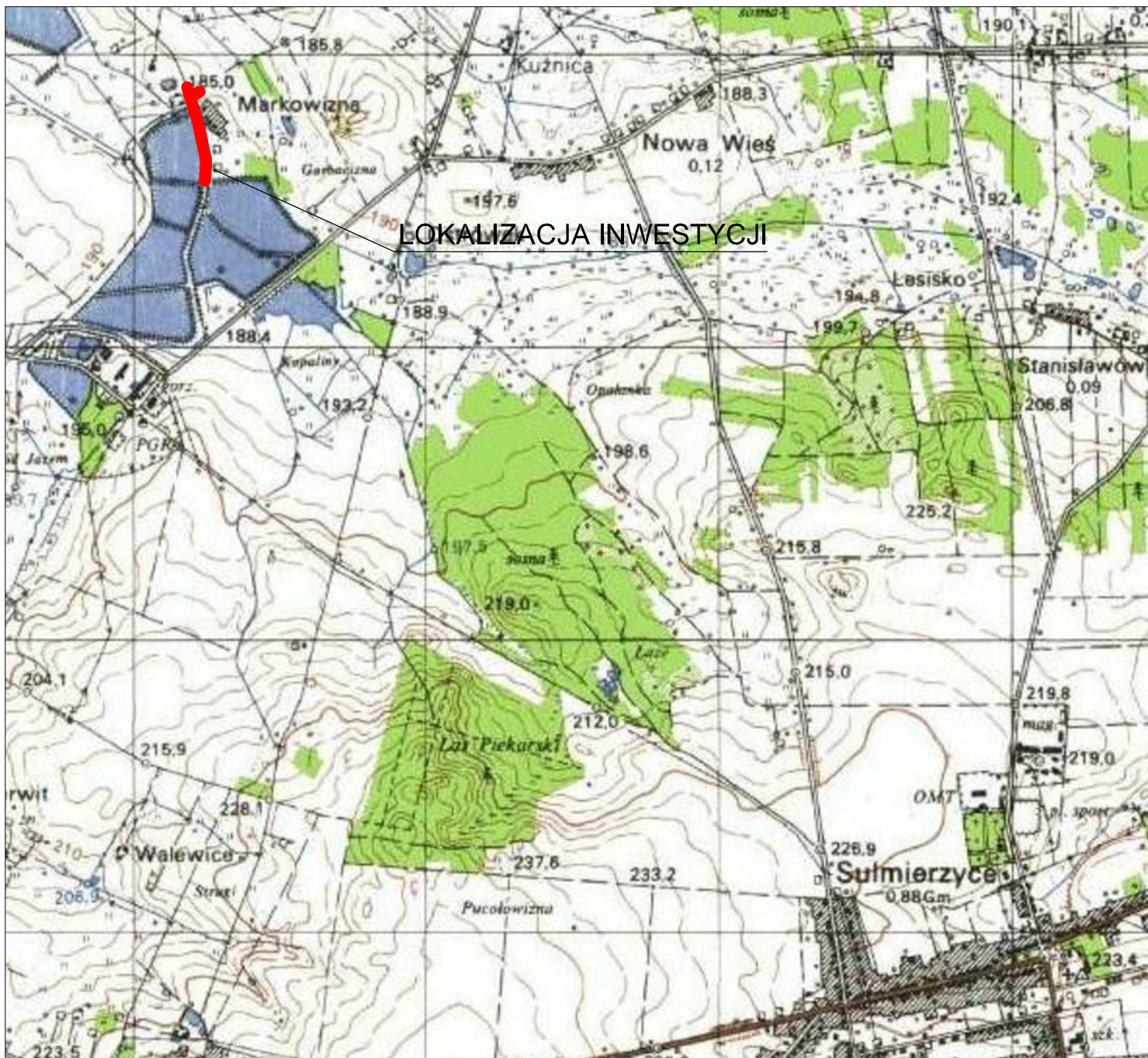
13.	T-6c	projektowany	1
14.	U-3d	projektowany	1
15.	U-20b	projektowany	1

Oznakowanie poziome				
l.p	rodzaj linii	stan	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]
1.	P-1e	projektowany	11,0	1,32
2.	P-4	projektowany	60,0	14,4
3.	P-7c	projektowany	12,0	0,72
4.	P-7d	projektowany	82,5	9,90
5.	P-13	projektowany	7,0	1,84
<b>SUMA</b>				<b>28,18</b>

## 7. Dane końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe grupy wielkości małe,
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji,
- Znaki należy montować na słupkach ocynkowanych o śr. 2" z zabetonowaniem,
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza musi wynosić min. 2,2 mb,
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
  - współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3,
  - powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100,
  - wskaźnik szorstkości [SRT] 45,
  - trwałość (wg skali LC PC) 6,
- Projekt powinien uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia. Przygotowane oznakowanie powinno być odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym.

## CZĘŚĆ B – ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Firma Inżynieryjno Budowlano Architektoniczna FIBA s.c. Grzegorz Piwnik, Piotr Iskrzyński 97-561 Ładzice, Stobleczo Szlacheckie 158		
INWESTOR:	Wójt Gminy Sulmierzyce ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
ZADANIE:	Rozbudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr ewid.100/3 obręb Łęczyska-Markowizna		
ADRES OBIEKTU:	<b>Gmina Sulmierzyce w miejscowości Markowizna,</b> <b>dz. nr ewid.:</b> - 189, 100/1 obręb 14 PGR Woła Wydrzyna, - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 8, 9, 10, 74/1, 83, 100/3 obręb 10 Łęczyska-Markowizna		
TYTUŁ RYSUNKU:	Stała organizacja ruchu drogowego - orientacja		DATA: 03.2018 r.
RYSunEK NR:	PROJEKTOWAŁ:	PODPIS PROJEKTANTA:	SKALA:
1	INŻ. PIOTR ISKRZYŃSKI		1:20 000







