

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Bogumiłowice na odcinku o długości ok. 1 143mb ($\pm 1\%$) wraz z istniejącym rowem przydrożnym. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 143, 102 położonych w obrębie geodezyjnym Bogumiłowice. Wykonane zostaną przepusty pod drogą i zjazdami. Pobocza wykonane zostaną z kruszywa łamanego.

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego (droga wewnętrzna). Posiada on nawierzchnię gruntową ulepszoną oraz częściowo bitumiczną w szerokości ok. 3,0-4,0m, pobocza gruntowe. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Profil podłużny nieuporządkowany. Spadki poprzeczne zmienne i nieregularne.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o pow. ok. 4 300m²,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o pow. ok. 332m²,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,5m, pow. ok. 1 060m²,
- przebudowa rowu przydrożnego wraz z wykonaniem przepustów pod drogą i zjazdami,
- wykonanie kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Prędkość projektowa wynosić będzie, tak jak dotychczas, $V_p=40\text{km/h}$. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowu przydrożnego oraz na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego. Przebudowa rowu polegała będzie na oczyszczeniu, odmuleniu, odtworzeniu i wyprofilowaniu skarp i dna oraz na wykonaniu nowych przepustów pod zjazdami i pod drogą. Rów przebudowany zostanie na odcinku od km 0+781.60 do km 1+082.95. Zakłada się średnią głębokość rowu w zakresie 0,75 - 1,0m, szerokość dna 0,4m. Nachylenie skarp od 1:1 do 1:1.5, w zależności od dostępności terenu w pasie drogowym. Wzdłuż drogi wykonane zostaną przepusty pod zjazdami do działek i pod koroną drogi. Będą to przepusty o średnicy d300-d500, długość dostosowana do szerokości zjazdu lub drogi, w zakresie od 6m do 10m. Wloty umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Ilość i lokalizacja przepustów nie jest na tym etapie znana. Ich ilość można oszacować na około 8 sztuk.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji:

- woda 10 m³,
- ilość wytworzonych ścieków 1 m³,
- paliwo 15 000 l,
- kruszywo łamane 1 500m³,
- mieszanka mineralno- bitumiczna 500m³.

W trakcie prac wyprodukowane będą typowe odpady powstające w trakcie prac budowlanych i remontowych na drogach. Będą to odpady zaliczone do następującej grupy, podgrupy i rodzaju odpadów :

- 17 01 81 – odpady z remontów i rozbudowy dróg
- 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Odpady te należy przechowywać w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które powinny być systematycznie opróżniane. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W fazie eksploatacji drogi nie będą generowały odpadów

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi wewnętrznej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo. Na etapie przebudowy przedmiotowej drogi prace w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w porze dziennej. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, równoważny poziom hałasu komunikacyjnego nie przekroczy dopuszczalnych standardów chronionych akustycznie, sąsiadujących z przedmiotową drogą.

Projektowana przebudowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów i w samochodach poprzez płynną jazdę,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoisk wody – kałuż, po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Wykonanie inwestycji zgodnie z koncepcją, tzn. przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej, polepszy komfort korzystania z drogi przez mieszkańców gminy. Inwestycja pozwoli na zwiększenie nośności nawierzchni, zredukuje uciążliwości związane z hałasem i poprawi płynność jazdy. Dodatkowo uciążliwość realizacji inwestycji zniknie po zakończeniu robót budowlanych.

Z up. WÓJTA

**KIEROWNIK REFERATU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska**